

## 市民アンケート調査報告書

市民アンケート調査報告書 .....	1
市民アンケート調査実施概要 .....	3
市民アンケート調査結果 .....	3
1. 回答者属性 .....	3
(1) 居住地 .....	3
(2) 性別 .....	4
(3) 年齢 .....	4
(4) 世帯構成・世帯人数 .....	4
(5) 職業 .....	5
(6) 無理なく歩ける距離 .....	5
(7) スマートフォンやインターネットの利用状況 .....	6
(8) 交通系 IC カード乗車券の所有状況.....	7
(9) IC カード乗車券の所有状況.....	7
(10) クレジットカードの利用状況.....	7
(11) QR・バーコード決済の利用状況.....	7
2. 交通手段について .....	8
(12) 自動車の所有 .....	8
(13) 世帯で自動車を運転する人の人数、世帯での自動車所有台数.....	8
所有台数.....	8
(14) 自家用車が使えない時や運転ができないときの交通手段 .....	9
(15) 自宅からの最寄り公共交通乗り場(駅・停留所等)と徒歩での所要時間 .....	9
3. 市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態について .....	12
(16) お出かけ頻度 .....	12
(17) 主な交通手段 .....	16
(18) お出かけする曜日 .....	17
(19) 主な移動時間 .....	17
(20) お出かけ目的に対する自己評価(十分な外出ができていますか).....	17
(21) 勤務地.....	21
(22) 買い物先(市内の回答)(上位 20 件) .....	22
(23) 医療機関への通院先(市内の回答)(上位 20 件) .....	22
(24) 趣味等のお出かけ先(市内の回答)(分類) .....	23
4. 困りごとやニーズについて.....	32
(25) 十分に外出できていない理由 .....	32
(26) 移動上の理由で、行くことをあきらめているお出かけ先.....	33
(27) お出かけの際の移動手段について、不安や不満に感じていること .....	34
(28) 行きやすいと暮らしやすいと感じる施設.....	36

<b>5. 公共交通の利用、評価について .....</b>	<b>38</b>
(29) IR いしかわ鉄道 .....	38
(30) 路線バス .....	39
(31) コミュニティバス .....	40
(32) タクシー .....	41
(33) ライドシェア .....	42
(34) シェアサイクル .....	43
(35) 公共交通利用時の乗り換えについて .....	45
(36) 「路線バス」「コミュニティバス」の改善案 .....	46
<b>6. 免許返納について【50代以上の人対象】 .....</b>	<b>48</b>
(37) 運転免許証の保有状況と返納状況 .....	48
(38) 運転免許を自主返納しない理由 .....	49
(39) 運転免許証を自主返納後に特に多く利用する(利用したい)移動手段 .....	49
(40) 将来の移動に対する不安 .....	50
<b>7. 小松市の公共交通政策について .....</b>	<b>52</b>
(41) 小松市が目指すべき交通サービスのあり方 .....	52
(42) 公共交通の充実とそれに伴う財政負担の考え方 .....	52
<b>8. 自由意見 .....</b>	<b>53</b>

市民アンケート調査実施概要

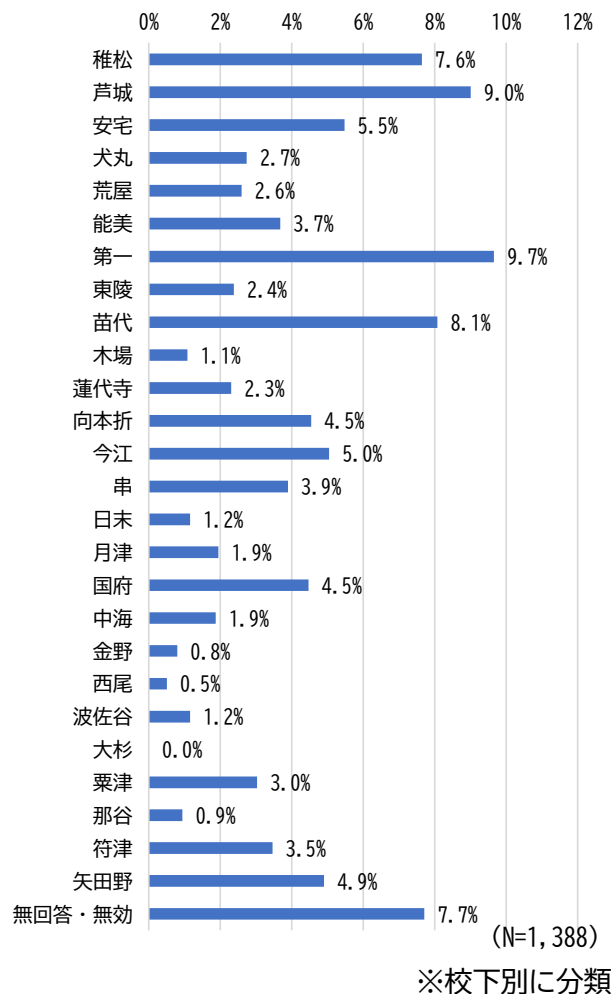
調査目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市民の移動実態を把握</li> <li>・ 交通空白地周辺の移動実態、移動制約要因等から、潜在ニーズを把握</li> <li>・ 困りごと、公共交通利用者からの要望等から顕在需要を把握</li> </ul>
調査方法	配布:郵送配布 回収:郵送による回収と Web 回答フォームによる回答の併用
調査期間	令和7年9月9日～令和7年9月23日 ※令和7年12月末までに返送いただいた回答は集計
調査対象	市民 3,000 名（無作為抽出）
回収数	回収数:1,388 通
回収率	回収率:46.7%

市民アンケート調査結果

1. 回答者属性

(1)居住地

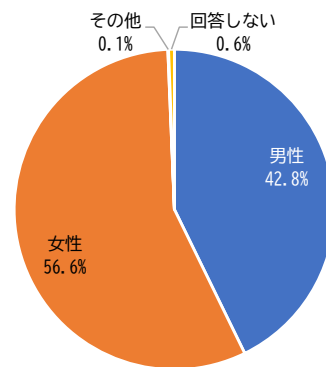
	票数	割合
稚松	106	7.6%
芦城	125	9.0%
安宅	76	5.5%
犬丸	38	2.7%
荒屋	36	2.6%
能美	51	3.7%
第一	134	9.7%
東陵	33	2.4%
苗代	112	8.1%
木場	15	1.1%
蓮代寺	32	2.3%
向本折	63	4.5%
今江	70	5.0%
串	54	3.9%
日末	16	1.2%
月津	27	1.9%
国府	62	4.5%
中海	26	1.9%
金野	11	0.8%
西尾	7	0.5%
波佐谷	16	1.2%
大杉	0	0.0%
粟津	42	3.0%
那谷	13	0.9%
符津	48	3.5%
矢田野	68	4.9%
無回答・無効	107	7.7%
合計	1,388	100.0%



市民アンケート調査結果 1. 回答者属性

(2)性別

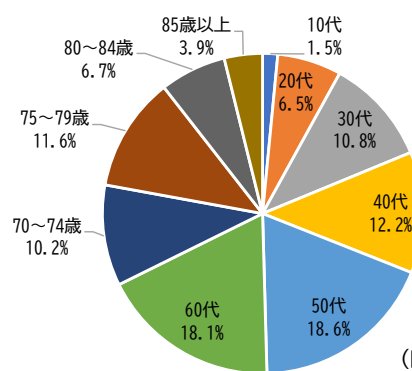
	票数	割合
男性	588	42.8%
女性	778	56.6%
その他	1	0.1%
回答しない	8	0.6%
合計	1,375	100.0%
無回答・無効	13	



(N=1,375)

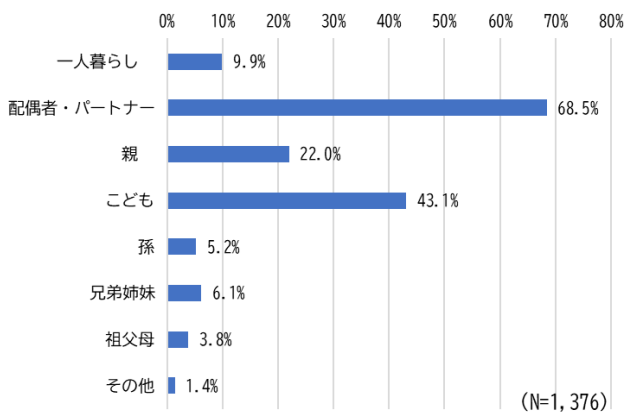
(3)年齢

	票数	割合
10代	21	1.5%
20代	89	6.5%
30代	148	10.8%
40代	168	12.2%
50代	255	18.6%
60代	249	18.1%
70～74歳	140	10.2%
75～79歳	159	11.6%
80～84歳	92	6.7%
85歳以上	53	3.9%
合計	1,374	100.0%
無回答・無効	14	

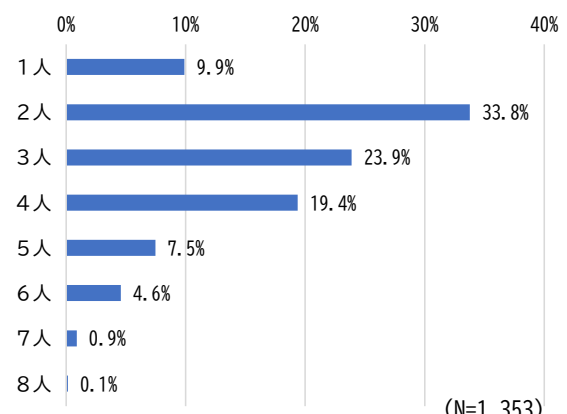


(N=1,374)

(4)世帯構成・世帯人数



(N=1,376)

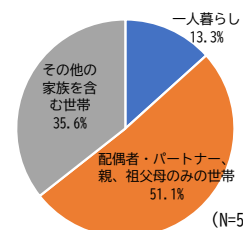


(N=1,353)

※同居している属性すべてを選択

60歳以上の回答者の世帯構成

	票数	割合
一人暮らし	68	13.3%
配偶者・パートナー、親、祖父母のみの世帯	261	51.1%
その他の家族を含む世帯	182	35.6%
合計	511	100.0%

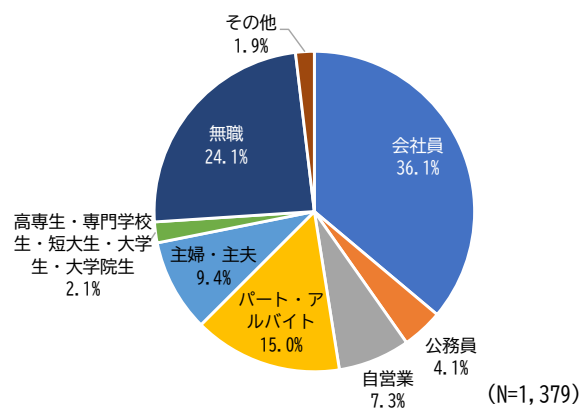


(N=511)

市民アンケート調査結果 1. 回答者属性

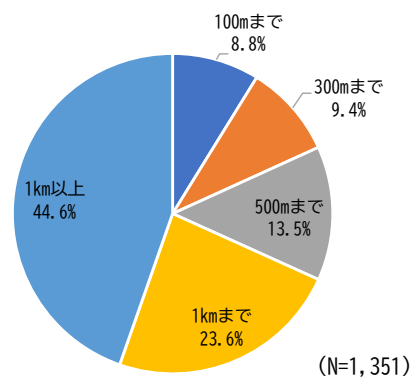
(5)職業

	票数	割合
会社員	498	36.1%
公務員	57	4.1%
自営業	100	7.3%
パート・アルバイト	207	15.0%
主婦・主夫	129	9.4%
高専生・専門学校生・短大生・大学生・大学院生	29	2.1%
無職	333	24.1%
その他	26	1.9%
合計	1,379	100.0%
無回答・無効	9	

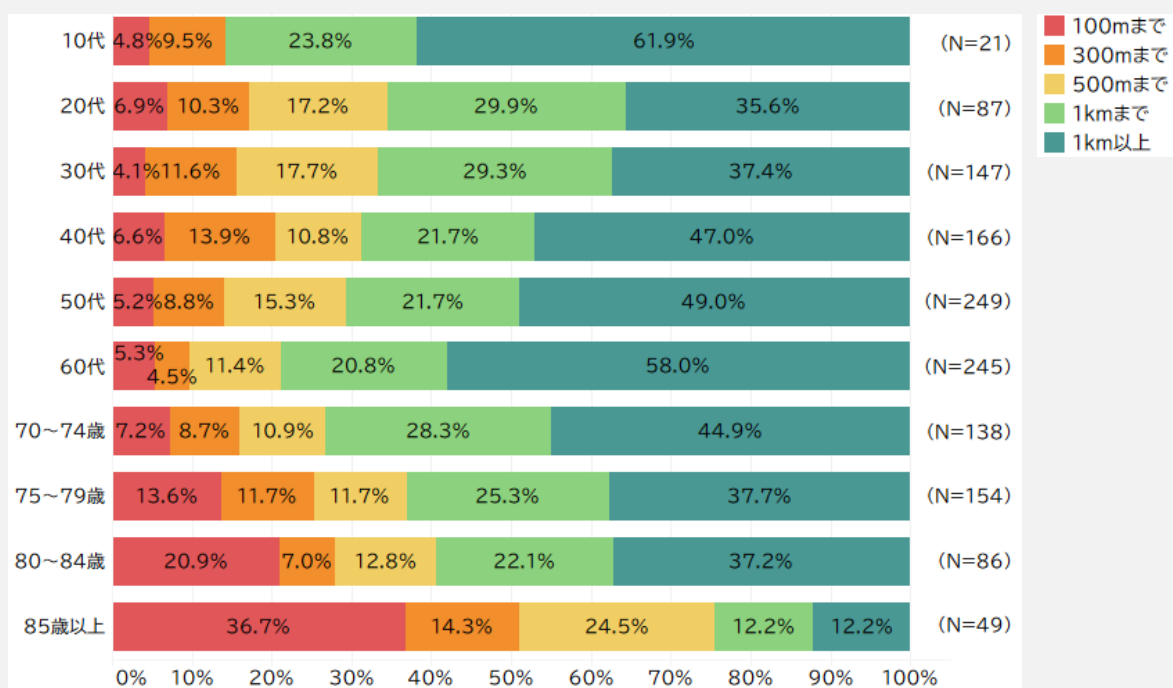


(6)無理なく歩ける距離

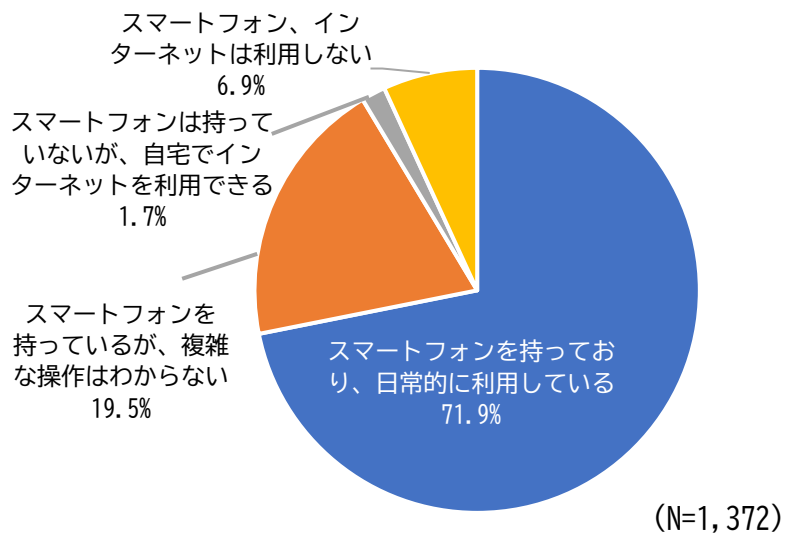
	票数	割合
100mまで	119	8.8%
300mまで	127	9.4%
500mまで	183	13.5%
1kmまで	319	23.6%
1km以上	603	44.6%
合計	1,351	100.0%
無回答・無効	37	



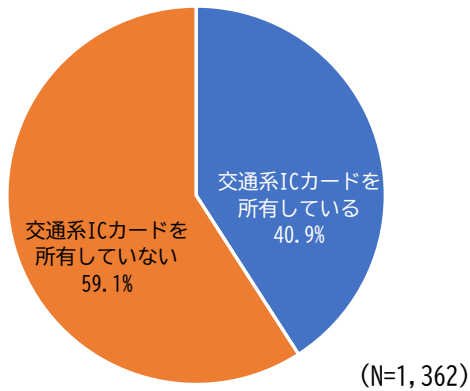
年代×無理なく歩ける距離



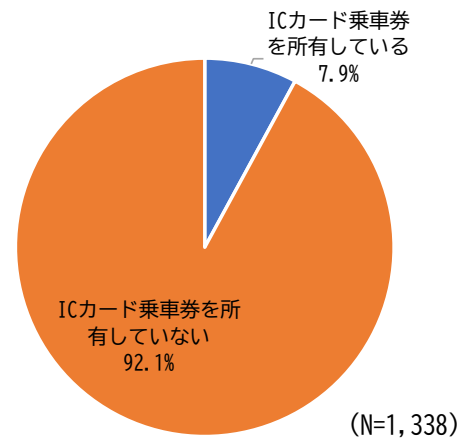
(7)スマートフォンやインターネットの利用状況



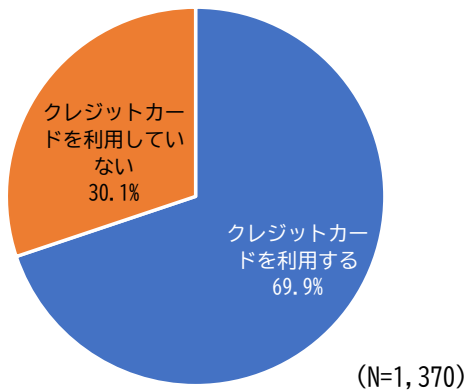
(8)交通系 IC カード乗車券の所有状況



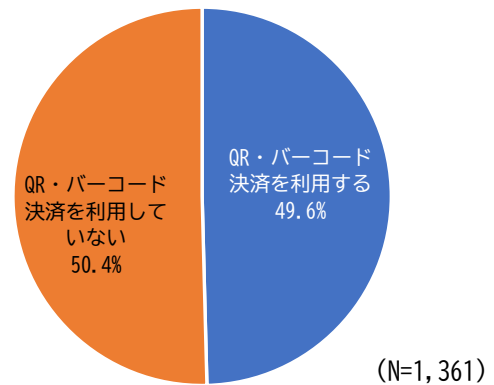
(9)IC カード乗車券の所有状況



(10)クレジットカードの利用状況



(11)QR・バーコード決済の利用状況



**【回答者属性における傾向】**

- 回答者の性別は、女性が 56.5%、男性が 42.8%、その他・回答しないが 0.7%であり、女性の回答がやや多い。
- 回答者の年齢は、60 代から 85 歳以上の合計が 50.5%であり 60 歳以上の回答が過半数を占めている。
- 60 歳以上の回答者のうち、一人暮らしの人が 13.4%、配偶者及び上の世代のみの世帯の人が 51.3%である。
- 無理なく歩ける距離については、20 代から 60 代までは増加し、60 代以降は現状する傾向が見られる。若年世代は長距離を歩くことに抵抗があると考えられる。75 歳以上になると、「100m まで」「300m まで」が増加し、短い距離の移動が困難な人の割合が多い。
- スマートフォンを日常的に利用していない人は 28.2%存在する。

2. 交通手段について

(12) 自動車の所有

	票数	割合
所有(自分専用)	1,120	82.1%
所有(家族共用のみ)	143	10.5%
非所有	102	7.5%
合計	1,365	100.0%

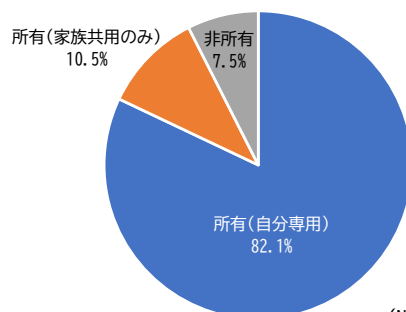
無回答・無効 23

※複数回答の設問を再集計した

所有(自分専用のみ):「自分専用で使える自動車がある」を選択

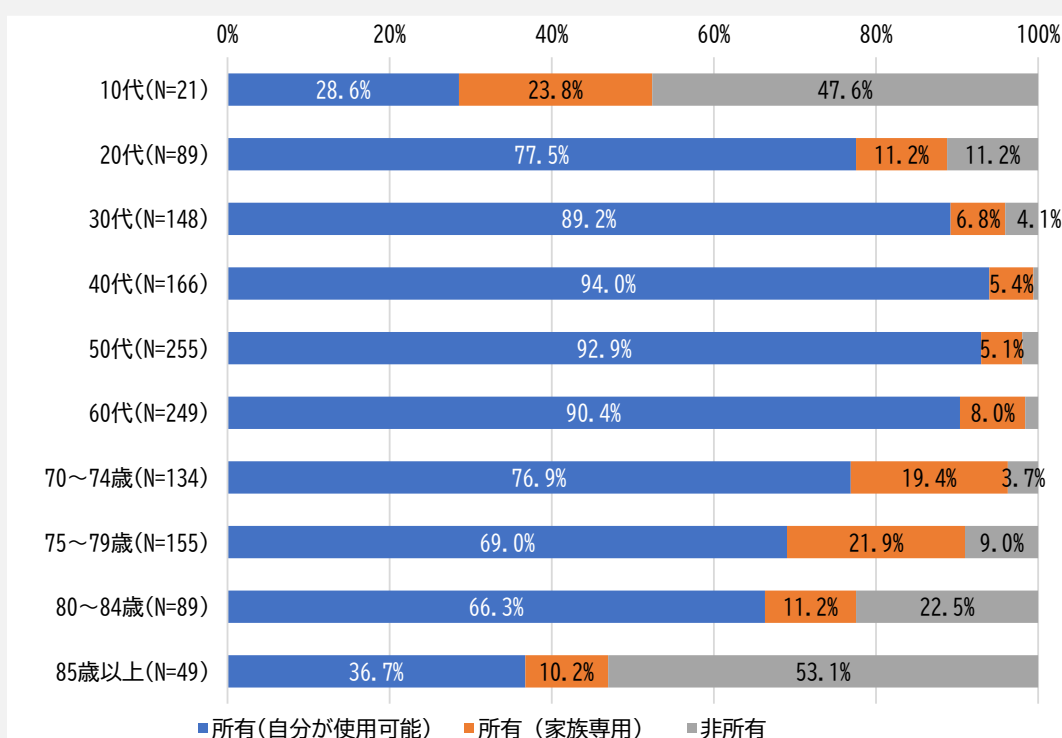
所有(家族共用):「家族共用の自動車がある」のみを選択

非所有:「自動車を持っていない、または、自分が自由に使える自動車はない」を選択



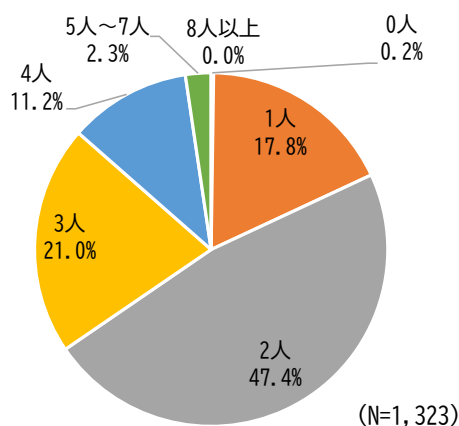
(N=1,365)

年代×自動車の所有状況



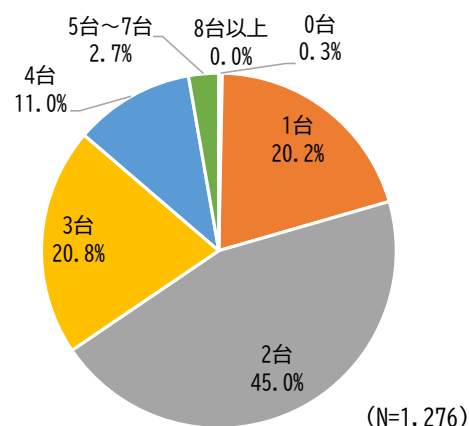
(13) 世帯で自動車を運転する人の人数、世帯での自動車所有台数

運転する人の人数



(N=1,323)

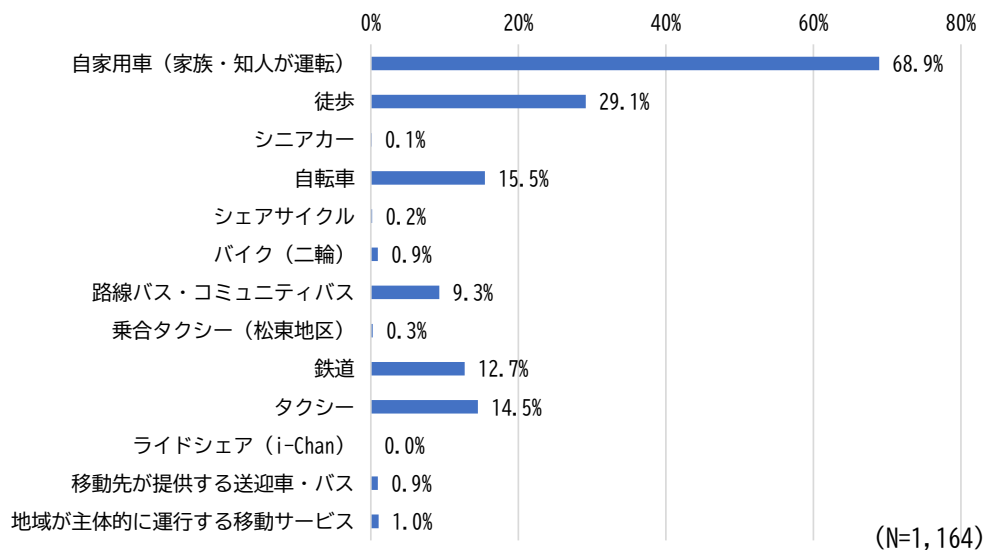
所有台数



(N=1,276)

(14) 自家用車が使えない時や運転ができないときの交通手段

ふだんのお出かけ時、自分で自家用車を運転している人対象。2 つまで回答可。

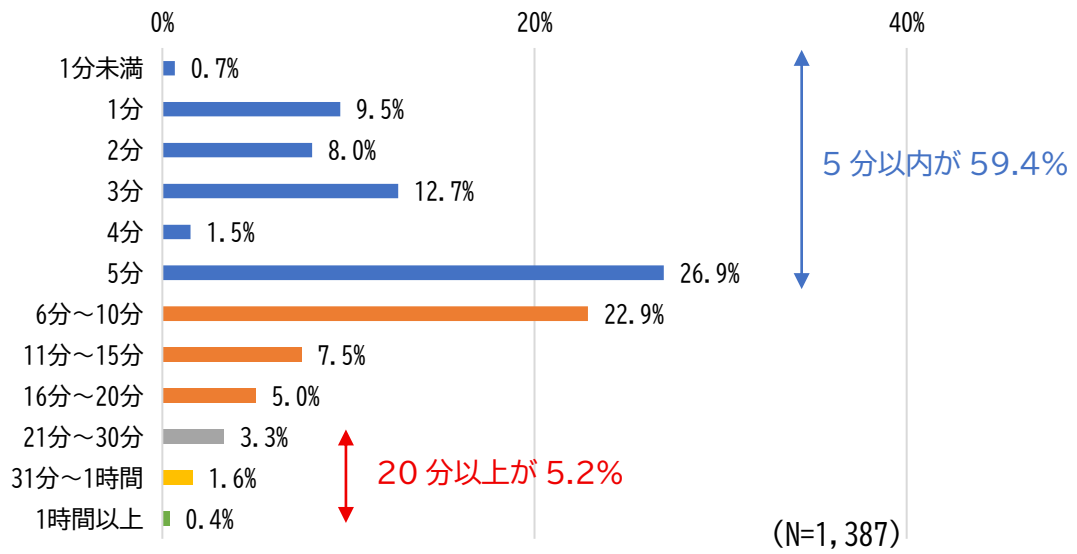


(15) 自宅からの最寄り公共交通乗り場（駅・停留所等）と徒歩での所要時間

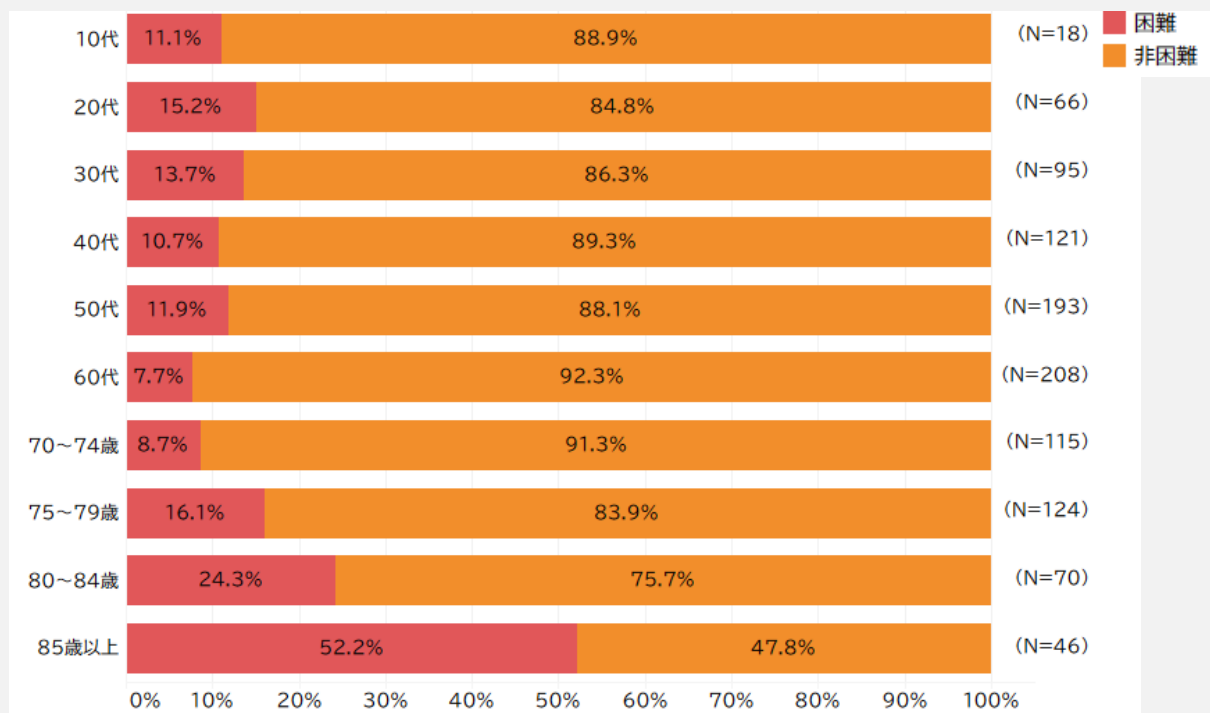
① 最寄り停留所

	票数	割合
若杉	22	2.5%
串	22	2.5%
今江	20	2.2%
小松駅	20	2.2%
長田	18	2.0%
西軽海	18	2.0%
須天	16	1.8%
知らない・わからない	16	1.8%
国府台	16	1.8%
下粟津	15	1.7%
白江	15	1.7%
今江町南	15	1.7%
粟津駅口/粟津駅前	14	1.6%
南浅井町	14	1.6%
沖	13	1.5%
大川町	13	1.5%
一針	13	1.5%
粟津小学校前	13	1.5%
今江町北	12	1.3%
木曾町	12	1.3%
川辺町	12	1.3%
八幡	11	1.2%
月津	11	1.2%
串茶屋	11	1.2%
打越	10	1.1%
軽海	10	1.1%
粟津駅前	10	1.1%
安宅	10	1.1%
安宅出町	10	1.1%
串東口	10	1.1%
その他	471	52.7%
無回答・無効	0	0.0%
合計	893	100.0%

②停留所距離



バス利用困難者分析



※停留所までの徒歩での所要時間から推定距離を算出し、(6)無理なく歩ける距離と比較した

【交通手段における傾向】

- 自動車の所有について、自動車を所有している人は92.6%であり、大多数が所有している。
- 「自分専用で使える自動車がある」と回答した人は82.0%であり、世帯で自動車を運転する人の人数と自動車所有台数の図が概ね一致することから、1人1台のパターンが多く、自動車依存度が高いことがわかる。
- 自動車を所有しない人は、10代から20代及び、75歳以上に多い。
- 停留所までの距離は、徒歩で5分以内の人は59.4%であるが、20分以上かかる人が5.2%(55人)存在する。
- 停留所までの距離と無理なく歩ける距離を比較すると、10代から70～74歳の人の10%程度は、バスを利用できない(利用しない)と推測できる。

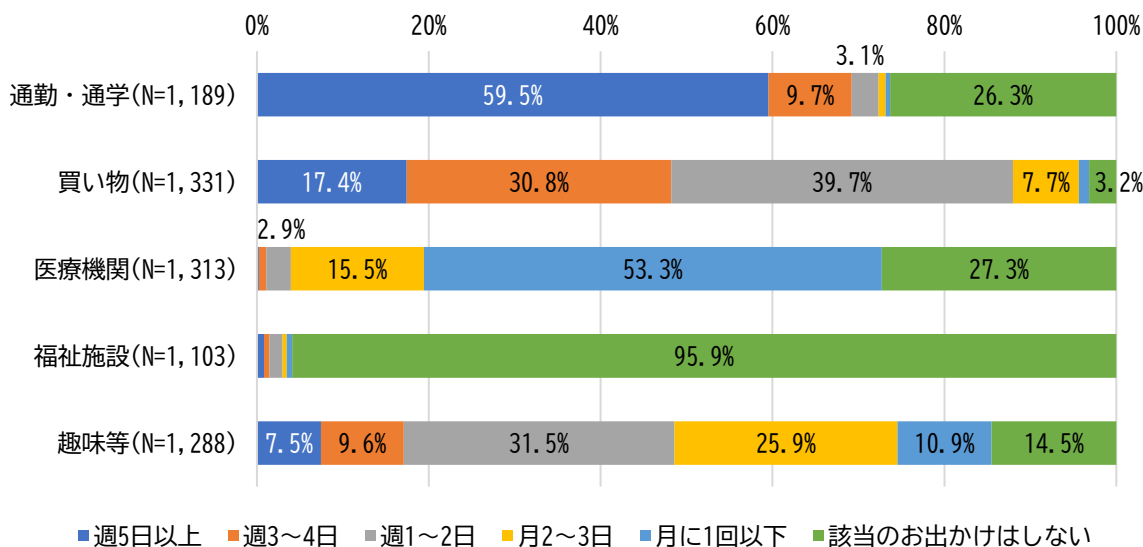
3. 市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態について

お出かけの目的別に、頻度・曜日、主な行先、交通手段、主な移動時間帯、自己評価についてたずねた。

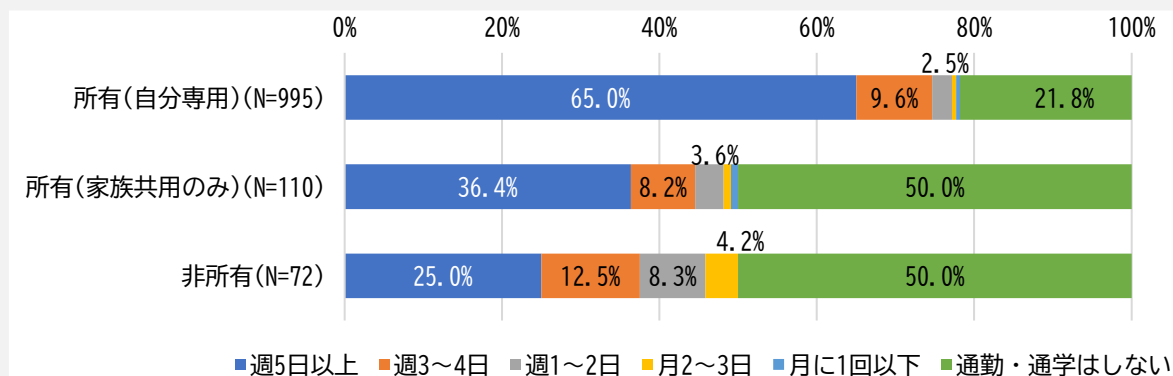
※お出かけの目的:通勤・通学、買い物、医療機関、福祉施設、

趣味等(趣味、知人等の訪問、外食、余暇、散歩、社会活動、その他)

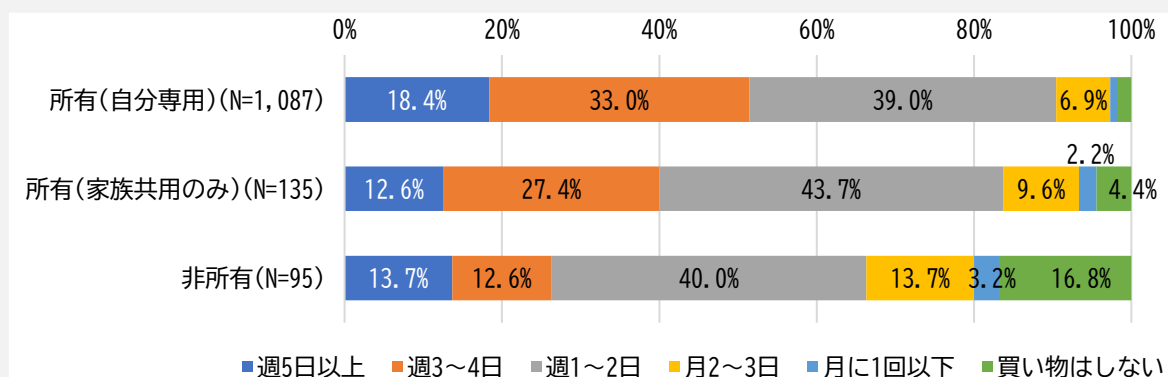
(16)お出かけ頻度



自動車の所有状況×お出かけ頻度 通勤・通学

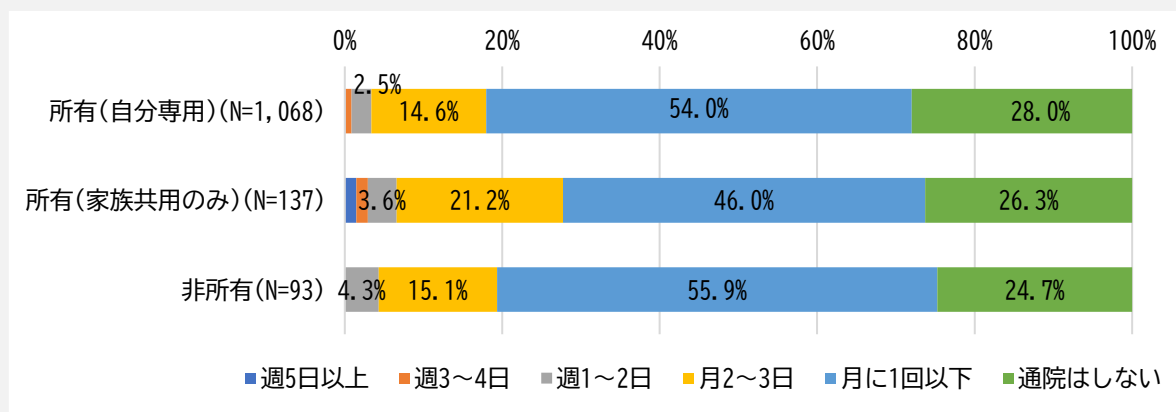


自動車の所有状況×お出かけ頻度 買い物

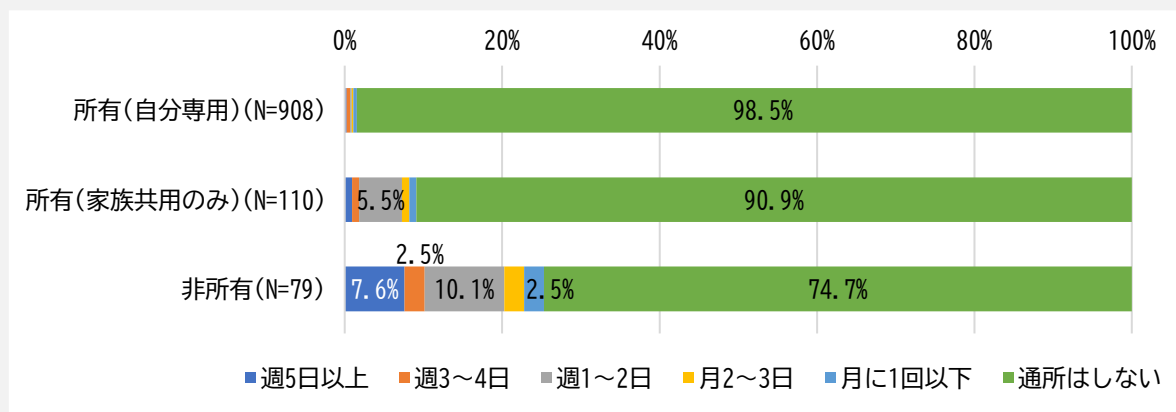


市民アンケート調査結果 3. 市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態について

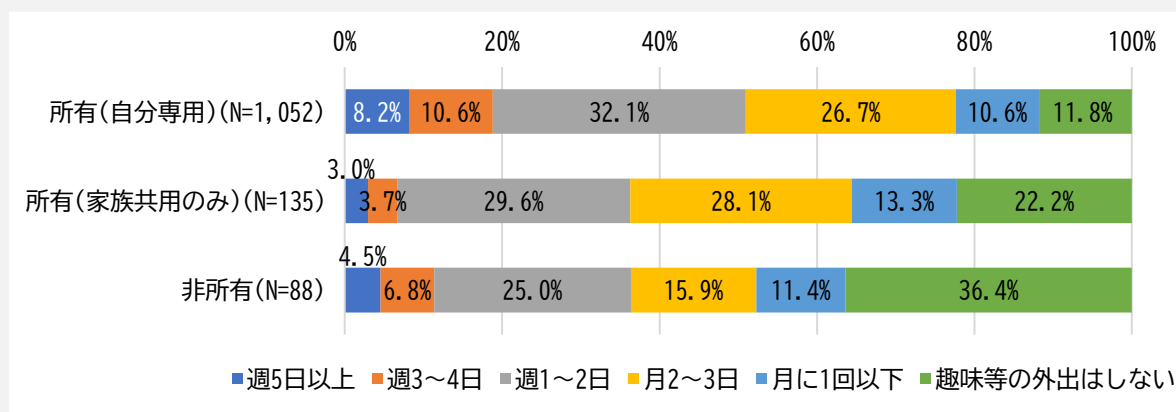
自動車の所有状況×お出かけ頻度 医療機関



自動車の所有状況×お出かけ頻度 福祉施設

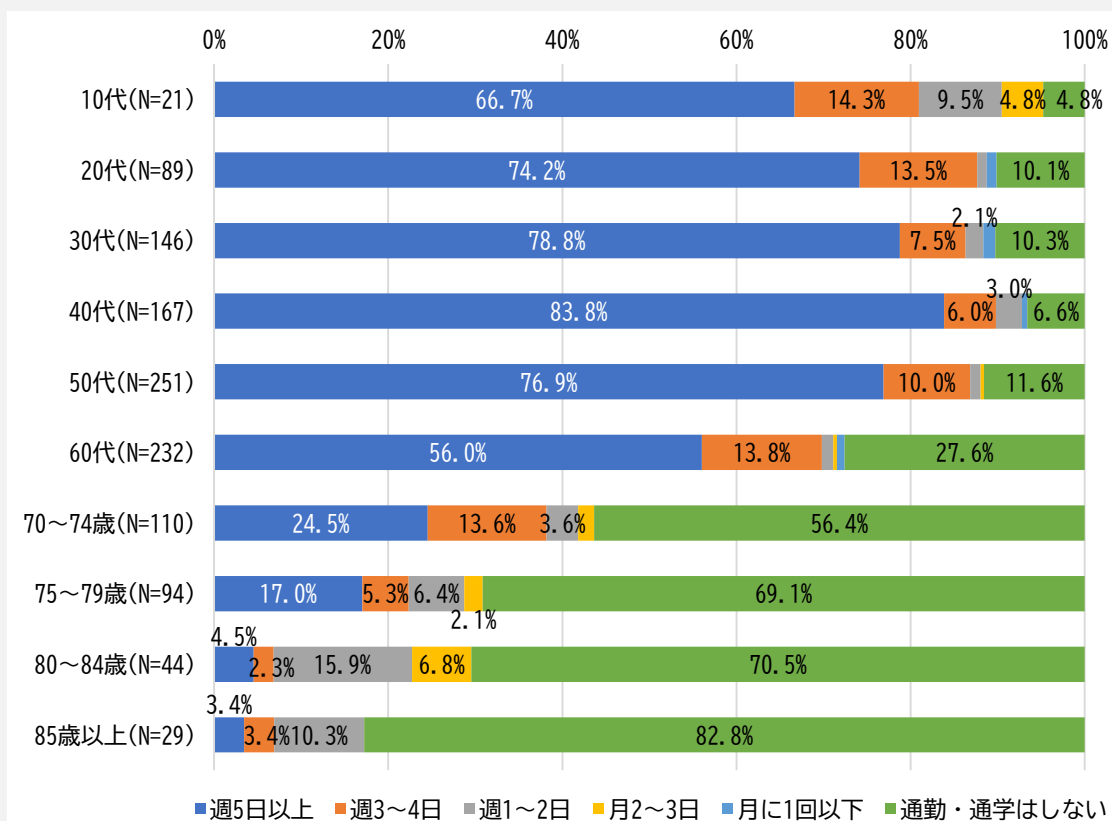


自動車の所有状況×お出かけ頻度 趣味等

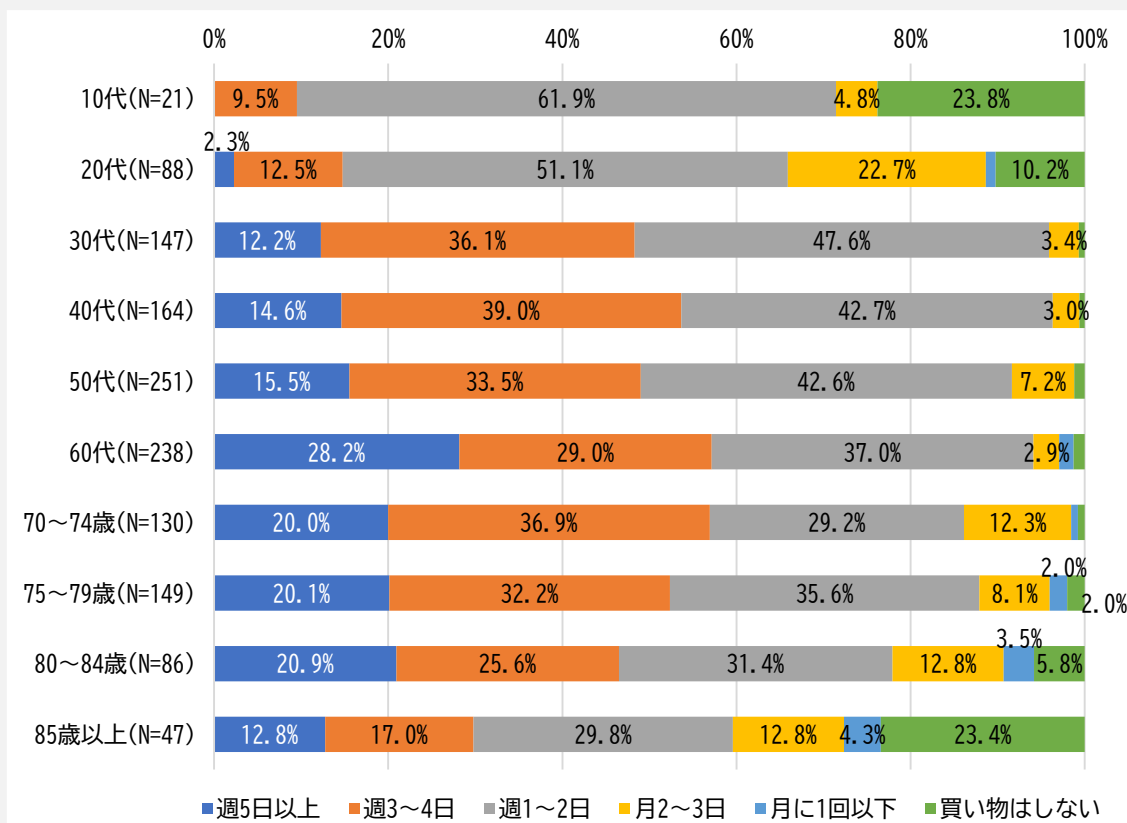


市民アンケート調査結果 3. 市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態について

年代×お出かけ頻度 通勤・通学

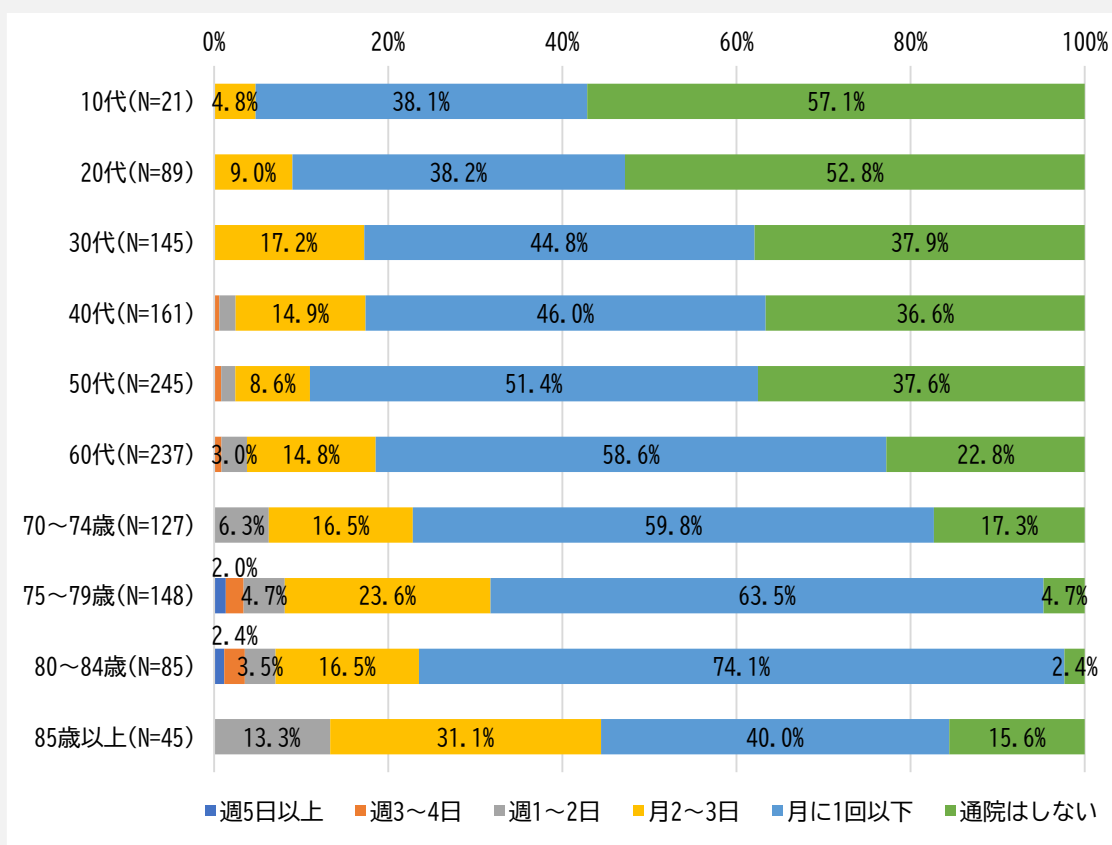


年代×お出かけ頻度 買い物

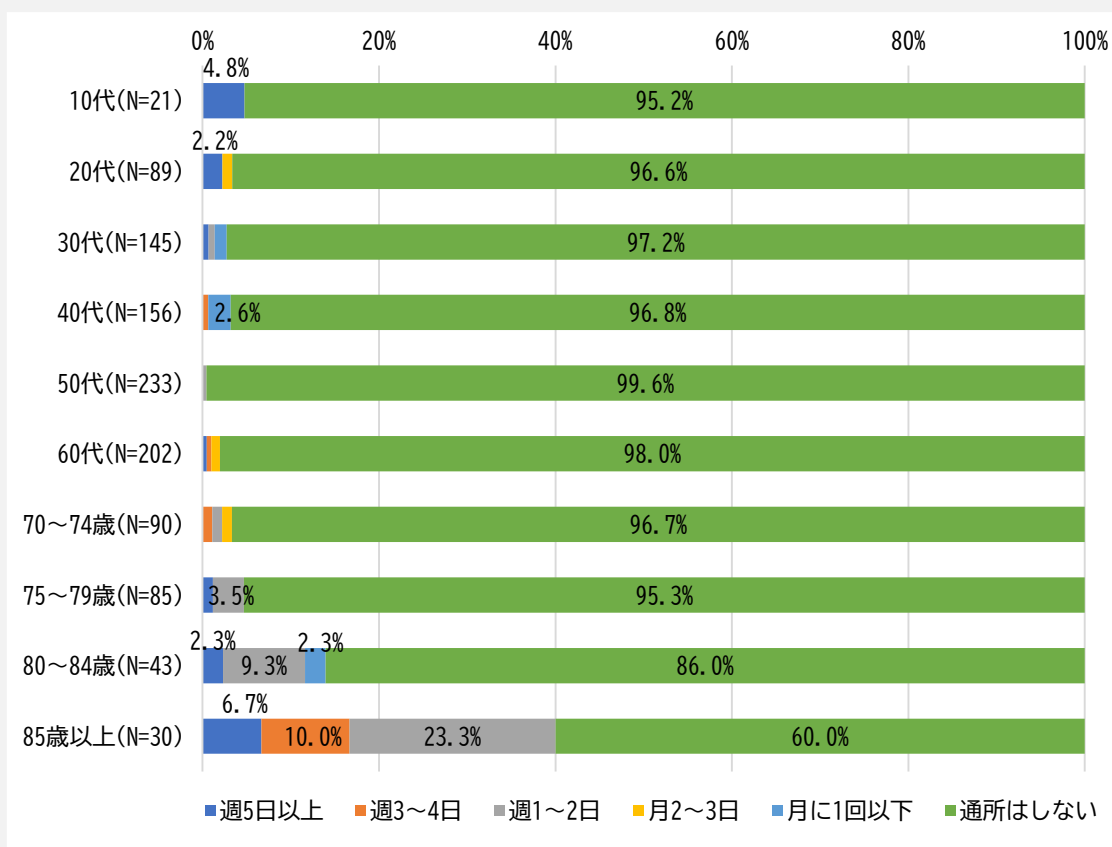


市民アンケート調査結果 3. 市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態について

年代×お出かけ頻度 医療機関

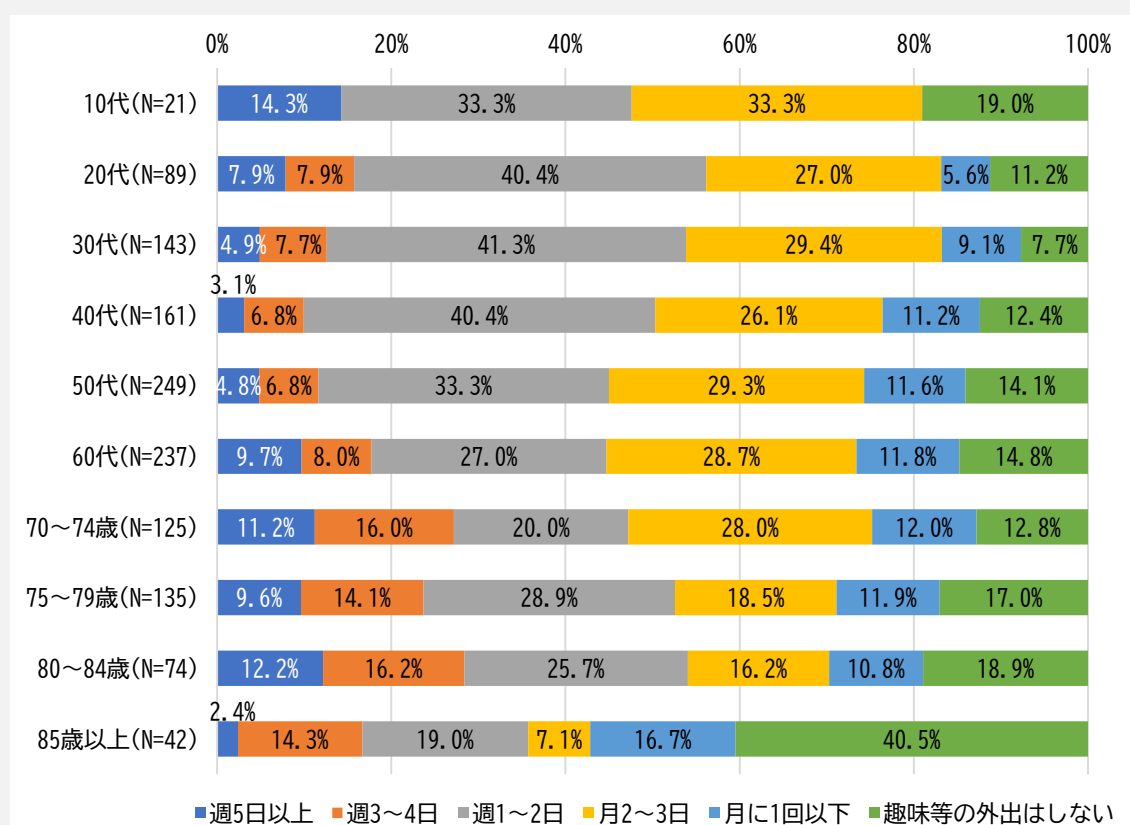


年代×お出かけ頻度 福祉施設



市民アンケート調査結果 3. 市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態について

年代×お出かけ頻度 趣味等



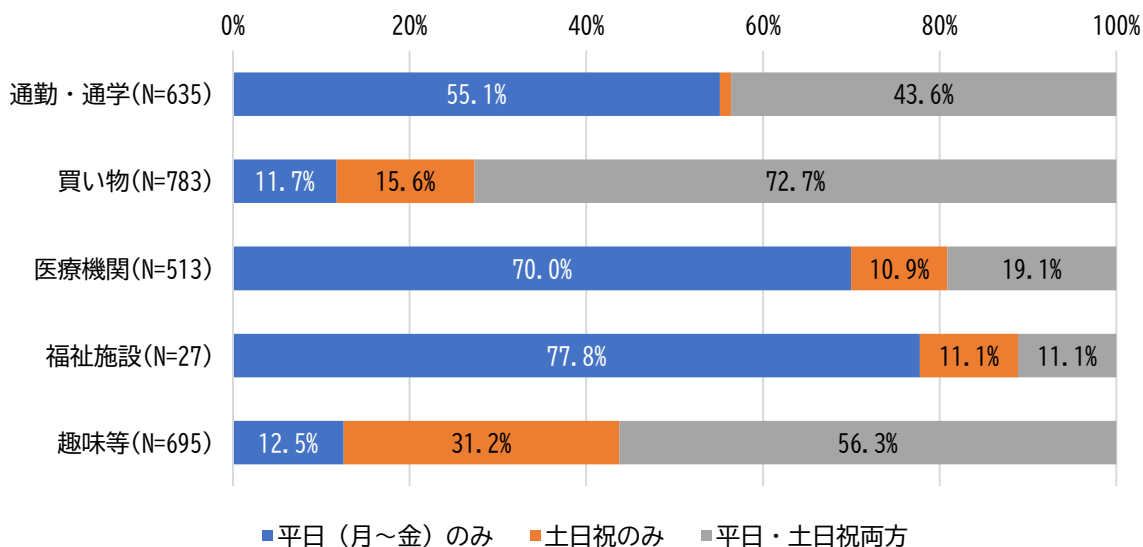
(17)主な交通手段

(16)で「該当のお出かけはしない」と回答した人は除く。複数回答可

	通勤・通学(N=876)	買い物(N=1,265)	医療機関(N=338)	福祉施設(N=37)	趣味等(N=1,093)
自家用車 (自分で運転)	88.4%	87.6%	91.4%	27.0%	85.4%
自家用車 (家族・知人が運転)	4.0%	17.1%	9.8%	18.9%	20.7%
徒歩	6.4%	6.9%	5.0%	8.1%	7.8%
シニアカー	0.1%	0.2%	0.0%	2.7%	0.2%
自転車	5.5%	5.3%	2.4%	5.4%	3.9%
シェアサイクル	0.2%	0.1%	0.3%	0.0%	0.2%
バイク (二輪)	0.5%	0.2%	0.0%	0.0%	1.2%
路線バス・コミュニティバス	1.3%	0.8%	0.6%	0.0%	1.2%
乗合タクシー (松東地区)	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
鉄道	5.0%	0.8%	0.9%	0.0%	3.5%
タクシー	0.2%	0.7%	0.3%	0.0%	0.7%
ライドシェア (i-Chan)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
移動先が提供する送迎者・バス	0.5%	0.0%	0.0%	45.9%	0.1%
地域が主体的に運行する移動サービス	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%	0.1%

(18)お出かけする曜日

(16)で「該当のお出かけはしない」と回答した人は除く。



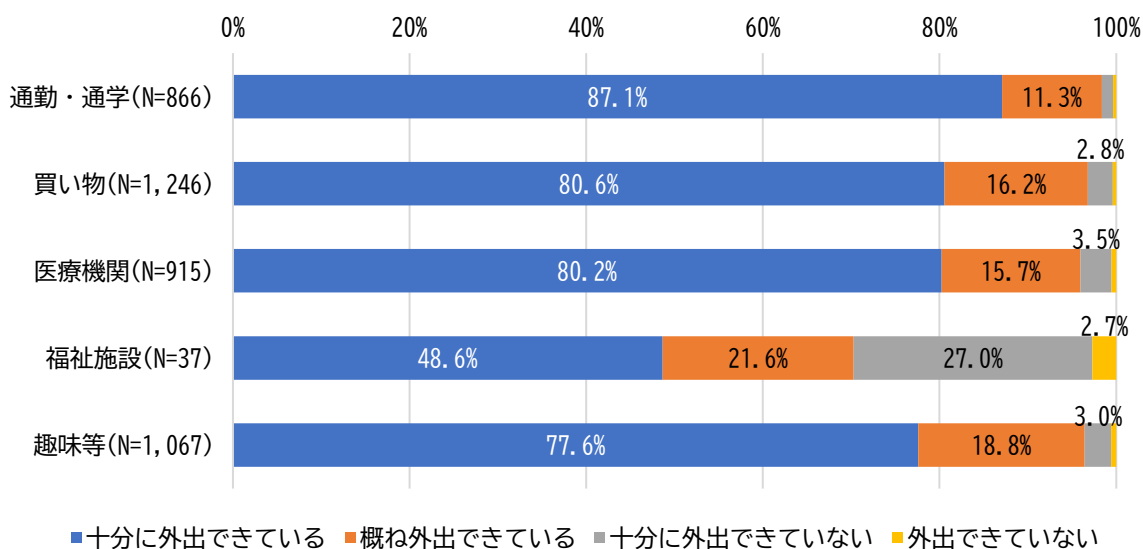
(19)主な移動時間

(16)で「該当のお出かけはしない」と回答した人は除く。行きと帰りが異なる場合はそれぞれに回答

	通勤・通学(N=868)	買い物(N=1,213)	医療機関(N=906)	福祉施設(N=36)	趣味等(N=1,044)
4時台以前	4.0%	4.5%	4.7%	5.6%	4.9%
5-6時台	10.3%	1.8%	0.8%	0.0%	2.7%
7-8時台	69.6%	1.1%	10.7%	16.7%	5.7%
9-11時台	14.7%	45.1%	65.9%	55.6%	43.4%
12-14時台	6.2%	21.7%	12.6%	22.2%	32.5%
15-16時台	15.2%	24.2%	17.7%	47.2%	21.1%
17-19時台	42.7%	29.0%	9.6%	22.2%	28.4%
20時以降	8.3%	5.4%	0.3%	0.0%	10.0%

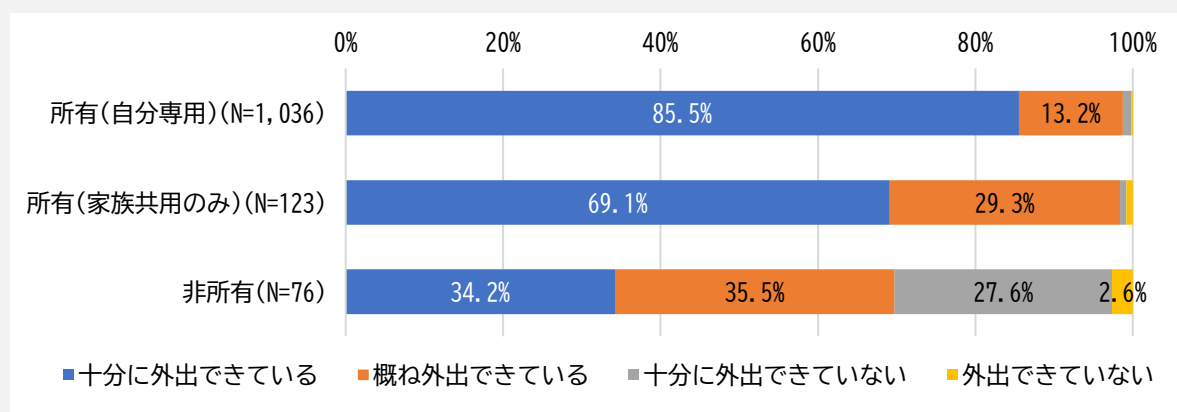
(20)お出かけ目的に対する自己評価(十分な外出ができているか)

(16)で「該当のお出かけはしない」と回答した人は除く。

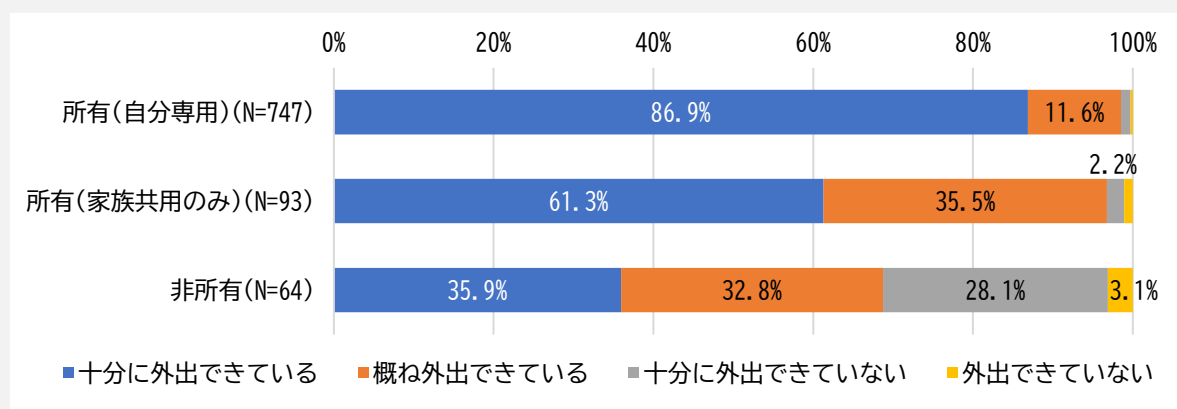


市民アンケート調査結果 3. 市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態について

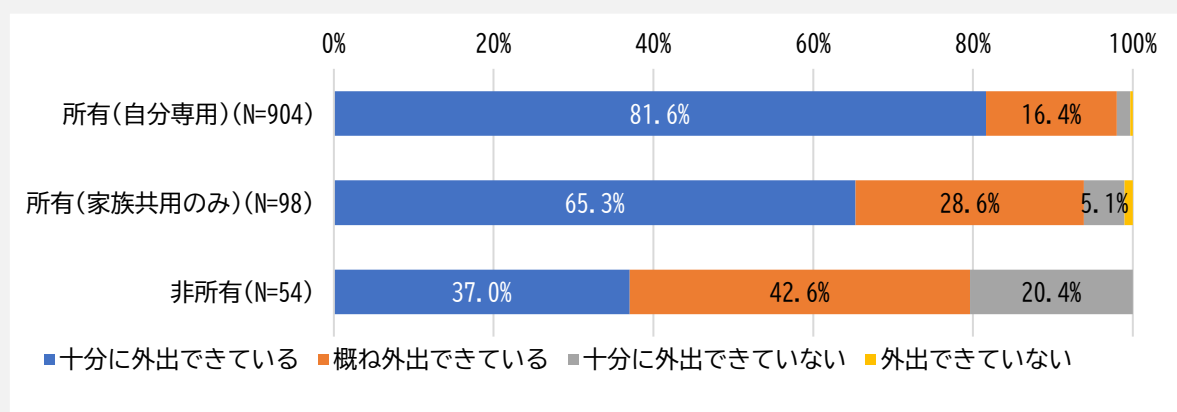
自動車の所有状況×自己評価 買い物



自動車の所有状況×自己評価 医療機関

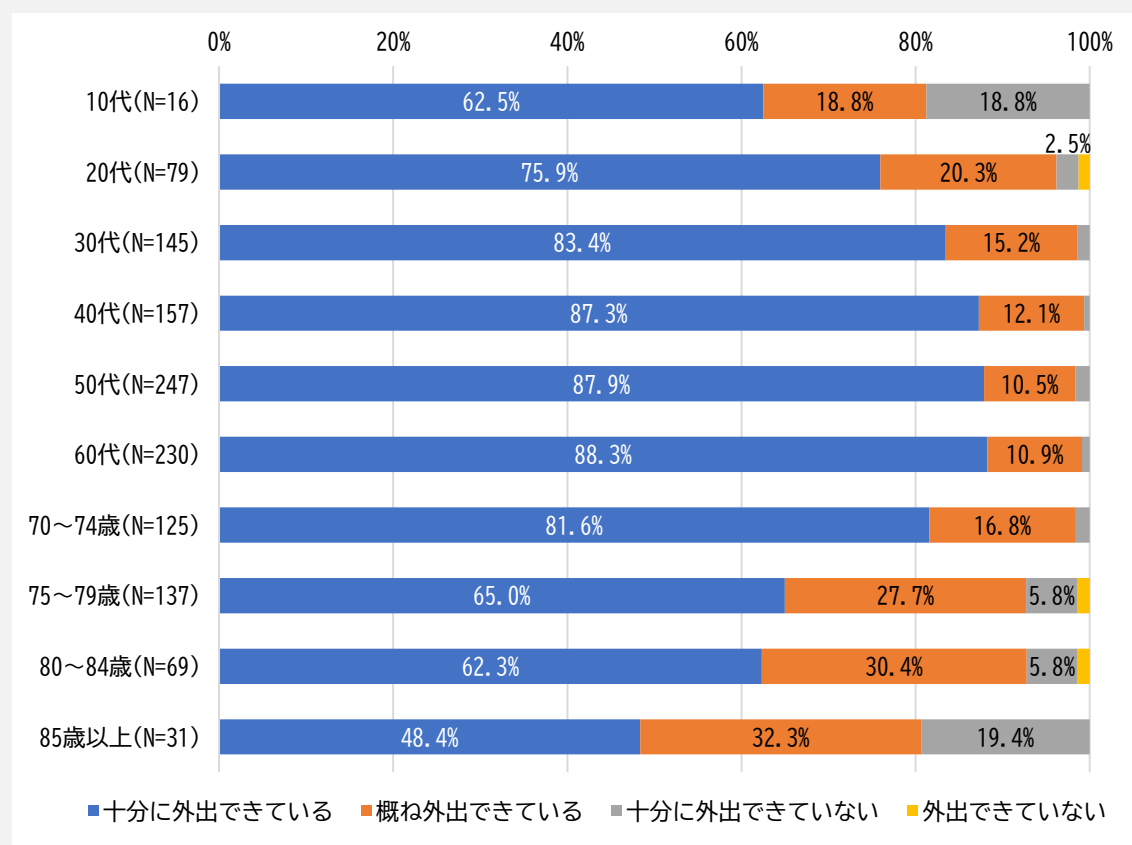


自動車の所有状況×自己評価 趣味

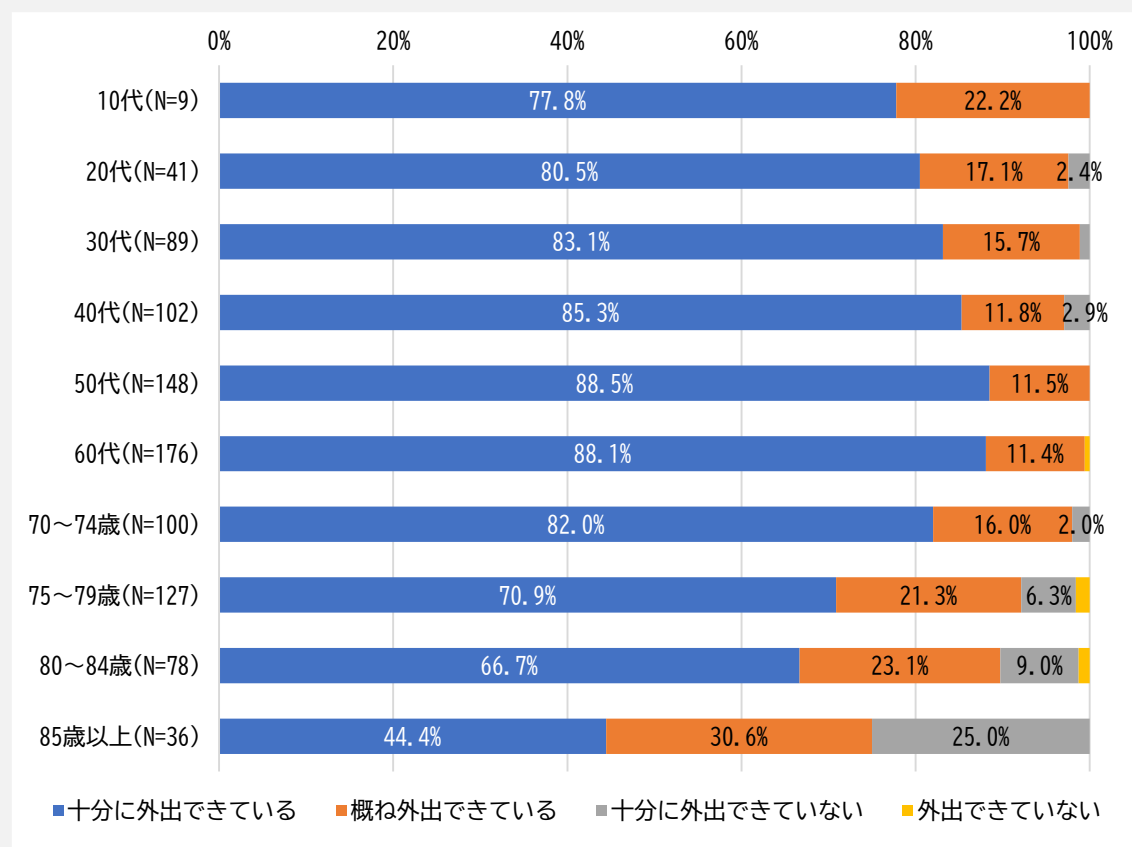


市民アンケート調査結果 3. 市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態について

年代×自己評価 買い物

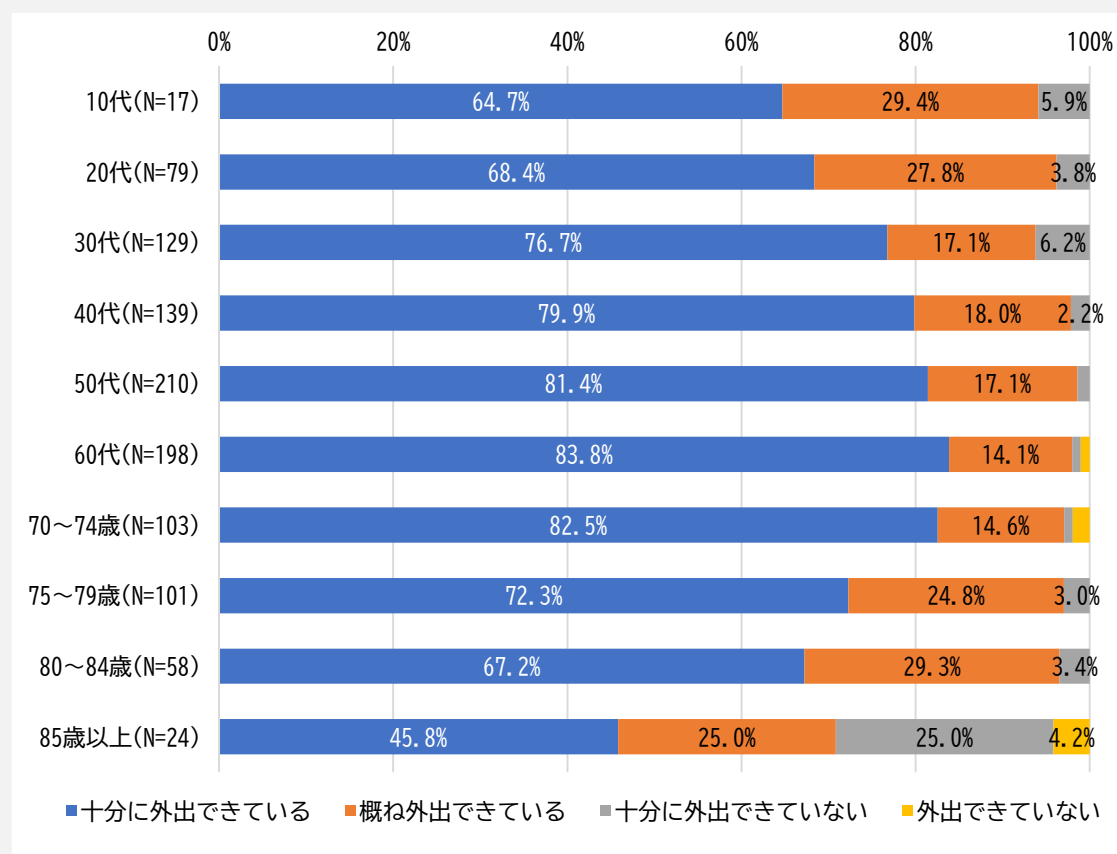


年代×自己評価 医療機関



市民アンケート調査結果 3. 市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態について

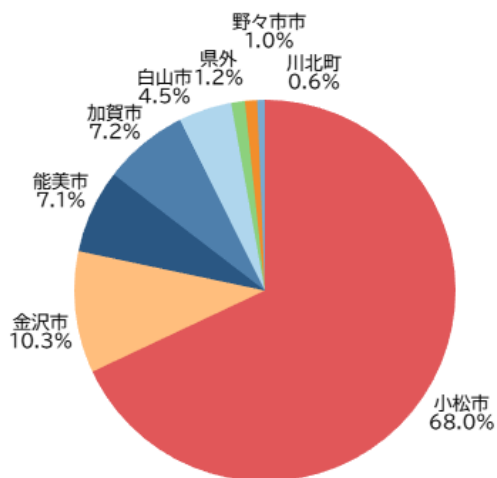
年代×自己評価 趣味等



(21)勤務地

(16)で「該当のお出かけはしない」と回答した人は除く

①通勤先自治体



②地区クロス

勤務地

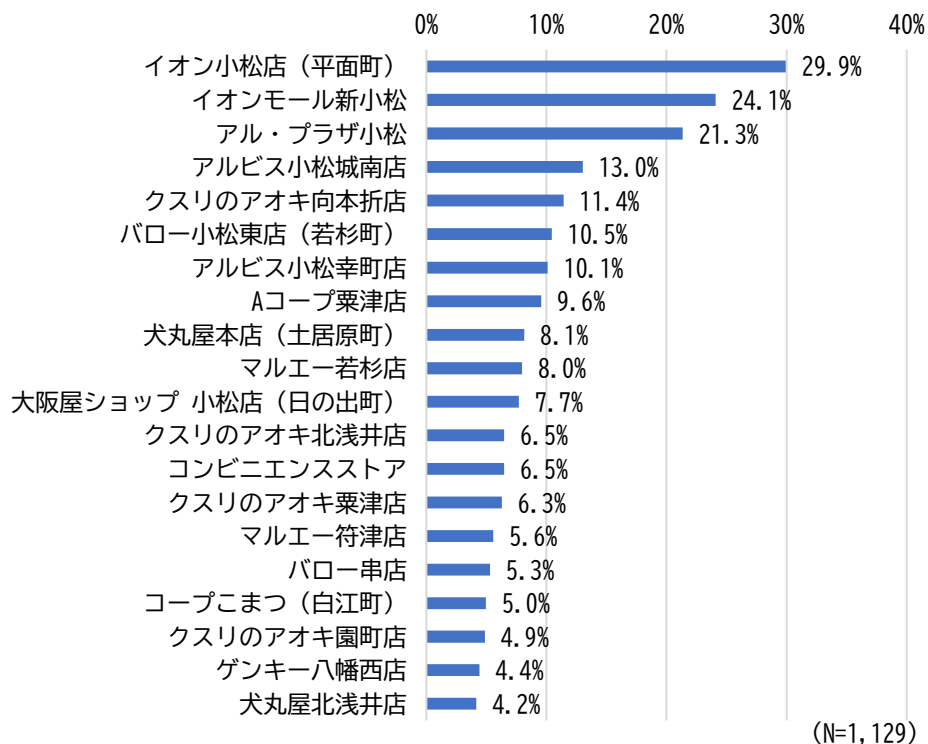
居住地	勤務地															
	中央	西部	北部	東部	木場潟周辺	向本折・今江	御幸・月津	国府・中海	松東	栗津・那谷	符津・矢田野	能美市	加賀市	川北町	白山市	金沢市
中央	31 26.5%	3 2.6%		7 6.0%	5 4.3%	7 6.0%		2 1.7%	1 0.9%		5 4.3%	16 13.7%	9 7.7%		9 7.7%	13 11.1%
西部	5 13.5%	5 13.5%	1 2.7%	1 2.7%		3 8.1%		3 8.1%	1 2.7%		4 10.8%	1 2.7%	1 2.7%	1 2.7%	3 8.1%	4 10.8%
北部	16 26.2%		9 14.8%			1 1.6%	3 4.9%	1 1.6%	3 3.3%	1 1.6%	3 3.3%	7 11.5%	1 1.6%	1 1.6%	3 4.9%	9 14.8%
東部	10 12.2%	5 6.1%	2 2.4%	9 11.0%	4 4.9%	2 2.4%	3 3.7%	4 4.9%		2 2.4%	6 7.3%	8 9.8%	9 11.0%		5 6.1%	8 9.8%
木場潟周辺	6 7.1%	1 1.2%	5 6.0%	1 1.2%	14 16.7%	5 6.0%	2 2.4%	4 4.8%	3 3.6%	3 3.6%	3 3.6%	5 6.0%	10 11.9%		2 2.4%	10 11.9%
向本折・今江	8 10.4%	3 3.9%	3 3.9%	1 1.3%	4 5.2%	15 19.5%	4 5.2%	2 2.6%	3 3.9%	4 5.2%	1 1.3%	5 6.5%	4 5.2%	1 1.3%	2 2.6%	11 14.3%
御幸・月津	4 8.5%	3 6.4%		1 2.1%	4 8.5%	4 5.2%	10 21.3%	4 5.2%		1 2.1%	3 6.4%	1 2.1%	4 8.5%	1 2.1%	2 4.3%	5 10.6%
国府・中海	5 11.9%	1 2.4%	2 4.8%	2 4.8%	1 2.4%	3 7.1%		6 14.3%	3 7.1%			6 14.3%	3 7.1%		3 7.1%	5 11.9%
松東	7 7.1%	7 7.1%		3 21.4%	1 7.1%			7 7.1%	7 7.1%	7 7.1%		7 7.1%				4 28.6%
栗津・那谷	10 20.0%	5 10.0%			3 15.0%	5 10.0%	5 10.0%	5 10.0%		4 20.0%	10 20.0%	5 10.0%	5 10.0%			2 10.0%
符津・矢田野	4 6.5%	1 1.6%	1 1.6%	4 6.5%	1 1.6%	4 6.5%	5 8.1%	1 1.6%	1 1.6%	1 1.6%	12 19.4%	3 3.2%	11 17.7%	1 1.6%	4 6.5%	6 9.7%

※上段:人数、下段:居住地区回答数に対する勤務地区の回答割合

市民アンケート調査結果 3. 市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態について

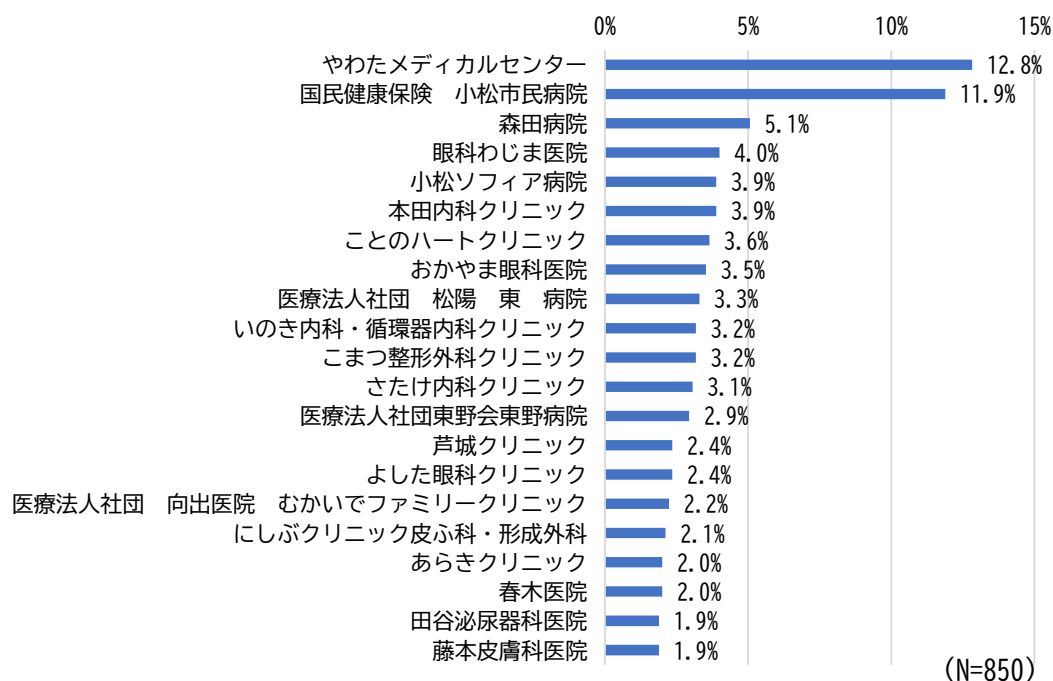
(22) 買い物先(市内の回答)(上位 20 件)

(16)で「該当のお出かけはしない」と回答した人は除く。3 つまで回答可。



(23) 医療機関への通院先(市内の回答)(上位 20 件)

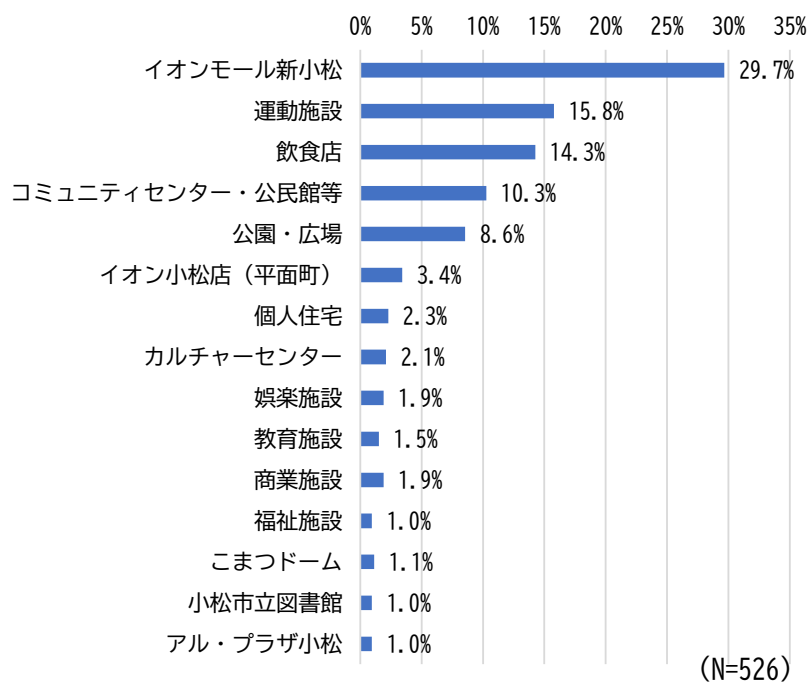
(16)で「該当のお出かけはしない」と回答した人は除く。3 つまで回答可。



### 市民アンケート調査結果 3. 市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態について

#### (24)趣味等のお出かけ先(市内の回答)(分類)

(16)で「該当のお出かけはしない」と回答した人は除く。



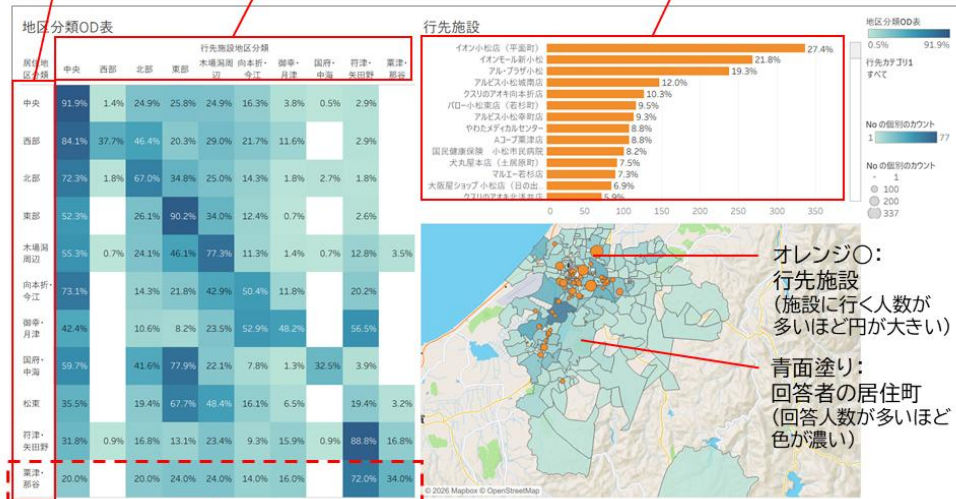
(25)地区別の移動先傾向

資料の見方について

回答者の居住地区

行先施設の地区

行先施設



オレンジ○：  
行先施設  
(施設に行く人数が  
多いほど円が大きい)

青面塗り：  
回答者の居住町  
(回答人数が多いほど  
色が濃い)

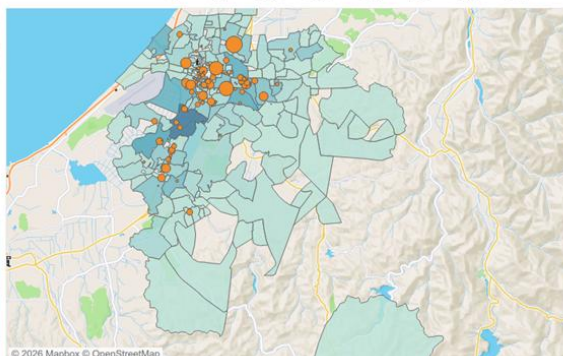
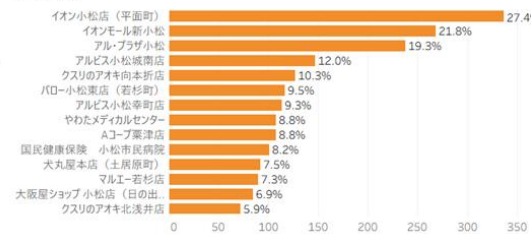
粟津・那谷地区では、  
地域内で買い物または通院する人は34.0%。符津・矢田野地区に行く人が72.0%と多い。

全体(買い物+通院)

地区分類OD表

居住地区 区分	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	本場湯 周辺	向本折・ 今江	御幸・ 月津	国府・ 中海	符津・ 矢田野	粟津・ 那谷
中央	91.9%	1.4%	24.9%	25.8%	24.9%	16.3%	3.8%	0.5%	2.9%	
西部	84.1%	37.7%	46.4%	20.3%	29.0%	21.7%	11.6%		2.9%	
北部	72.3%	1.8%	67.0%	34.8%	25.0%	14.3%	1.8%	2.7%	1.8%	
東部	52.3%		26.1%	90.2%	34.0%	12.4%	0.7%		2.6%	
本場湯 周辺	55.3%	0.7%	24.1%	46.1%	77.3%	11.3%	1.4%	0.7%	12.8%	3.5%
向本折・ 今江	73.1%		14.3%	21.8%	42.9%	50.4%	11.8%		20.2%	
御幸・ 月津	42.4%		10.6%	8.2%	23.5%	52.9%	48.2%		56.5%	
国府・ 中海	59.7%		41.6%	77.9%	22.1%	7.8%	1.3%	32.5%	3.9%	
松東	35.5%		19.4%	67.7%	48.4%	16.1%	6.5%		19.4%	3.2%
符津・ 矢田野	31.8%	0.9%	16.8%	13.1%	23.4%	9.3%	15.9%	0.9%	88.8%	16.8%
粟津・ 那谷	20.0%		20.0%	24.0%	24.0%	14.0%	16.0%		72.0%	34.0%

行先施設

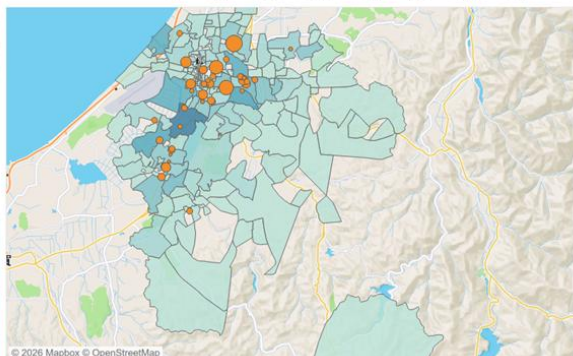
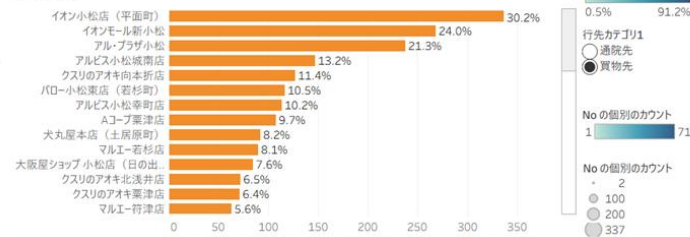


### 全体(買い物のみ)

地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場湯周辺	向本折・今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	91.2%	1.5%	26.8%	14.9%	25.3%	8.8%	4.1%	0.5%	1.0%	
西部	83.8%	38.2%	44.1%	7.4%	25.0%	4.4%	10.3%			
北部	66.7%	2.0%	67.7%	30.3%	19.2%	1.0%	2.0%	1.0%		
東部	46.0%		28.5%	82.5%	33.6%	0.7%	0.7%		1.5%	
木場湯周辺	51.9%	0.7%	25.2%	31.9%	73.3%	5.2%	0.7%		8.9%	3.7%
向本折・今江	69.5%		16.2%	2.9%	41.9%	53.3%	11.4%		13.3%	
御幸・月津	39.7%		13.2%	1.5%	22.1%	36.8%	55.9%		42.6%	
国府・中海	43.7%		45.1%	76.1%	16.9%	1.4%	1.4%	29.6%		
松東	29.6%		22.2%	44.4%	51.9%	3.7%	7.4%		14.8%	3.7%
符津・矢田野	25.0%	1.0%	18.0%		21.0%	3.0%	15.0%	1.0%	91.0%	18.0%
粟津・那谷	17.1%		22.0%	7.3%	19.5%	4.9%	14.6%		75.6%	41.5%

行先施設

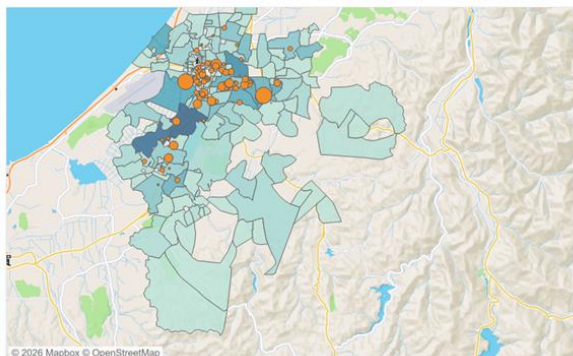
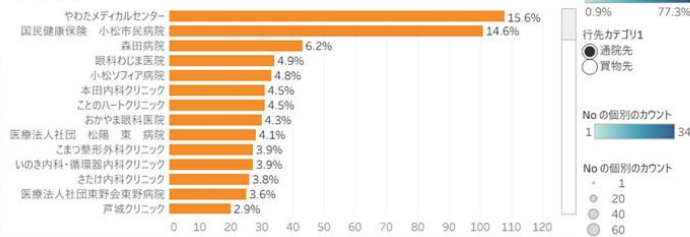


### 全体(通院のみ)

地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場湯周辺	向本折・今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	73.9%	0.9%	26.1%	7.8%	15.7%				3.5%	
西部	57.6%	6.1%	27.3%	12.1%	36.4%	3.0%			6.1%	
北部	53.7%	22.4%	25.4%	13.4%	22.4%			3.0%	3.0%	
東部	33.3%	3.9%	76.5%	9.8%	17.6%				2.0%	
木場湯周辺	33.3%		43.6%	34.6%	11.5%	1.3%	1.3%		11.5%	
向本折・今江	52.5%		37.7%	21.3%	18.0%	4.9%			18.0%	
御幸・月津	21.1%		12.3%	14.0%	43.9%	12.3%			38.6%	
国府・中海	39.6%		56.3%	12.5%	10.4%			10.4%	6.3%	
松東	22.7%		77.3%	13.6%	18.2%				9.1%	
符津・矢田野	30.0%		28.0%	10.0%	14.0%	4.0%			44.0%	
粟津・那谷	20.8%	4.2%	37.5%	16.7%	20.8%	8.3%			45.8%	

行先施設

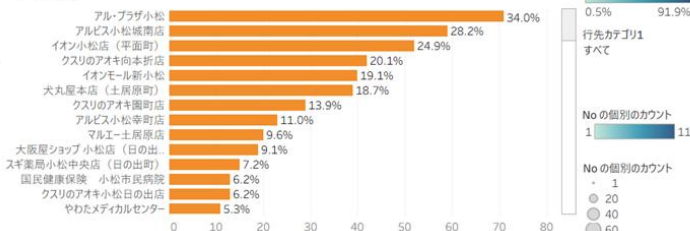


## 中央(買い物+通院)

地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場潟周辺	向本折今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	91.9%	1.4%	24.9%	25.8%	24.9%	16.3%	3.8%	0.5%	2.9%	
西部	84.1%	37.7%	46.4%	20.3%	29.0%	21.7%	11.6%		2.9%	
北部	72.3%	1.8%	67.0%	34.8%	25.0%	14.3%	1.8%	2.7%	1.8%	
東部	52.3%		26.1%	90.2%	34.0%	12.4%	0.7%		2.6%	
木場潟周辺	55.3%	0.7%	24.1%	46.1%	77.5%	11.3%	1.4%	0.7%	12.8%	3.5%
向本折今江	73.1%		14.3%	21.8%	42.9%	50.4%	11.8%		20.2%	
御幸・月津	42.4%		10.6%	8.2%	23.5%	92.9%	48.2%		99.9%	
国府・中海	59.7%		41.6%	77.9%	22.1%	7.8%	1.3%	32.5%	3.9%	
松東	35.5%		19.4%	67.7%	48.4%	16.1%	6.5%		19.4%	3.2%
符津・矢田野	31.8%	0.9%	16.8%	13.1%	23.4%	9.3%	15.9%	0.9%	88.8%	16.8%
粟津・那谷	20.0%		20.0%	24.0%	24.0%	14.0%	16.0%		72.0%	84.0%

行先施設

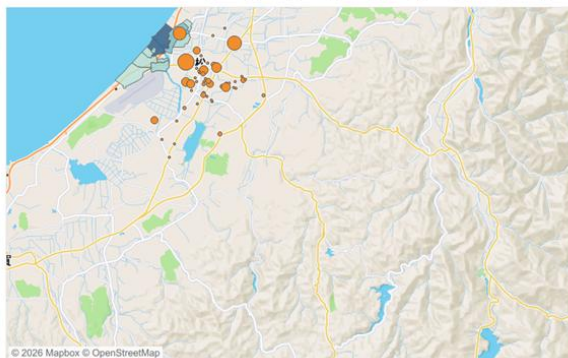
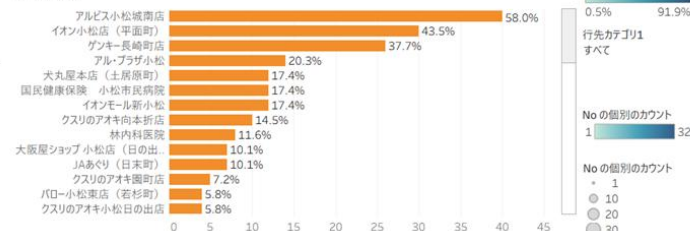


## 西部(買い物+通院)

地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場潟周辺	向本折今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	91.9%	1.4%	24.9%	25.8%	24.9%	16.3%	3.8%	0.5%	2.9%	
西部	84.1%	37.7%	46.4%	20.3%	29.0%	21.7%	11.6%		2.9%	
北部	72.3%	1.8%	67.0%	34.8%	25.0%	14.3%	1.8%	2.7%	1.8%	
東部	52.3%		26.1%	90.2%	34.0%	12.4%	0.7%		2.6%	
木場潟周辺	55.3%	0.7%	24.1%	46.1%	77.5%	11.3%	1.4%	0.7%	12.8%	3.5%
向本折今江	73.1%		14.3%	21.8%	42.9%	50.4%	11.8%		20.2%	
御幸・月津	42.4%		10.6%	8.2%	23.5%	92.9%	48.2%		99.9%	
国府・中海	59.7%		41.6%	77.9%	22.1%	7.8%	1.3%	32.5%	3.9%	
松東	35.5%		19.4%	67.7%	48.4%	16.1%	6.5%		19.4%	3.2%
符津・矢田野	31.8%	0.9%	16.8%	13.1%	23.4%	9.3%	15.9%	0.9%	88.8%	16.8%
粟津・那谷	20.0%		20.0%	24.0%	24.0%	14.0%	16.0%		72.0%	84.0%

行先施設

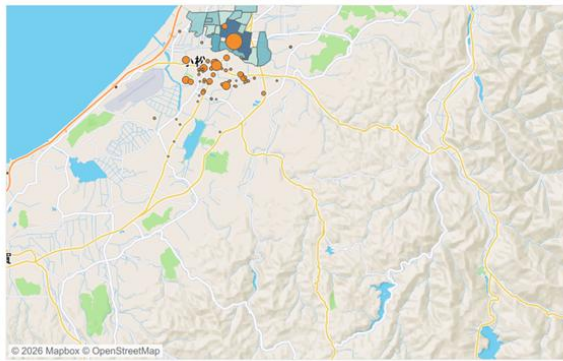
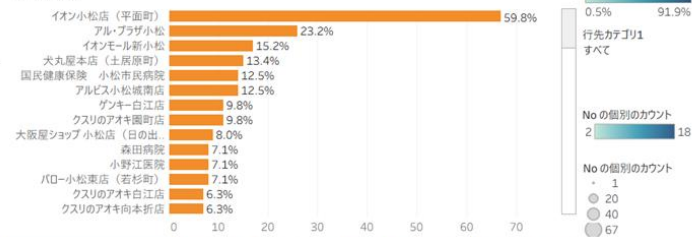


## 北部(買い物+通院)

地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場潟周辺	向本折・今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	91.9%	1.4%	24.9%	25.8%	24.9%	16.3%	3.8%	0.5%	2.9%	
西部	84.1%	37.7%	46.4%	20.3%	29.0%	21.7%	11.6%		2.9%	
<b>北部</b>	<b>72.3%</b>	<b>1.8%</b>	<b>67.0%</b>	<b>34.8%</b>	<b>25.0%</b>	<b>14.3%</b>	<b>1.8%</b>	<b>2.7%</b>	<b>1.8%</b>	
東部	52.3%		26.1%	90.2%	34.0%	12.4%	0.7%		2.6%	
木場潟周辺	55.3%	0.7%	24.1%	46.1%	77.5%	11.3%	1.4%	0.7%	12.8%	3.5%
向本折・今江	73.1%		14.3%	21.8%	42.9%	50.4%	11.8%		20.2%	
御幸・月津	42.4%		10.6%	8.2%	23.5%	52.9%	48.2%		56.9%	
国府・中海	59.7%		41.6%	77.9%	22.1%	7.8%	1.3%	32.5%	3.9%	
松東	35.5%		19.4%	67.7%	48.4%	16.1%	6.5%		19.4%	3.2%
符津・矢田野	31.8%	0.9%	16.8%	13.1%	23.4%	9.3%	15.9%	0.9%	88.8%	16.8%
粟津・那谷	20.0%		20.0%	24.0%	24.0%	14.0%	16.0%		72.0%	84.0%

行先施設

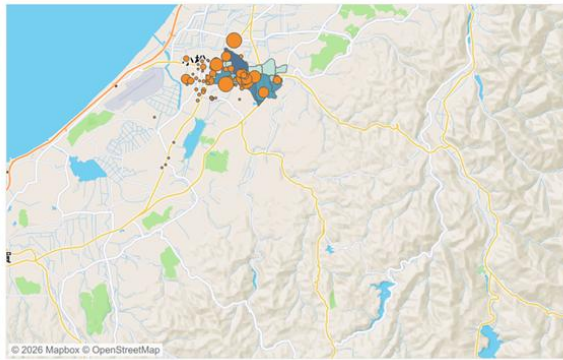
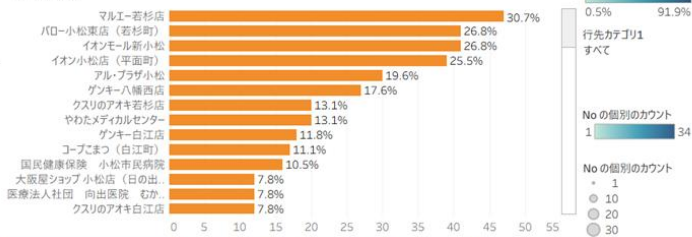


## 東部(買い物+通院)

地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場潟周辺	向本折・今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	91.9%	1.4%	24.9%	25.8%	24.9%	16.3%	3.8%	0.5%	2.9%	
西部	84.1%	37.7%	46.4%	20.3%	29.0%	21.7%	11.6%		2.9%	
北部	72.3%	1.8%	67.0%	34.8%	25.0%	14.3%	1.8%	2.7%	1.8%	
<b>東部</b>	<b>52.3%</b>		<b>26.1%</b>	<b>90.2%</b>	<b>34.0%</b>	<b>12.4%</b>	<b>0.7%</b>		<b>2.6%</b>	
木場潟周辺	55.3%	0.7%	24.1%	46.1%	77.5%	11.3%	1.4%	0.7%	12.8%	3.5%
向本折・今江	73.1%		14.3%	21.8%	42.9%	50.4%	11.8%		20.2%	
御幸・月津	42.4%		10.6%	8.2%	23.5%	52.9%	48.2%		56.9%	
国府・中海	59.7%		41.6%	77.9%	22.1%	7.8%	1.3%	32.5%	3.9%	
松東	35.5%		19.4%	67.7%	48.4%	16.1%	6.5%		19.4%	3.2%
符津・矢田野	31.8%	0.9%	16.8%	13.1%	23.4%	9.3%	15.9%	0.9%	88.8%	16.8%
粟津・那谷	20.0%		20.0%	24.0%	24.0%	14.0%	16.0%		72.0%	84.0%

行先施設

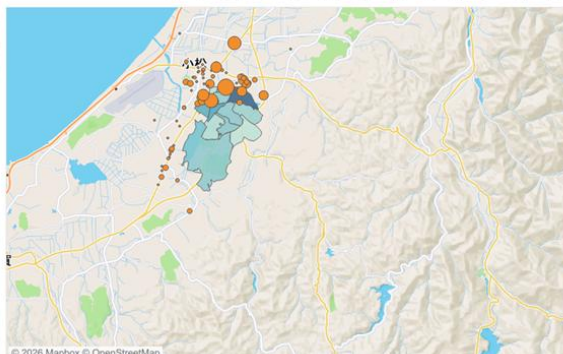
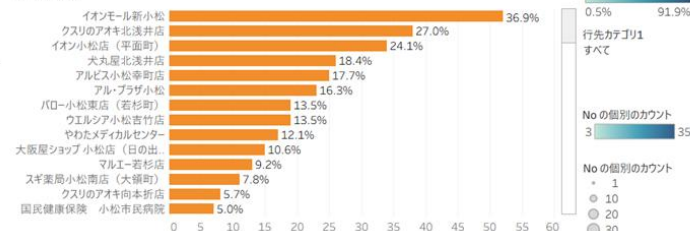


## 木場潟周辺(買い物+通院)

地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場潟周辺	向本折・今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	91.9%	1.4%	24.9%	25.8%	24.9%	16.3%	3.8%	0.5%	2.9%	
西部	84.1%	37.7%	46.4%	20.3%	29.0%	21.7%	11.6%		2.9%	
北部	72.3%	1.8%	67.0%	34.8%	25.0%	14.3%	1.8%	2.7%	1.8%	
東部	52.3%		26.1%	90.2%	34.0%	12.4%	0.7%		2.6%	
木場潟周辺	55.3%	0.7%	24.1%	46.1%	77.3%	11.3%	1.4%	0.7%	12.8%	3.5%
向本折・今江	73.1%		14.3%	21.8%	42.9%	50.4%	11.8%		20.2%	
御幸・月津	42.4%		10.6%	8.2%	23.5%	92.9%	88.2%		99.9%	
国府・中海	59.7%		41.6%	77.9%	22.1%	7.8%	1.3%	32.5%	3.9%	
松東	35.5%		19.4%	67.7%	48.4%	16.1%	6.5%		19.4%	3.2%
符津・矢田野	31.8%	0.9%	16.8%	13.1%	23.4%	9.3%	15.9%	0.9%	88.8%	16.8%
粟津・那谷	20.0%		20.0%	24.0%	24.0%	14.0%	16.0%		72.0%	84.0%

行先施設

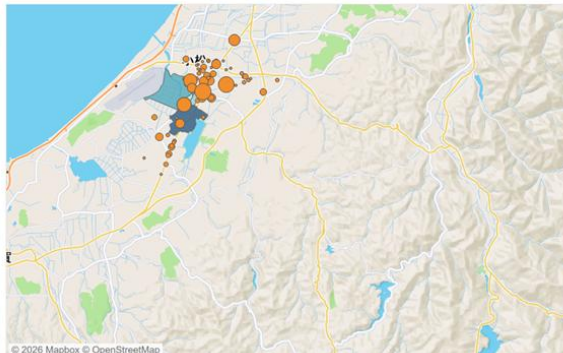
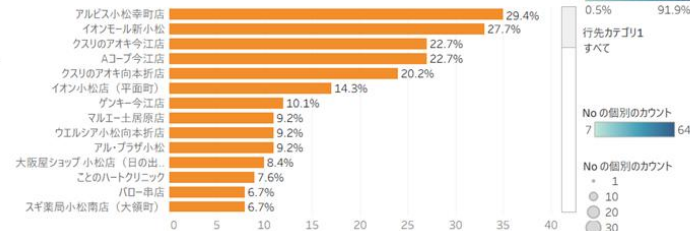


## 向本折・今江(買い物+通院)

地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場潟周辺	向本折・今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	91.9%	1.4%	24.9%	25.8%	24.9%	16.3%	3.8%	0.5%	2.9%	
西部	84.1%	37.7%	46.4%	20.3%	29.0%	21.7%	11.6%		2.9%	
北部	72.3%	1.8%	67.0%	34.8%	25.0%	14.3%	1.8%	2.7%	1.8%	
東部	52.3%		26.1%	90.2%	34.0%	12.4%	0.7%		2.6%	
木場潟周辺	55.3%	0.7%	24.1%	46.1%	77.3%	11.3%	1.4%	0.7%	12.8%	3.5%
向本折・今江	73.1%		14.3%	21.8%	42.9%	50.4%	11.8%		20.2%	
御幸・月津	42.4%		10.6%	8.2%	23.5%	92.9%	88.2%		99.9%	
国府・中海	59.7%		41.6%	77.9%	22.1%	7.8%	1.3%	32.5%	3.9%	
松東	35.5%		19.4%	67.7%	48.4%	16.1%	6.5%		19.4%	3.2%
符津・矢田野	31.8%	0.9%	16.8%	13.1%	23.4%	9.3%	15.9%	0.9%	88.8%	16.8%
粟津・那谷	20.0%		20.0%	24.0%	24.0%	14.0%	16.0%		72.0%	84.0%

行先施設

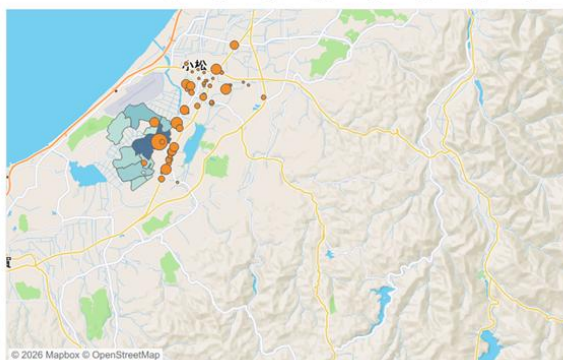
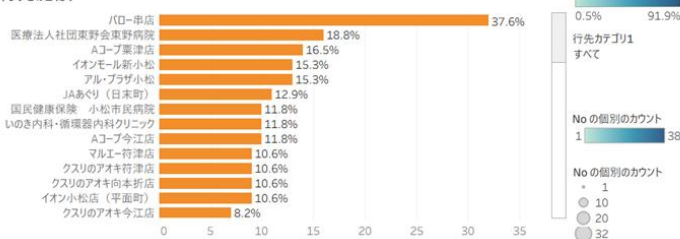


## 御幸・月津(買い物+通院)

地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場湯周辺	向本折今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	91.9%	1.4%	24.9%	25.8%	24.9%	16.3%	3.8%	0.5%	2.9%	
西部	84.1%	37.7%	46.4%	20.3%	29.0%	21.7%	11.6%		2.9%	
北部	72.3%	1.8%	67.0%	34.8%	25.0%	14.3%	1.8%	2.7%	1.8%	
東部	52.3%		26.1%	90.2%	34.0%	12.4%	0.7%		2.6%	
木場湯周辺	55.3%	0.7%	24.1%	46.1%	77.5%	11.3%	1.4%	0.7%	12.8%	3.5%
向本折今江	73.1%		14.3%	21.8%	42.9%	50.4%	11.8%		20.2%	
御幸・月津	42.4%		10.6%	8.2%	23.5%	52.9%	48.2%		56.5%	
国府・中海	59.7%		41.6%	77.9%	22.1%	7.8%	1.3%	32.5%	3.9%	
松東	35.5%		19.4%	67.7%	48.4%	16.1%	6.5%		19.4%	3.2%
符津・矢田野	31.8%	0.9%	16.8%	13.1%	23.4%	9.3%	15.9%	0.9%	88.8%	16.8%
粟津・那谷	20.0%		20.0%	24.0%	24.0%	14.0%	16.0%		72.0%	84.0%

行先施設



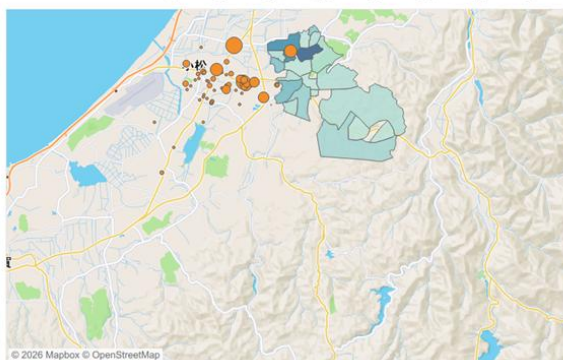
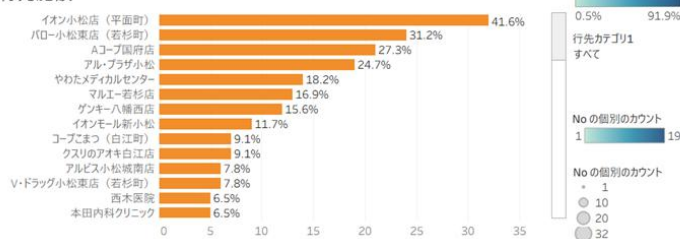
12

## 国府・中海(買い物+通院)

地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場湯周辺	向本折今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	91.9%	1.4%	24.9%	25.8%	24.9%	16.3%	3.8%	0.5%	2.9%	
西部	84.1%	37.7%	46.4%	20.3%	29.0%	21.7%	11.6%		2.9%	
北部	72.3%	1.8%	67.0%	34.8%	25.0%	14.3%	1.8%	2.7%	1.8%	
東部	52.3%		26.1%	90.2%	34.0%	12.4%	0.7%		2.6%	
木場湯周辺	55.3%	0.7%	24.1%	46.1%	77.5%	11.3%	1.4%	0.7%	12.8%	3.5%
向本折今江	73.1%		14.3%	21.8%	42.9%	50.4%	11.8%		20.2%	
御幸・月津	42.4%		10.6%	8.2%	23.5%	52.9%	48.2%		56.5%	
国府・中海	59.7%		41.6%	77.9%	22.1%	7.8%	1.3%	32.5%	3.9%	
松東	35.5%		19.4%	67.7%	48.4%	16.1%	6.5%		19.4%	3.2%
符津・矢田野	31.8%	0.9%	16.8%	13.1%	23.4%	9.3%	15.9%	0.9%	88.8%	16.8%
粟津・那谷	20.0%		20.0%	24.0%	24.0%	14.0%	16.0%		72.0%	84.0%

行先施設



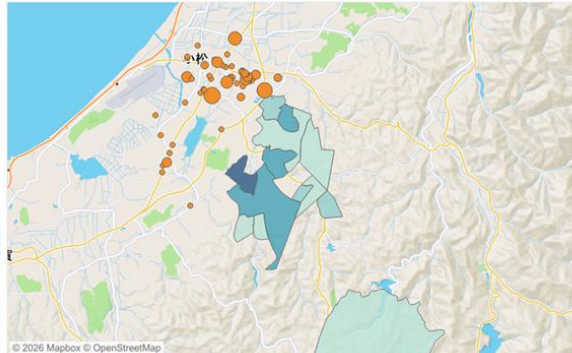
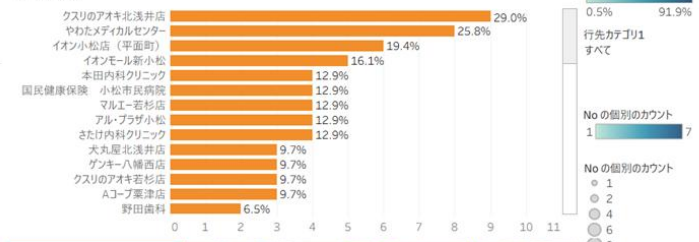
13

## 松東(買い物+通院)

地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場湯周辺	向本折・今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	91.9%	1.4%	24.9%	25.8%	24.9%	16.3%	3.8%	0.5%	2.9%	
西部	84.1%	37.7%	46.4%	20.3%	29.0%	21.7%	11.6%		2.9%	
北部	72.3%	1.8%	67.0%	34.8%	25.0%	14.3%	1.8%	2.7%	1.8%	
東部	52.3%		26.1%	90.2%	34.0%	12.4%	0.7%		2.6%	
木場湯周辺	55.3%	0.7%	24.1%	46.1%	77.5%	11.3%	1.4%	0.7%	12.8%	3.5%
向本折・今江	73.1%		14.3%	21.8%	42.9%	50.4%	11.8%		20.2%	
御幸・月津	42.4%		10.6%	8.2%	23.5%	92.9%	88.2%		97.9%	
国府・中海	59.7%		41.6%	77.9%	22.1%	7.8%	1.3%	32.5%	3.9%	
<b>松東</b>	<b>35.5%</b>		<b>19.4%</b>	<b>67.7%</b>	<b>48.4%</b>	<b>16.1%</b>	<b>6.5%</b>		<b>19.4%</b>	<b>3.2%</b>
符津・矢田野	31.8%	0.9%	16.8%	13.1%	23.4%	9.3%	15.9%	0.9%	88.8%	16.8%
粟津・那谷	20.0%		20.0%	24.0%	24.0%	14.0%	16.0%		72.0%	84.0%

行先施設

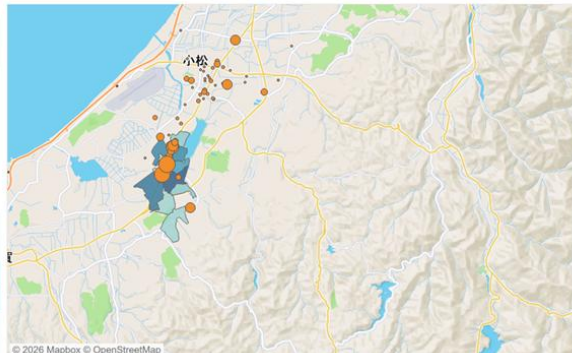
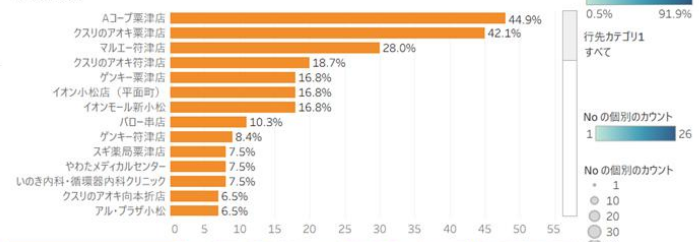


## 符津・矢田野(買い物+通院)

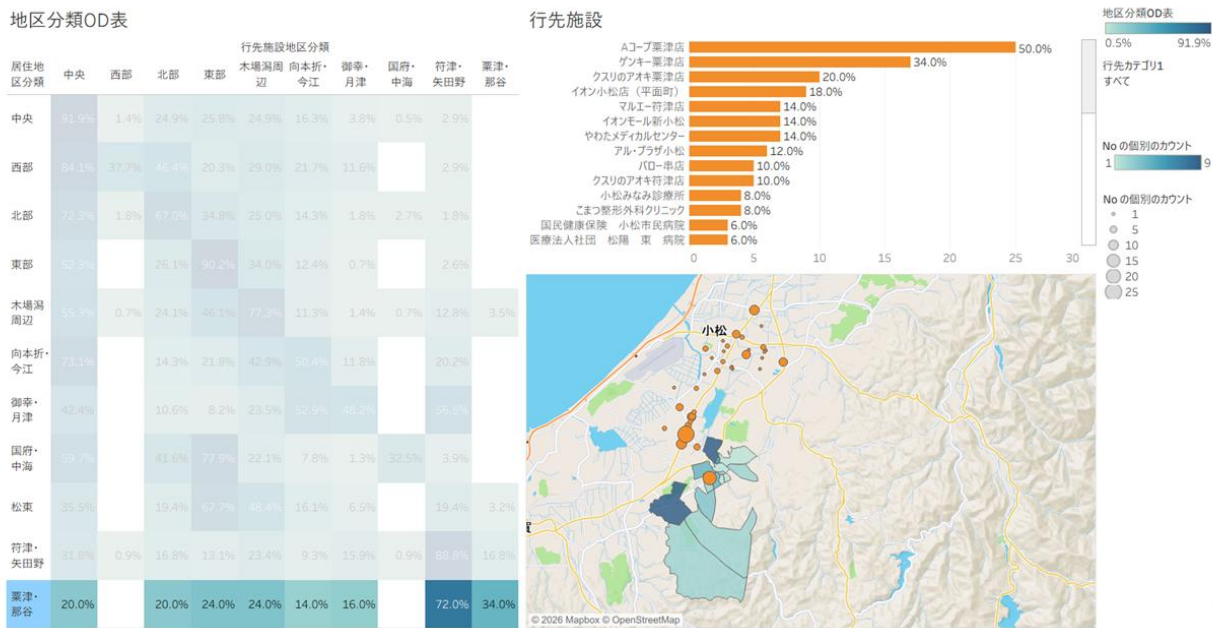
地区分類OD表

居住地区分類	行先施設地区分類									
	中央	西部	北部	東部	木場湯周辺	向本折・今江	御幸・月津	国府・中海	符津・矢田野	粟津・那谷
中央	91.9%	1.4%	24.9%	25.8%	24.9%	16.3%	3.8%	0.5%	2.9%	
西部	84.1%	37.7%	46.4%	20.3%	29.0%	21.7%	11.6%		2.9%	
北部	72.3%	1.8%	67.0%	34.8%	25.0%	14.3%	1.8%	2.7%	1.8%	
東部	52.3%		26.1%	90.2%	34.0%	12.4%	0.7%		2.6%	
木場湯周辺	55.3%	0.7%	24.1%	46.1%	77.5%	11.3%	1.4%	0.7%	12.8%	3.5%
向本折・今江	73.1%		14.3%	21.8%	42.9%	50.4%	11.8%		20.2%	
御幸・月津	42.4%		10.6%	8.2%	23.5%	92.9%	88.2%		97.9%	
国府・中海	59.7%		41.6%	77.9%	22.1%	7.8%	1.3%	32.5%	3.9%	
松東	35.5%		19.4%	67.7%	48.4%	16.1%	6.5%		19.4%	3.2%
<b>符津・矢田野</b>	<b>31.8%</b>	<b>0.9%</b>	<b>16.8%</b>	<b>13.1%</b>	<b>23.4%</b>	<b>9.3%</b>	<b>15.9%</b>	<b>0.9%</b>	<b>88.8%</b>	<b>16.8%</b>
粟津・那谷	20.0%		20.0%	24.0%	24.0%	14.0%	16.0%		72.0%	84.0%

行先施設



## 粟津・那谷(買い物+通院)

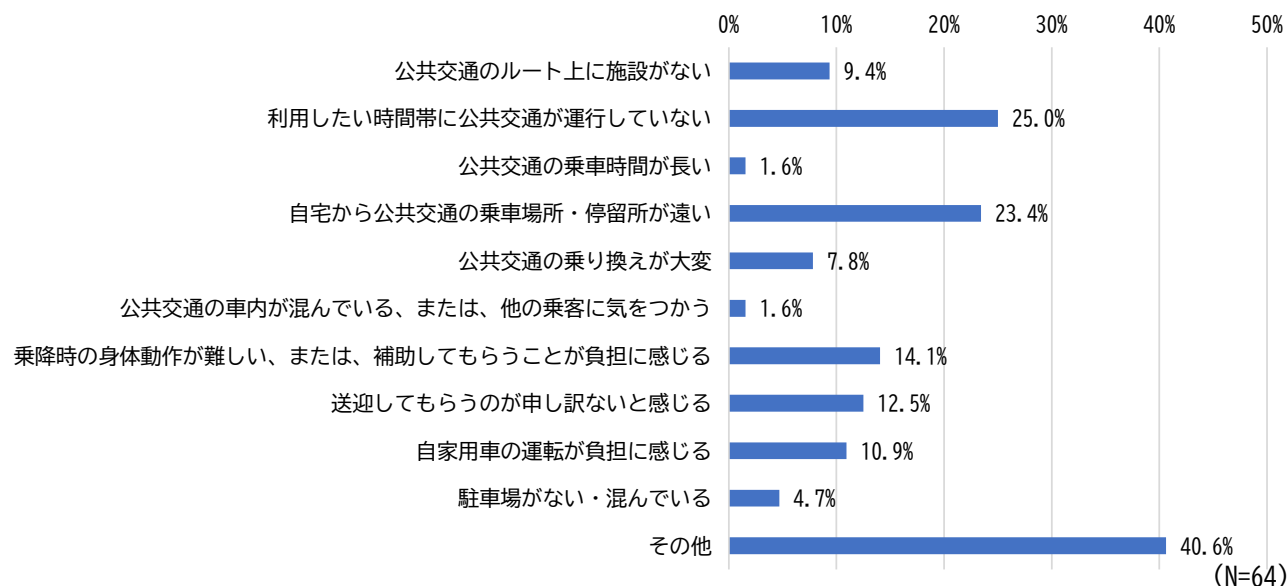


### 【市民の日常生活におけるお出かけ・移動実態における傾向】

- お出かけ頻度について、自動車を所有していない人のほうが、自動車を所有している人よりも低い(通勤・通学、買い物、趣味等)。
- お出かけに対する自己評価について、自動車を所有していない人のほうが、自動車を所有している人よりも低く、高齢者は年齢が上がるにつれて低くなる。
- 主な交通手段は、通勤・通学、買い物、医療機関、趣味等において、85%以上が「自家用車(自分で運転)」を選択している。
- 通勤先は、小松市内が約 1/3 である。
- 市内における買い物先(3つまで選択)は、「イオン小松店(平面町)」、「イオンモール新小松」、「アルプラザ小松」の順に多く、2割以上の回答がある。
- 市内における通院先は「やわたメディカルセンター」、「小松市民病院」が多い。
- 地区別に買い物の移動傾向をみると、中央、北部、東部、木場潟周辺、御幸・月津、符津・矢田野地区では、地区内の買い物先への移動が最も多い。中央、西部、北部、向本折・今江地区では、中央への移動が多い。東部、国府・中海地区では、東部への移動が多い。木場潟周辺、松東地区では、木場潟周辺への移動が多い。符津・矢田野、粟津・那谷地区では、符津・矢田野地区への移動が多い。
- 地区別に通院の移動傾向をみると、中央、東部、符津・矢田野地区では、地区内の医療機関への移動が最も多い。中央、西部、北部、向本折・今江、国府・中海地区では、中央への移動が多い。東部、木場潟周辺、向本折・今江、国府・中海、松東、粟津・那谷地区では、東部への移動が多い。西部、御幸・月津地区では、向本折・今江への移動が多い。御幸・月津、符津・矢田野、粟津・那谷地区では、符津・矢田野への移動が多い。

4. 困りごとやニーズについて

(26)十分に外出できていない理由

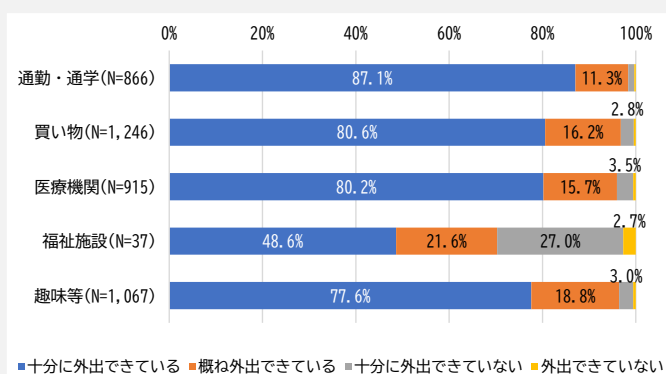


※(20)自己評価において、1つ以上「十分に外出できていない」「外出できていない」と回答した人を対象

【その他の内容】

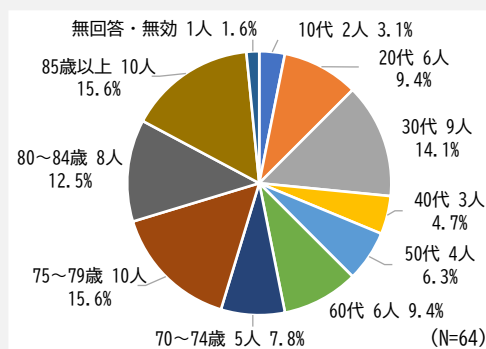
- 公共交通が不便である …………… 1件
- 身体・健康上の理由により、公共交通の利用が難しい …………… 1件
- 身体・健康上の問題により、外出が難しい 8件
- 外出する機会/用事がない…………… 2件
- お金がない …………… 2件
- 時間がない、時間が合わない…………… 5件
- 家族等の事情により、外出が難しい 2件
- 外出が面倒である…………… 1件

(再掲) 自己評価

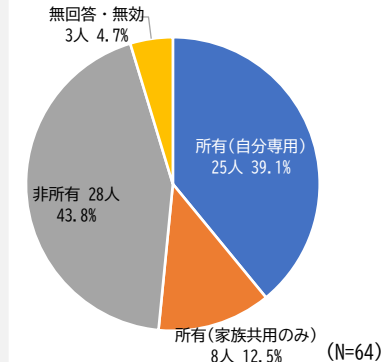


【十分に外出できていないと回答した人(64人)の属性】

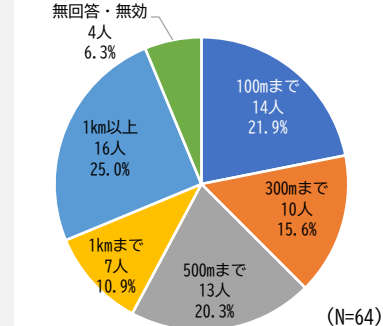
年齢



自動車の所有状況

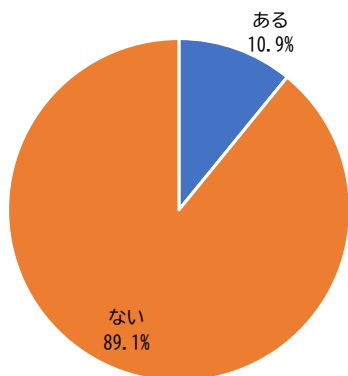


無理なく歩ける距離



(27)移動上の理由で、行くことをあきらめているお出かけ先

【あきらめているお出かけ先の有無】



(N=992)

【理由】

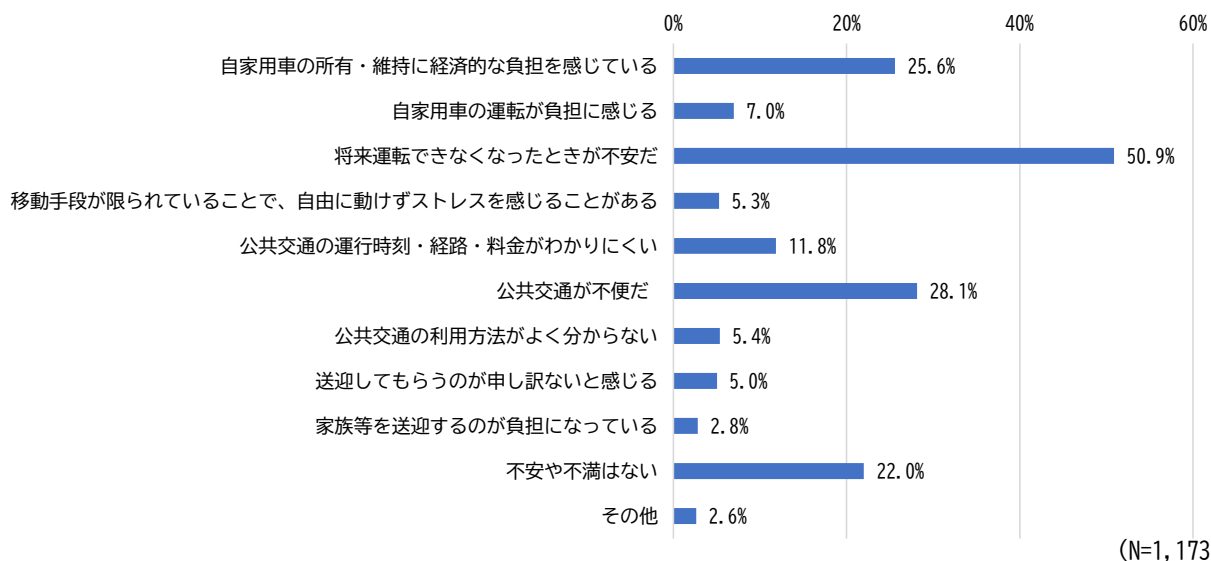
- 公共交通が利用できない/不便である…………… 10 件
- 運転に不安がある、運転したくない…………… 15 件
- 移動手段がない、車がない…………… 11 件
- 駐車場がない/少ない…………… 4 件
- 身体・健康上の理由…………… 13 件
- 経済的な負担…………… 14 件
- 家族等の事情…………… 6 件
- 時間がない/合わない…………… 6 件
- 遠いから…………… 7 件
- その他…………… 8 件

【あきらめているお出かけ先】

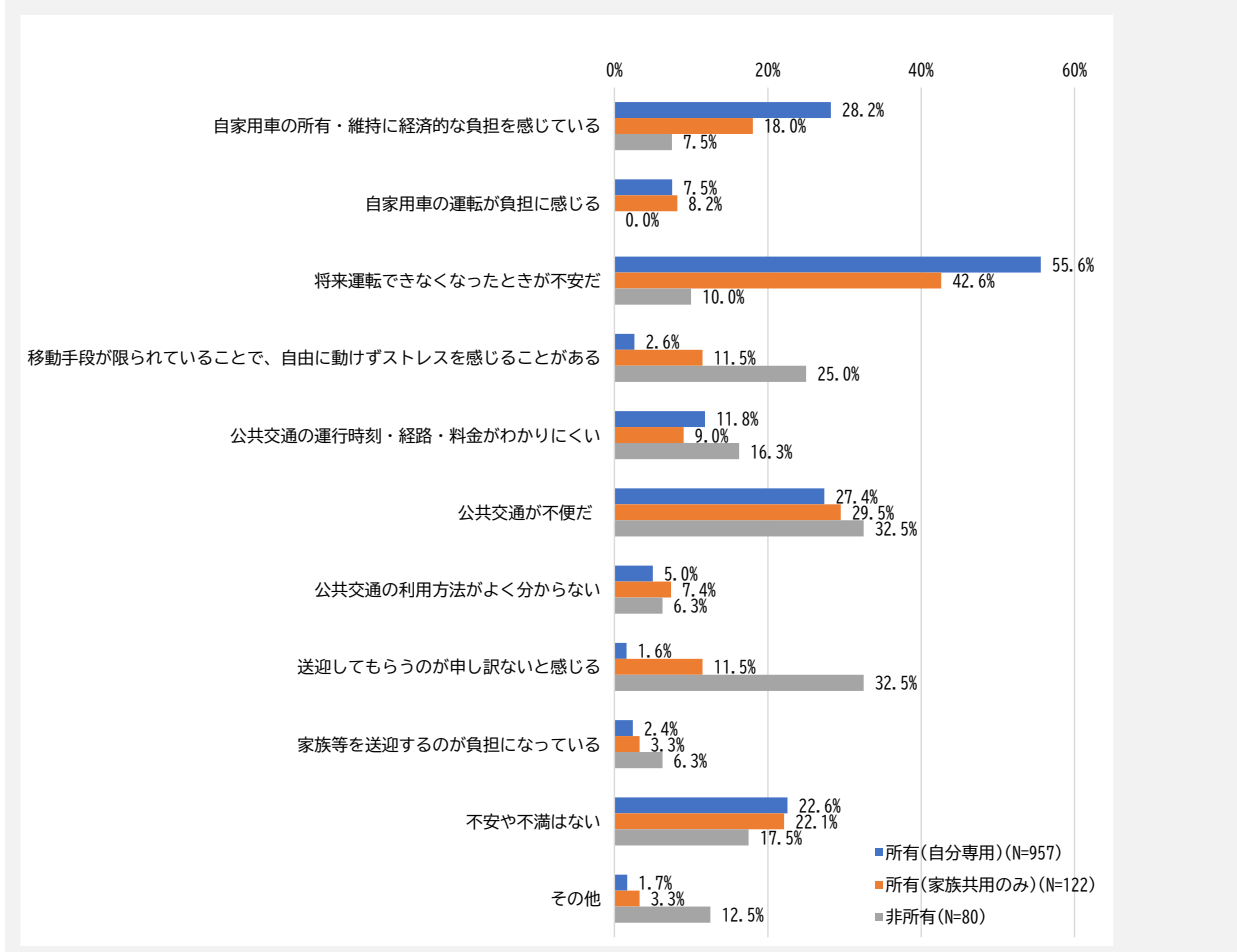
あきらめているお出かけ先(分類)	票数
金沢	20
県外	18
買い物	6
小松駅	5
いろいろな場所	4
遠いところ	4
飲食店・カフェ	3
旅行	3
市外	3
家族・友人の家	3
金沢より北の県内	3
文化施設	2
娯楽施設	2
レジャー施設	2
コミュニティセンター・公民館等	2
イオンモール新小松	1
道の駅こまつ木場潟	1
図書館	1
イオンモール(※)	1
あそびに行くこと	1
医療機関	1
コンビニエンスストア	1
自然(山・海等)	1
商業施設	1

(28)お出かけの際の移動手段について、不安や不満を感じていること

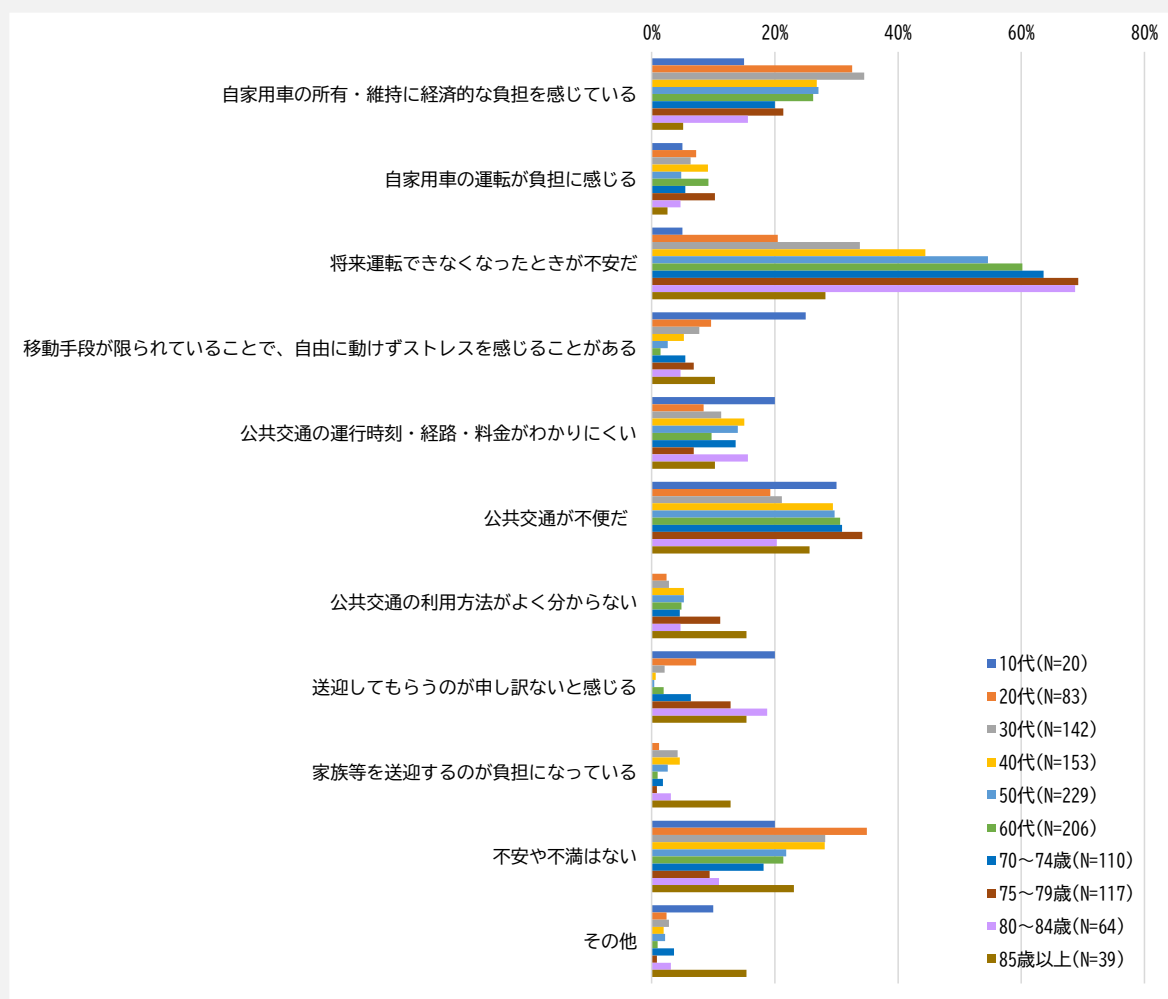
3つまで回答可。



自動車所有状況×移動手段について、不安や不満を感じていること

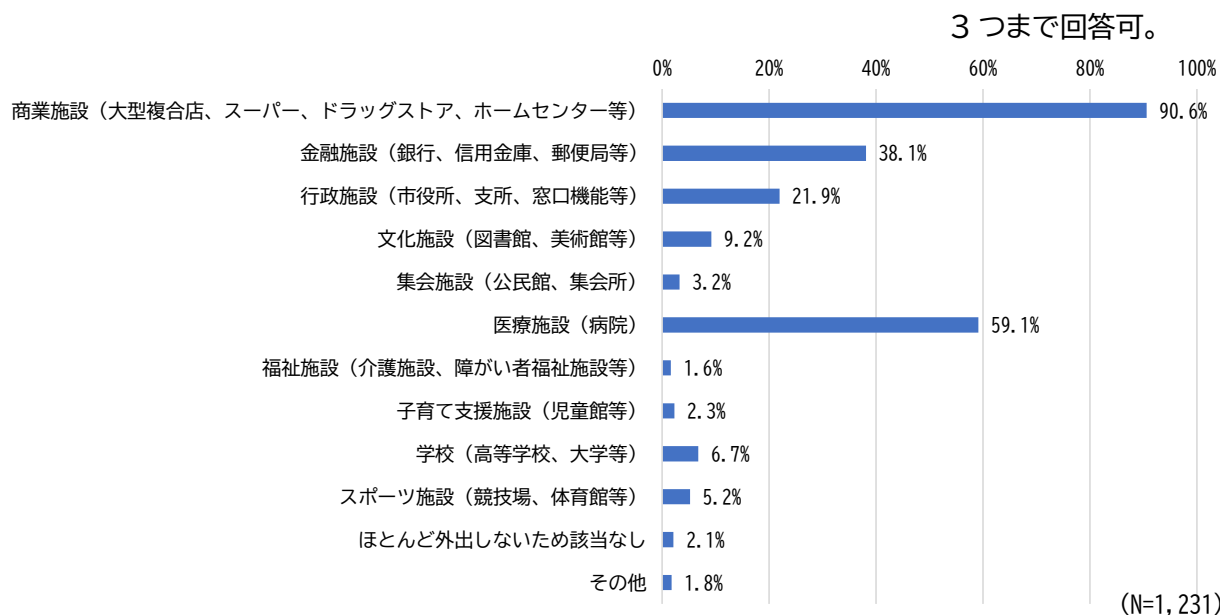


年代×移動手段について、不安や不満を感じていること

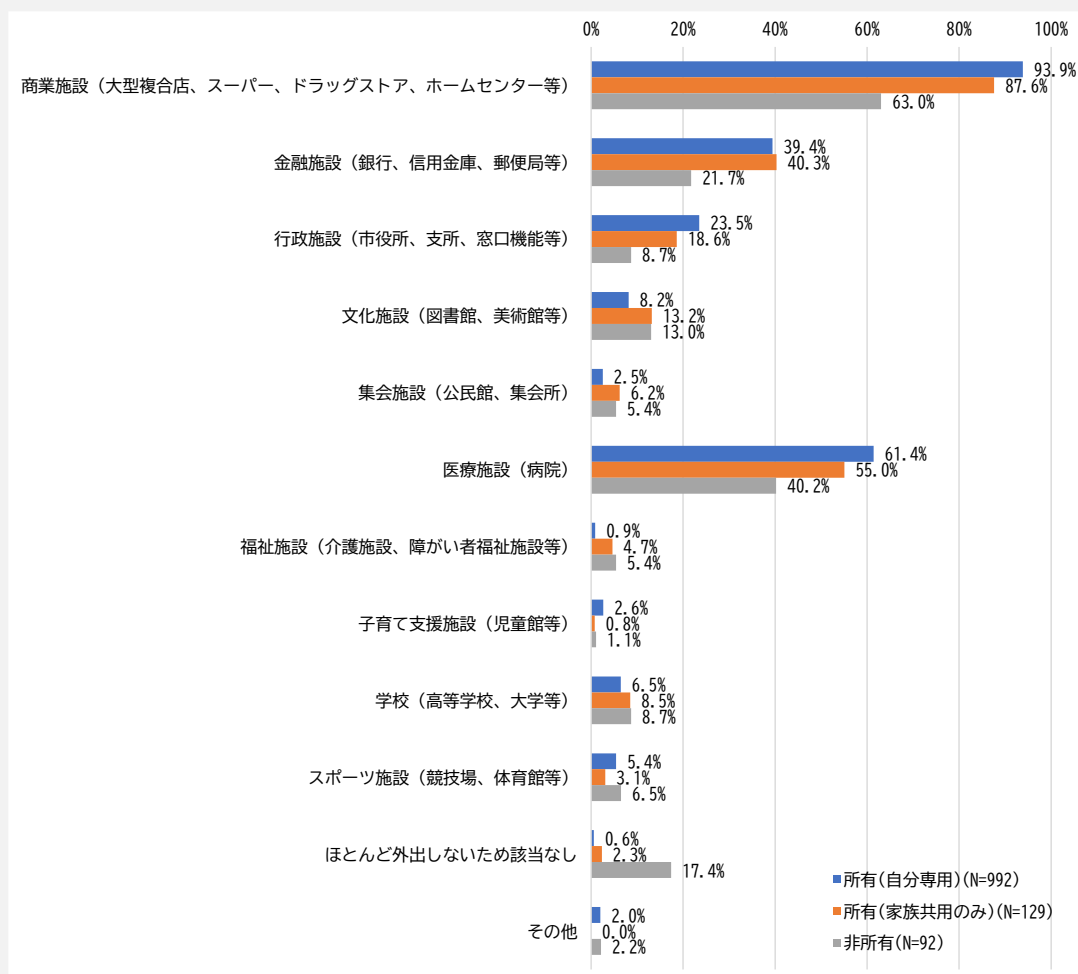


	10代(N=20)	20代(N=83)	30代(N=142)	40代(N=153)	50代(N=229)	60代(N=206)	70~74歳(N=110)	75~79歳(N=117)	80~84歳(N=64)	85歳以上(N=39)
自家用車の所有・維持に経済的な負担を感じている	15.0%	32.5%	34.5%	26.8%	27.1%	26.2%	20.0%	21.4%	15.6%	5.1%
自家用車の運転が負担に感じる	5.0%	7.2%	6.3%	9.2%	4.8%	9.2%	5.5%	10.3%	4.7%	2.6%
将来運転できなくなったときに不安だ	5.0%	20.5%	33.8%	44.4%	54.6%	60.2%	63.6%	69.2%	68.8%	28.2%
移動手段が限られていることで、自由に動けずストレスを感じることがある	25.0%	9.6%	7.7%	5.2%	2.6%	1.5%	5.5%	6.8%	4.7%	10.3%
公共交通の運行時刻・経路・料金がわかりにくい	20.0%	8.4%	11.3%	15.0%	14.0%	9.7%	13.6%	6.8%	15.6%	10.3%
公共交通が不便だ	30.0%	19.3%	21.1%	29.4%	29.7%	30.6%	30.9%	34.2%	20.3%	25.6%
公共交通の利用方法がよく分からない	0.0%	2.4%	2.8%	5.2%	5.2%	4.9%	4.5%	11.1%	4.7%	15.4%
送迎してもらおうが申し訳ないと感じる	20.0%	7.2%	2.1%	0.7%	0.4%	1.9%	6.4%	12.8%	18.8%	15.4%
家族等を送迎するのが負担になっている	0.0%	1.2%	4.2%	4.6%	2.6%	1.0%	1.8%	0.9%	3.1%	12.8%
不安や不満はない	20.0%	34.9%	28.2%	28.1%	21.8%	21.4%	18.2%	9.4%	10.9%	23.1%
その他	10.0%	2.4%	2.8%	2.0%	2.2%	1.0%	3.6%	0.9%	3.1%	15.4%
	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

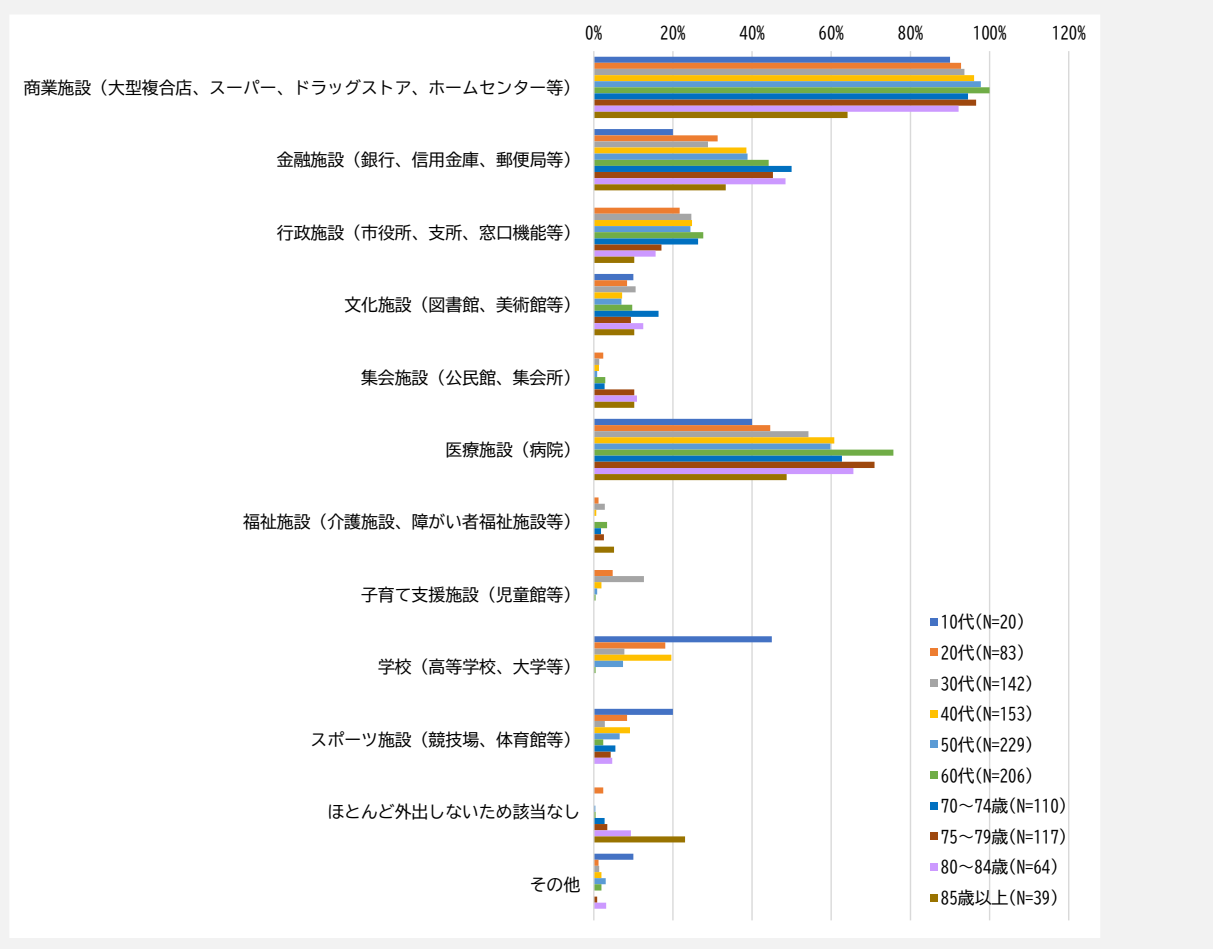
(29)行きやすいと暮らしやすいと感じる施設



自動車有無×移動手段について、行きやすいと暮らしやすいと感じる施設



年代×移動手段について、行きやすいと暮らしやすいと感じる施設



【困りごとやニーズにおける傾向】

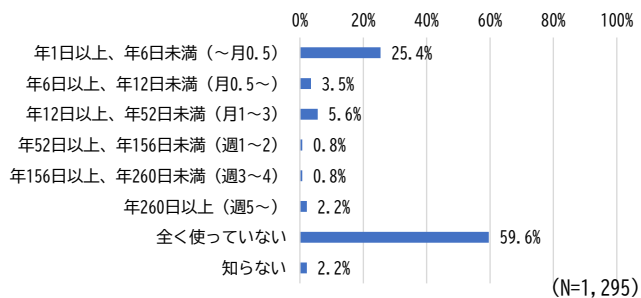
- 十分に外出できていない理由は、「利用したい時間帯に公共交通が運行していない」、「自宅から公共交通の乗車場所・停留所が遠い」の回答が多い。
- あきらめているお出かけ先があると回答した人が 11.0%である。
- 行きやすいと暮らしやすいと感じる施設は、商業施設が 91.0%と最も多い。
- 移動手段への不安や不満について、「将来運転できなくなったときへの不安」の回答が 51.0%と最も多く、次いで「公共交通の不便さ」が 28.2%、「自家用車の所有・維持に経済的な負担」が 25.8%と多い。
- 移動手段への不安や不満について、「将来運転できなくなったときへの不安」は、自動車家族共用のみの人よりも、自分専用の方の回答が多く、また、10代から75歳~79歳にかけて回答割合が増加する。
- 移動手段への不安や不満について、「自家用車の所有・維持に経済的な負担」は、自動車家族共用のみの人よりも、自分専用の方の回答が多く、また、20代、30代をはじめ、若い世代で回答が多い。
- 移動手段への不安や不満について、自動車を所有していない人は、「公共交通の不便さ」の回答が最も多く、次いで「自由に動けないことへのストレス」、「送迎してもらうことへの申し訳なさ」が多い。

5. 公共交通の利用、評価について

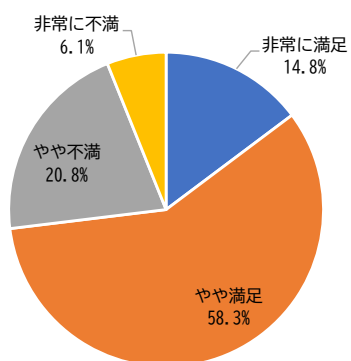
(30)IR いしかわ鉄道

③利用頻度

	票数	割合
年1日以上、年6日未満（～月0.5）	329	25.4%
年6日以上、年12日未満（月0.5～）	45	3.5%
年12日以上、年52日未満（月1～3）	73	5.6%
年52日以上、年156日未満（週1～2）	10	0.8%
年156日以上、年260日未満（週3～4）	10	0.8%
年260日以上（週5～）	28	2.2%
全く使っていない	772	59.6%
知らない	28	2.2%
合計	1,295	100.0%
無回答・無効	93	



④満足度

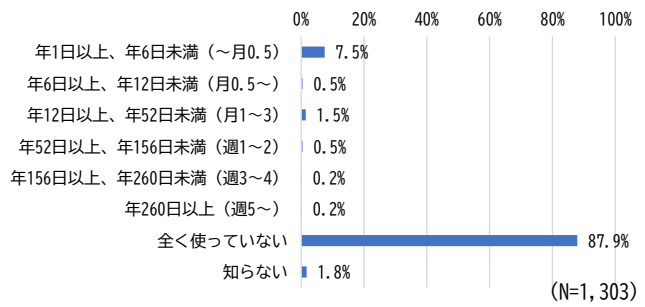


(N=427)

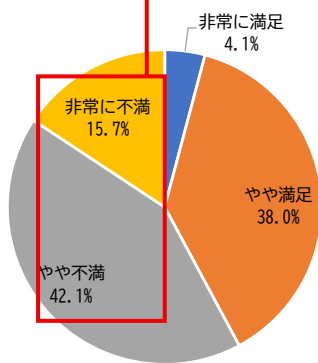
(31)路線バス

①利用頻度

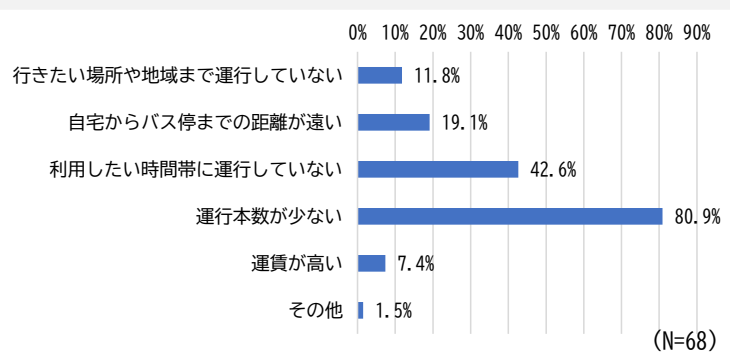
	票数	割合
年1日以上、年6日未満（～月0.5）	98	7.5%
年6日以上、年12日未満（月0.5～）	6	0.5%
年12日以上、年52日未満（月1～3）	19	1.5%
年52日以上、年156日未満（週1～2）	6	0.5%
年156日以上、年260日未満（週3～4）	3	0.2%
年260日以上（週5～）	3	0.2%
全く使っていない	1,145	87.9%
知らない	23	1.8%
合計	1,303	100.0%
無回答・無効	85	



②満足度

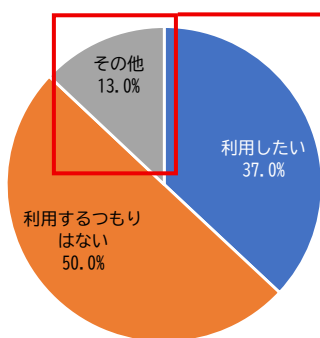


③不満を感じる理由



※2 つまで回答可

④今後の利用意向



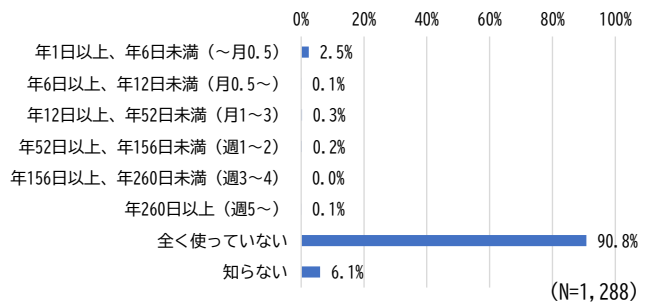
その他の内容(分類)

免許返納・運転不可・高齢時の利用	43 件
機会があれば/必要があれば利用	19 件
本数・便数(運行回数・頻度)	17 件
時間帯・ダイヤ適合	8 件
停留所の近接・アクセス	8 件
サービス・利便性の向上(便利になったら)	8 件
将来使いたい	6 件
身体・心理特性への配慮	4 件
行先・路線(コース)適合	2 件
料金・割引・プラン条件	1 件
情報不足・認知不足(案内が分からない)	1 件
その他(未定・不明等)	23 件

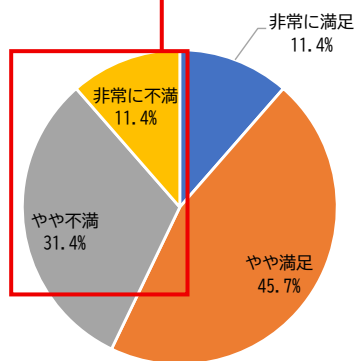
(32)コミュニティバス

①利用頻度

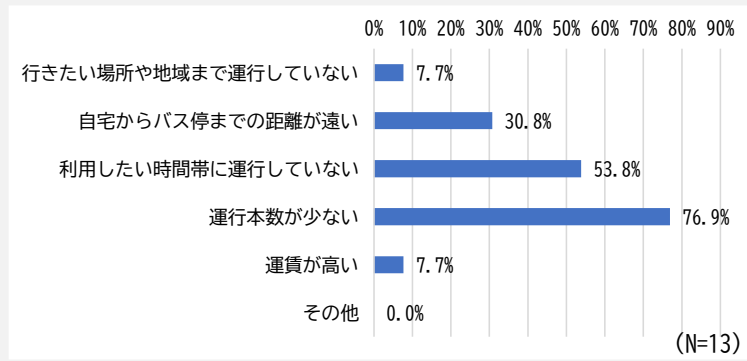
	票数	割合
年1日以上、年6日未満（～月0.5）	32	2.5%
年6日以上、年12日未満（月0.5～）	1	0.1%
年12日以上、年52日未満（月1～3）	4	0.3%
年52日以上、年156日未満（週1～2）	3	0.2%
年156日以上、年260日未満（週3～4）	0	0.0%
年260日以上（週5～）	1	0.1%
全く使っていない	1,169	90.8%
知らない	78	6.1%
合計	1,288	100.0%
無回答・無効	100	



②満足度

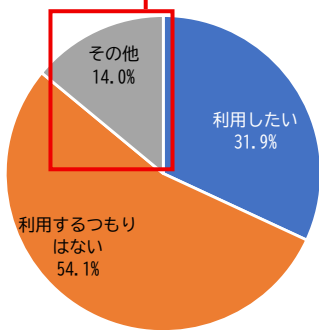


③不満を感じる理由



※2 つまで回答可

④今後の利用意向



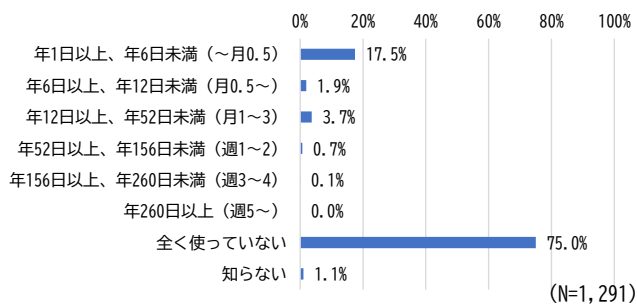
その他の内容(分類)

- 免許返納・運転不可・高齢時の利用 …………… 38 件
- 機会があれば/必要があれば利用 …………… 24 件
- 本数・便数(運行回数・頻度) …………… 13 件
- 情報不足・認知不足(案内が分からない) …………… 7 件
- サービス・利便性の向上(便利になったら) …………… 7 件
- 停留所の近接・アクセス …………… 6 件
- 時間帯・ダイヤ適合 …………… 4 件
- 身体・心理特性への配慮 …………… 4 件
- 将来使いたい …………… 4 件
- 行先・路線(コース)適合 …………… 2 件
- 料金・割引・プラン条件 …………… 1 件
- その他(未定・不明等) …………… 27 件

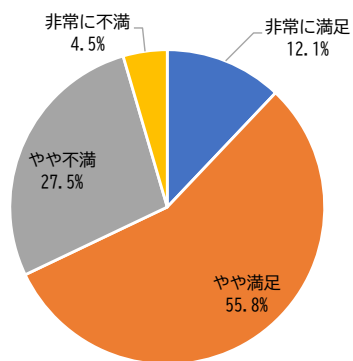
(33) タクシー

① 利用頻度

	票数	割合
年1日以上、年6日未満（～月0.5）	226	17.5%
年6日以上、年12日未満（月0.5～）	25	1.9%
年12日以上、年52日未満（月1～3）	48	3.7%
年52日以上、年156日未満（週1～2）	9	0.7%
年156日以上、年260日未満（週3～4）	1	0.1%
年260日以上（週5～）	0	0.0%
全く使っていない	968	75.0%
知らない	14	1.1%
合計	1,291	100.0%
無回答・無効	97	



② 満足度

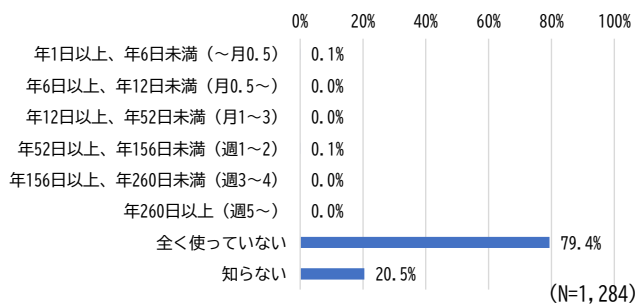


(N=265)

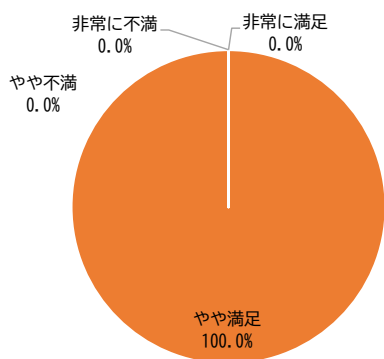
(34)ライドシェア

①利用頻度

	票数	割合
年1日以上、年6日未満（～月0.5）	1	0.1%
年6日以上、年12日未満（月0.5～）	0	0.0%
年12日以上、年52日未満（月1～3）	0	0.0%
年52日以上、年156日未満（週1～2）	1	0.1%
年156日以上、年260日未満（週3～4）	0	0.0%
年260日以上（週5～）	0	0.0%
全く使っていない	1,019	79.4%
知らない	263	20.5%
合計	1,284	100.0%
無回答・無効	104	



②満足度



(N=1)

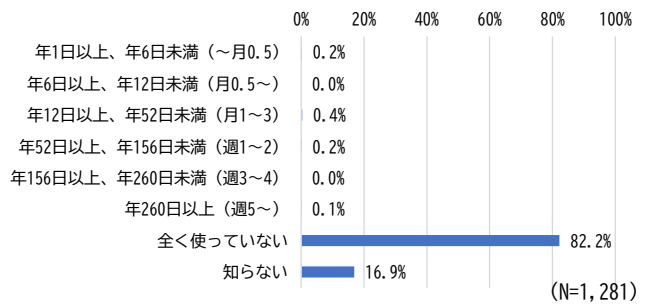
③不満を感じる理由

該当なし

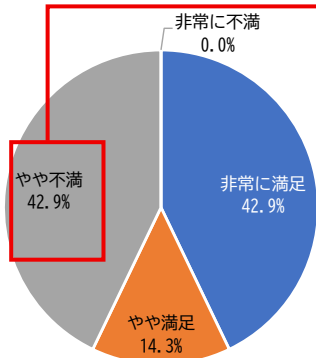
(35)シェアサイクル

①利用頻度

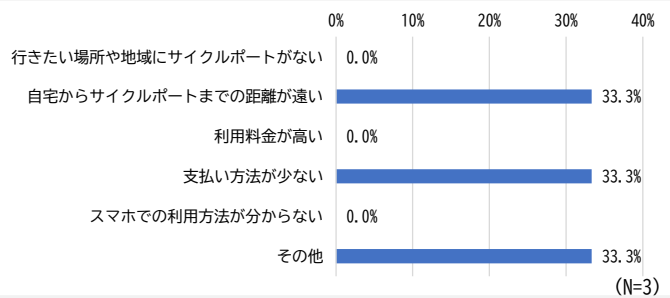
	票数	割合
年1日以上、年6日未満（～月0.5）	3	0.2%
年6日以上、年12日未満（月0.5～）	0	0.0%
年12日以上、年52日未満（月1～3）	5	0.4%
年52日以上、年156日未満（週1～2）	2	0.2%
年156日以上、年260日未満（週3～4）	0	0.0%
年260日以上（週5～）	1	0.1%
全く使っていない	1,053	82.2%
知らない	217	16.9%
合計	1,281	100.0%
無回答・無効	107	



②満足度

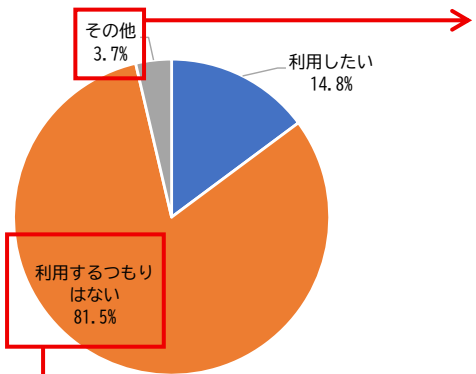


③不満を感じる理由



※2 つまで回答可

④今後の利用意向

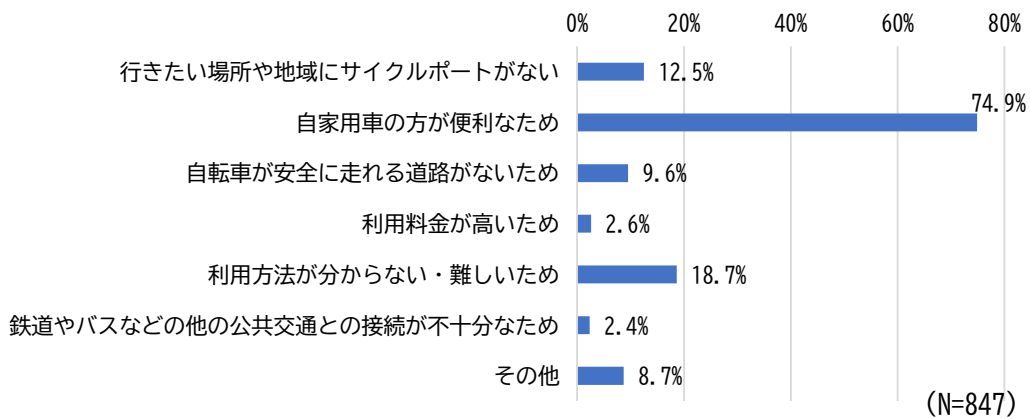


(N=1,093)

その他の内容(分類)

ポートの近接・アクセス	7件
機会があれば/必要があれば利用	7件
情報不足・認知不足(案内が分からない)	6件
免許返納・運転不可・高齢時の利用	4件
サービス・利便性の向上(便利になったら)	3件
料金・割引・プラン条件	2件
将来使いたい	1件
その他(未定・不明等)	5件

⑤今後利用しない理由



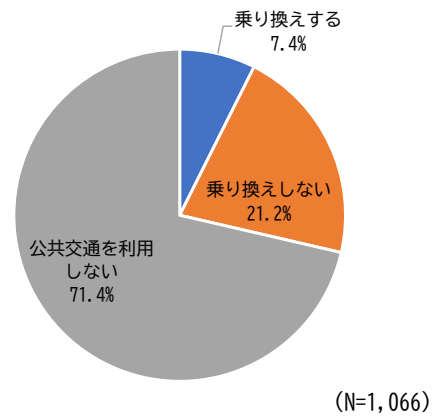
(N=847)

※2 つまで回答可

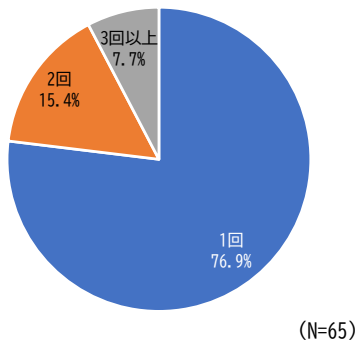
(36)公共交通利用時の乗り換えについて

①乗り換えの有無

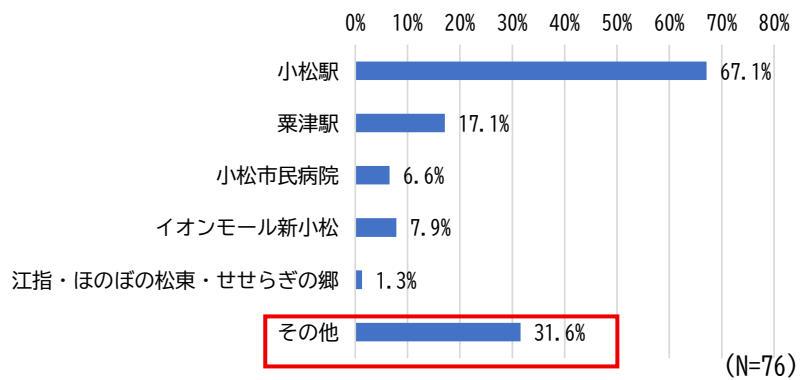
	票数	割合
乗り換えする	79	7.4%
乗り換えしない	226	21.2%
公共交通を利用しない	761	71.4%
合計	1,066	100.0%
無回答・無効	322	



②乗換回数



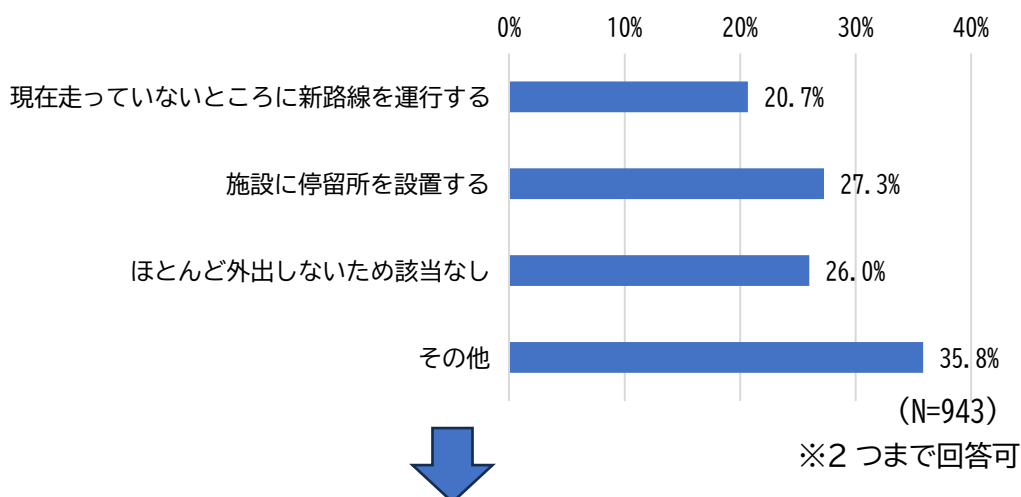
③乗り換え場所



その他の乗り換え場所

- ・市役所 …………… 1 件
- ・平和堂 …………… 1 件
- ・金沢駅 …………… 13 件
- ・石川県内(金沢駅以外) …… 2 件
- ・県外 …………… 4 件

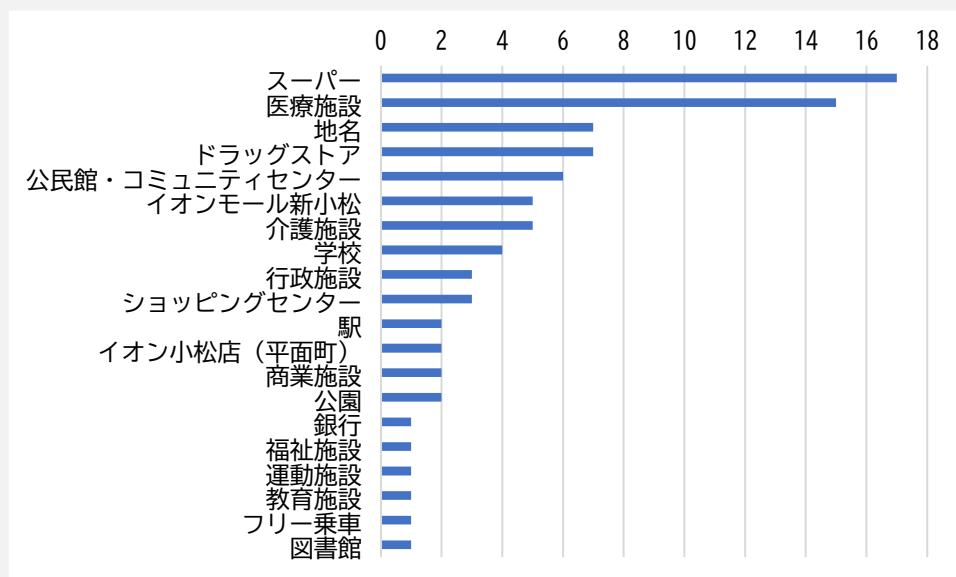
(37)「路線バス」「コミュニティバス」の改善案



【新路線の区間案】

始点	終点	票数	備考
青路町	イオンモール新小松	1	
八里台	イオンモール新小松	1	
おびし町	イオンモール新小松	1	
一針	イオンモール新小松	1	
矢沢町会館	イオンモール新小松	1	
四丁町	粟津駅	1	
矢田野町	粟津駅	1	
二ツ梨町	粟津駅	1	
本折町	園町	1	
小松駅	丸山町	1	
串町	金沢	1	
那谷町	国民健康保険 小松市民病院	1	
粟津駅	四丁町	1	
五国寺町	市内(※)	1	市内は小松駅と変換
林町	小松駅	1	
八里台	小松駅	1	
草野町	小松駅	1	
波佐谷町	島	1	
JAあぐり	道の駅(※)	1	
大島町	明峰駅	1	
小松駅	イオンモール新小松	2	既存路線あり
今江町	粟津(※)	1	既存路線あり
上荒屋	粟津駅	1	既存路線あり
小松駅	粟津温泉	1	既存路線あり
粟津駅	粟津温泉	1	既存路線あり
粟津駅	加賀温泉駅	1	既存路線あり
小松駅	加賀温泉駅	1	既存路線あり
糸町	小松駅	1	既存路線あり
国府台	小松駅	1	既存路線あり
白江町	小松駅	1	既存路線あり
小松駅	小松空港	1	既存路線あり
第一地区コミュニティセンター	特定医療法人社団勝木会 やわたメ ディカルセンター	1	既存路線あり
駅(※)	全ての町内の公民館(※)	1	
里山・里海	ショッピングモール(※)	1	
自宅周辺(※)	目的地	1	
月津町	小松市内(※)	1	
自宅周辺(※)	市外の方面(※)	1	
小松(※)	観音大	1	
小松(※)	尾小屋町	1	
小松(※)	寺井	1	
自宅周辺(※)	駅(※)	1	
学校周辺(※)	学校周辺(※)	1	

【停留所の設置場所案(分類)】



【その他の内容(分類)】

本数・便数に関する改善	80件
運行時間帯の改善	22件
停留所/乗降場所に関する改善	9件
運賃・料金に関する改善	9件
路線・経路の改善	18件
情報提供・利用促進	16件
高齢者や子ども向けのサービス実施	4件
利便性・快適性の改善	3件
その他	6件

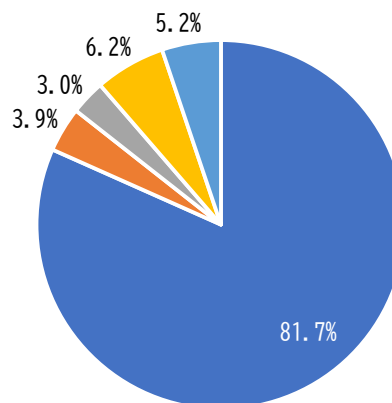
【公共交通の利用、評価における傾向】

- 各公共交通を1年に1回以上利用する人は、IR いしかわ鉄道が38.2%、路線バスが10.3%、コミュニティバスが3.2%、タクシーが23.9%、ライドシェアが0.2%(2人)、シェアサイクルが0.9%(11人)である。
- 各公共交通を利用しており、満足している人は、IR いしかわ鉄道が73.1%、路線バスが41.7%、コミュニティバスが57.1%、タクシーが67.7%、ライドシェアが100%(N=1)、シェアサイクルが57.1%である(「非常に満足」、「やや満足」計)。
- 路線バス、コミュニティバスを利用しており不満を感じている人のその理由は、どちらも「運行本数が少ない」が最も多く、次いで「利用したい時間帯に運行していない」、「自宅からバス停までの距離が遠い」が多い。

6. 免許返納について【50代以上の人対象】

(38)運転免許証の保有状況と返納状況

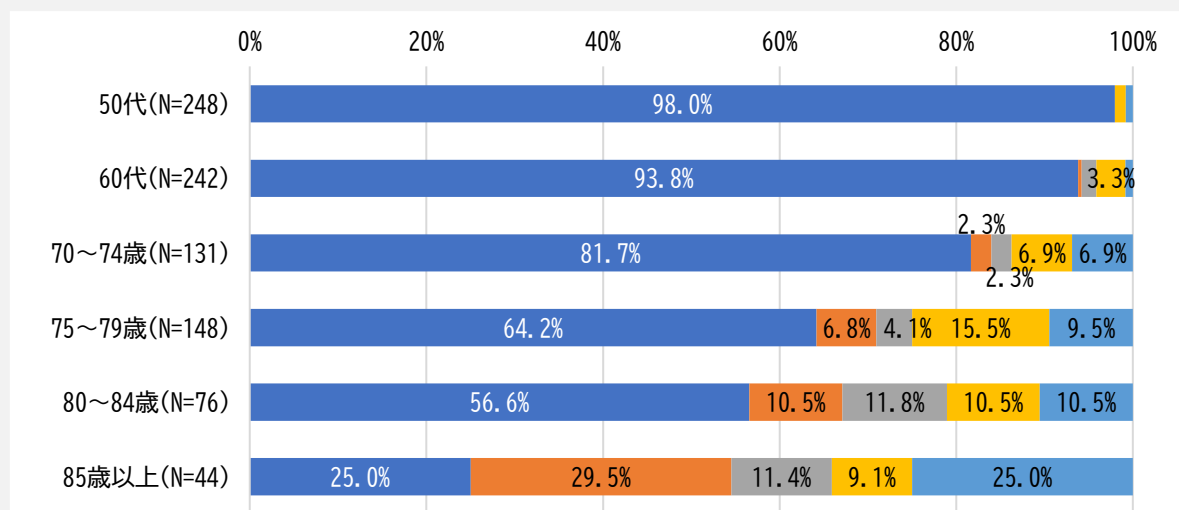
	票数	割合
運転免許証を所有しており、当面は免許返納の予定はない	726	81.7%
運転免許証を所有していたが、既に免許返納を行った	35	3.9%
運転免許証を所有しているが、免許返納を考えている	27	3.0%
運転免許証を所有しているが、免許返納をどうするか決めていない	55	6.2%
運転免許証を所有していない	46	5.2%
合計	889	100.0%



(N=889)

- 運転免許証を所有しており、当面は免許返納の予定はない
- 運転免許証を所有していたが、既に免許返納を行った
- 運転免許証を所有しているが、免許返納を考えている
- 運転免許証を所有しているが、免許返納をどうするか決めていない
- 運転免許証を所有していない

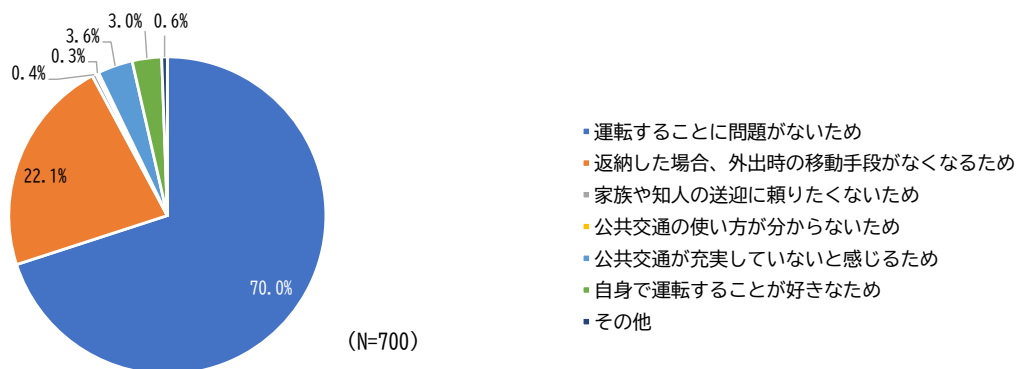
年代×運転免許証の保有状況と返納状況



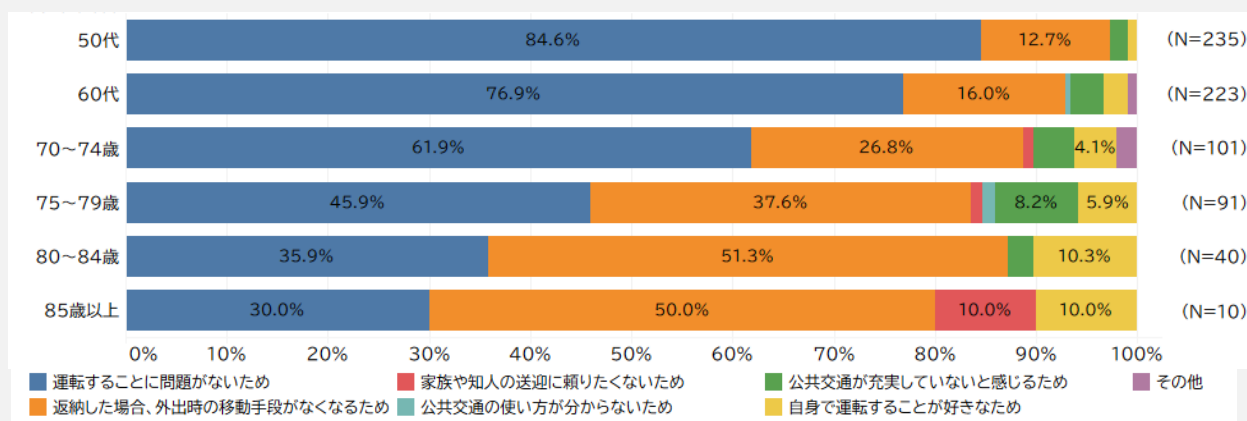
- 運転免許証を所有しており、当面は免許返納の予定はない
- 運転免許証を所有していたが、既に免許返納を行った
- 運転免許証を所有しているが、免許返納を考えている
- 運転免許証を所有しているが、免許返納をどうするか決めていない
- 運転免許証を所有していない

(39) 運転免許を自主返納しない理由

(38)で「運転免許証を保有しており、当面は免許返納の予定はない」を選択した人対象。



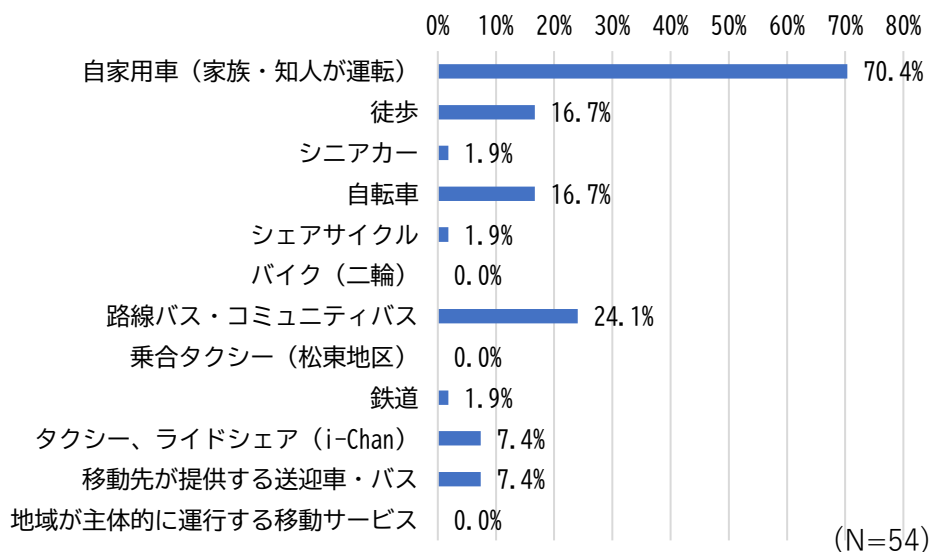
年代×運転免許を自主返納しない理由



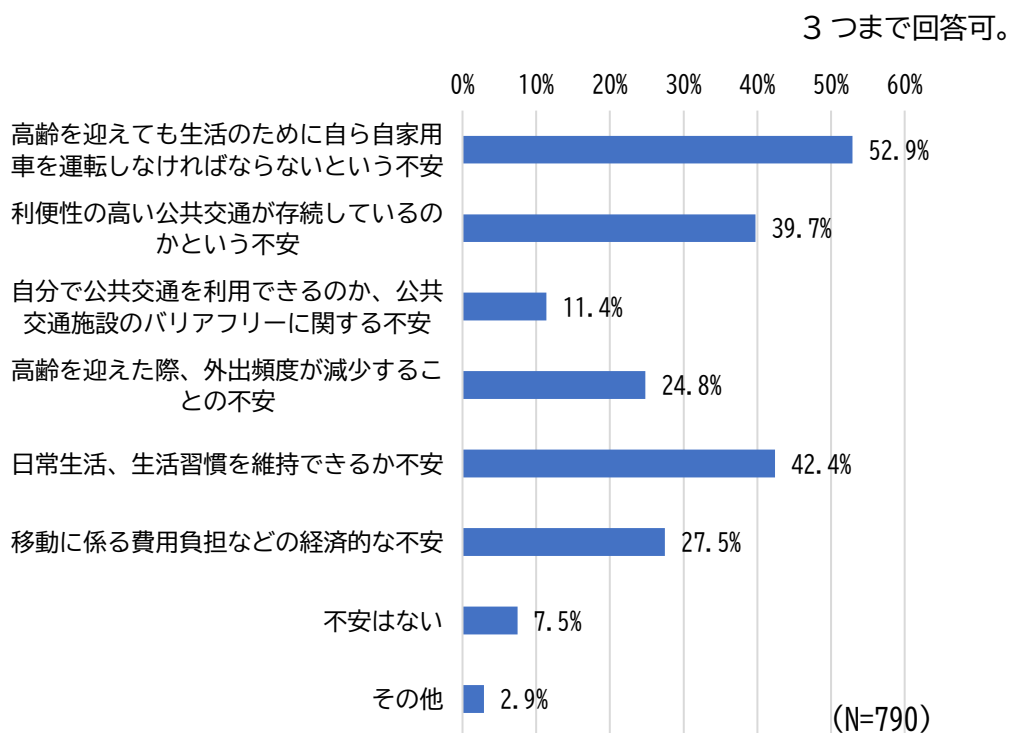
(40) 運転免許証を自主返納後に特に多く利用する(利用したい)移動手段

(38)で運転免許証返納後に利用する(利用したい)移動手段【「運転免許証を保有していたが、既に免許返納を行った」「運転免許証を所有しているが、免許返納を考えている」】を選択した人対象。

2つまで回答可。



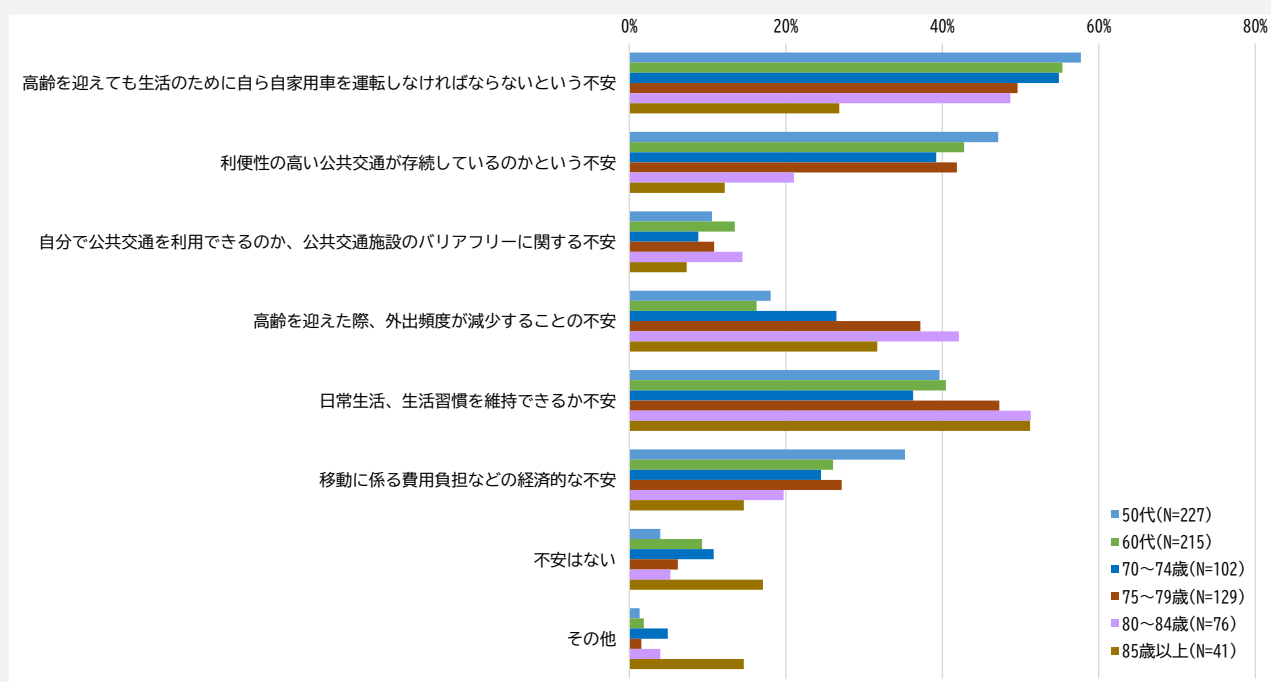
(41)将来の移動に対する不安



運転免許証の保有状況と返納状況×将来の移動に対する不安

	運転免許証を所有しており、当面は免許返納の予定はない(N=623)	運転免許証を所有していたが、既に免許返納を行った(N=29)	運転免許証を所有しているが、免許返納を考えている(N=24)	運転免許証を所有しているが、免許返納をどうするか決めていない(N=53)	運転免許証を所有していない(N=42)
高齢を迎えても生活のために自ら自家用車を運転しなければならないという不安	58.6%	0.0%	29.2%	64.2%	0.0%
利便性の高い公共交通が存続しているのかという不安	43.3%	13.8%	29.2%	30.2%	26.2%
自分で公共交通を利用できるのか、公共交通施設のバリアフリーに関する不安	10.8%	17.2%	16.7%	11.3%	14.3%
高齢を迎えた際、外出頻度が減少することの不安	22.2%	41.4%	45.8%	30.2%	33.3%
日常生活、生活習慣を維持できるか不安	39.5%	55.2%	54.2%	56.6%	45.2%
移動に係る費用負担などの経済的な不安	26.8%	27.6%	20.8%	30.2%	35.7%
不安はない	7.1%	10.3%	8.3%	5.7%	16.7%
その他	2.1%	13.8%	4.2%	3.8%	7.1%

年代×将来の移動に対する不安



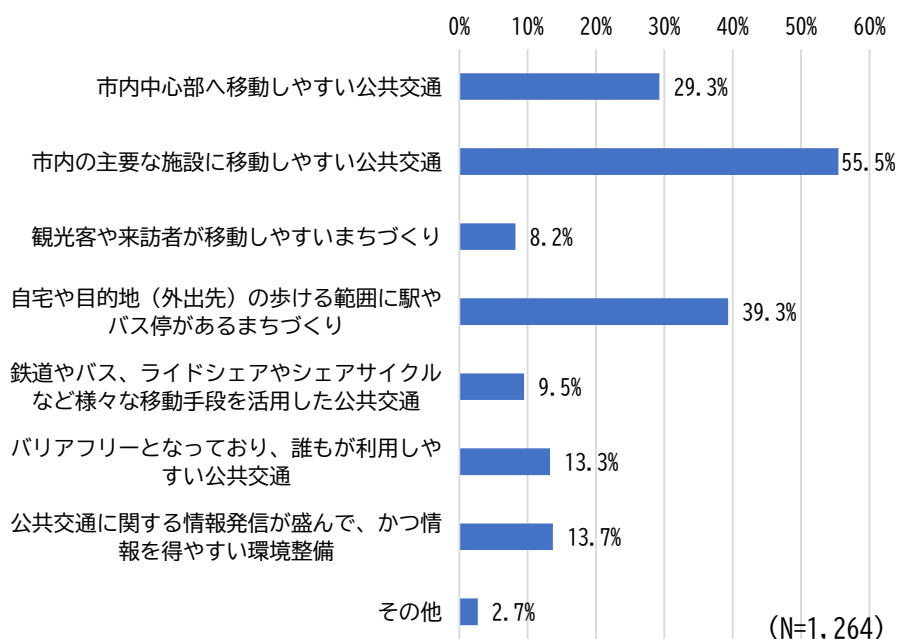
【免許返納における傾向】

- 免許の返納意向について、「当面は免許返納の予定はない」と回答した人は、50代、60代では90%を超えている。また、年代が上がるにつれて割合は下がるが、85歳以上においても、25.6%の人は免許返納の予定はないと回答している。
- 運転免許を自主返納しない理由について、「運転することに問題がないため」が67.5%と最も多いが、次いで、「返納した場合、外出時の移動手段がなくなるため」が21.4%と多い。「運転することに問題がないため」は、50代では84.6%であるが、年代が上がるにつれて割合が減少し、85歳以上では30.0%である。「返納した場合、外出時の移動手段がなくなるため」は年代が上がるにつれて割合が増加し、80~84歳から85歳以上では、50%を超える。
- 免許返納後に特に多く利用する移動手段は、「自家用車(家族・知人が運転)」が最も多く、70.6%であり、「路線バス・コミュニティバス」は23.5%である。
- 将来の移動に対する不安について、「高齢になっても自ら運転しなければならない不安」が最も多く、とくに、「当面は免許返納の予定はない人、免許返納をどうするか決めていない人」が多く回答している。次いで「日常生活、生活習慣を維持できるか不安」が多く、免許返納状況を問わず回答者が多い。次いで「利便性の高い公共交通の存続への不安」が多く、とくに、50代から75歳~79歳の人が多く回答している。「不安はない」と回答した人は7.6%にとどまる。

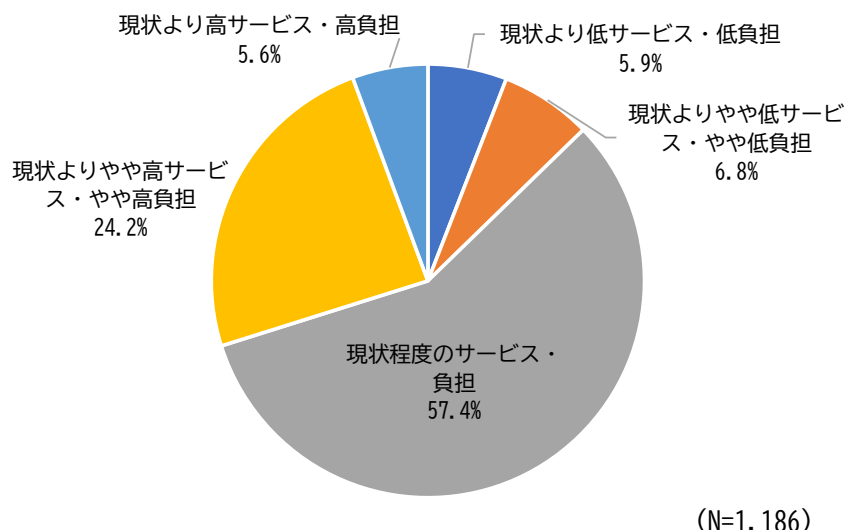
7. 小松市の公共交通政策について

(42)小松市が目指すべき交通サービスのあり方

2 つまで回答可。



(43)公共交通の充実とそれに伴う財政負担の考え方



【小松市の公共交通政策における傾向】

- ・ 小松市が目指すべき交通サービスのあり方は、「市内の主要な施設に移動しやすい公共交通」が 55.5%と最も多く、次いで「自宅や目的地（外出先）の歩ける範囲に駅やバス停があるまちづくり」が 39.3%と多い。
- ・ 公共交通の充実とそれに伴う財政負担の考え方は、「現状程度のサービス・負担」が 57.4%と過半数を超える。次いで「現状よりやや高サービス・やや高負担」が 24.1%と多い。

## 8. 自由意見

全部で 308 件あった。各回答の記述内容から分類を行った。

## 【カテゴリ分類結果】

バスの運行本数が少ない	44 件
高齢者の移動支援(免許返納後の代替手段・送迎)	39 件
バス停の立地・距離	24 件
時間帯別の運行最適化(通学・通勤ピーク/夜間・早朝)	22 件
車両の更新・快適性・小型化	21 件
商業・病院・公共施設アクセス(目的地直通)	18 件
新たな交通手段の導入	18 件
情報提供・周知(広報紙・SNS・町内会・多言語)	18 件
路線等の新設	11 件
料金補助・クーポン・社会的弱者支援	11 件
運賃・料金設定(高い・値上げ・割引拡充)	10 件
安全・安心(事故リスク・夜間見守り・治安)	8 件
障がい者・要介護者向けアクセシビリティ(バリアフリー)	7 件
需要に応じた運行見直し(閑散便の空気輸送対策)	7 件
バス停の設備(上屋・ベンチ・照明・案内)	6 件
コミュニティバス	6 件
ライドシェアの運行	6 件
観光客向け利便性(駅・観光地アクセス・回遊・案内)	6 件
案内・ナビゲーション(時刻検索・ルート案内・アプリ UX)	6 件
広域連携	5 件
運転手の確保	5 件
シェアサイクル	4 件
拠点整備(駅等)	3 件
自動運転バス	3 件
駐車・パーク＆ライド/モビリティハブ	3 件
バス同士、バスと IR の接続性(乗り継ぎ・時刻の整合)	2 件
タクシーの入手性・料金・活用	1 件
ライドシェアの周知	1 件
運賃支払い・キャッシュレス・IC カード連携	1 件
その他	117 件

「特になし」等の意見は分類後の件数から除外し、複数の分類カテゴリに該当する場合、文意が概ね変化しない範囲で分割可能なものは、それぞれのカテゴリに記載した。文を分割できない場合は、同一の回答を複数のカテゴリに記載しているため、単一の回答が複数回掲載されている場合がある。