

高校生アンケート調査報告書

高校生アンケート調査報告書	1
高校生アンケート調査実施概要	3
高校生アンケート調査結果	3
1. 回答者属性	3
(1) 通学先	3
(2) 学年	4
(3) 性別	4
(4) 居住地	5
(5) 自宅からの最寄り公共交通乗り場(駅・停留所等)と徒歩での所要時間	6
(6) 「らく賃パスポート」の利用について	7
2. 通学の移動について	9
(7) 平日の学校到着時間	9
(8) 平日の学校出発時間	9
(9) 平日登校時の所要時間	10
(10) 平日下校時の所要時間	11
(11) 平日登校時の移動	11
(12) 平日下校時(塾や習い事にはいかない日)の移動	15
(13) 登下校時に公共交通を利用しない理由	16
(14) 悪天候時	17
3. 放課後の活動や移動について	19
(15) 部活動活動頻度	19
(16) 放課後に塾・自習室・習い事に行く頻度	19
(17) 平日放課後、塾・自習室・習い事への往復の交通手段	20
(18) 塾や習い事前後の移動で困ること	21
(19) 放課後の立ち寄り	22
(20) 放課後に立ち寄りたい場所	24
4. ふだん(通学以外)の移動について	26
(21) ふだんの行きたいところへのお出かけの主な移動手段	26
(22) ふだんの行きたいところへのお出かけの主な移動手段の不便・不安	27
(23) 不便に感じていること	27
(24) 移動手段がなく行くことをあきらめているお出かけ先	28
5. 公共交通の利用、評価について	30
(25) IR いしかわ鉄道	30
(26) 路線バス	30
(27) コミュニティバス	31
(28) シェアサイクル	31

(29) 「路線バス」「コミュニティバス」の改善案.....	32
6. 自由意見.....	35

高校生アンケート調査実施概要

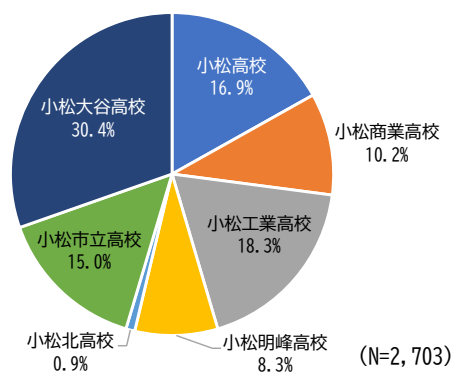
調査目的	<ul style="list-style-type: none"> ・ 通学時における移動実態を把握する ・ 通学移動・ふだんの移動の実態等から潜在ニーズ等を把握する ・ 困りごと、公共交通利用者からの要望等から顕在需要を把握する ・ 小松市の交通政策への評価を得る ・ 以上に基づき本計画及び今後の交通政策への反映を行う
調査方法	配布: 高校を通じ、二次元コードを添付した依頼文を配布 回収: Web 回答フォームによる回答
調査期間	令和7年9月9日～令和7年9月24日
調査対象	小松市内の高等学校に通う全生徒
配布数	4,250 票(予備枚数を含む) (内訳) 県立小松高校: 960 票 県立小松商業高校: 400 票 県立小松工業高校: 600 票 県立小松明峰高校: 720 票 県立小松北高校: 160 票 小松市立高校: 460 票 小松大谷高校: 950 票
回収数	回収数: 2,703 通
回収率	回収率: 63.6%

高校生アンケート調査結果

1. 回答者属性

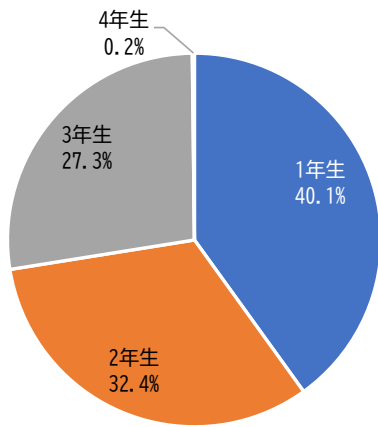
(1)通学先

	票数	割合
小松高校	456	16.9%
小松商業高校	276	10.2%
小松工業高校	496	18.3%
小松明峰高校	224	8.3%
小松北高校	24	0.9%
小松市立高校	406	15.0%
小松大谷高校	821	30.4%
合計	2,703	100.0%

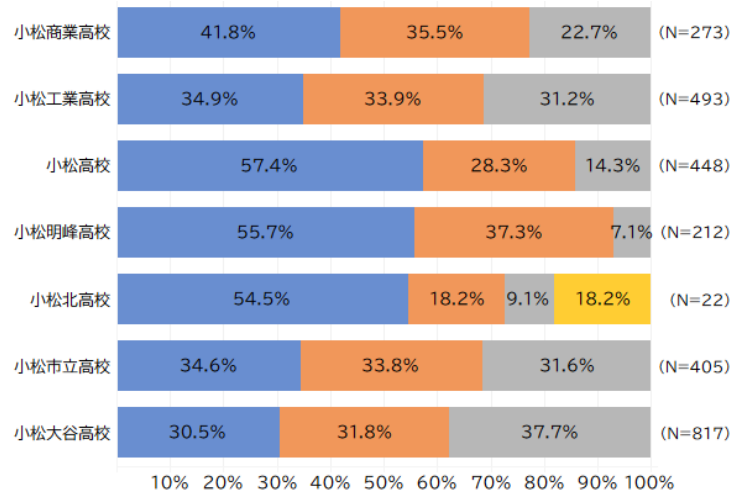


高校生アンケート調査結果 1. 回答者属性

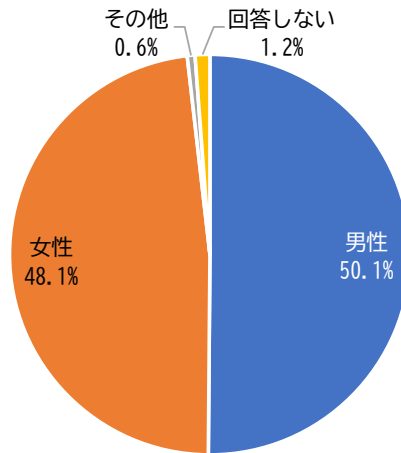
(2) 学年



(N=2,703)



(3) 性別

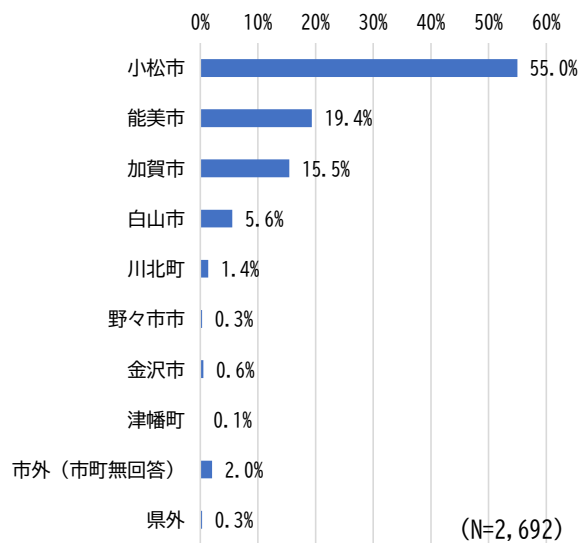


(N=2,701)

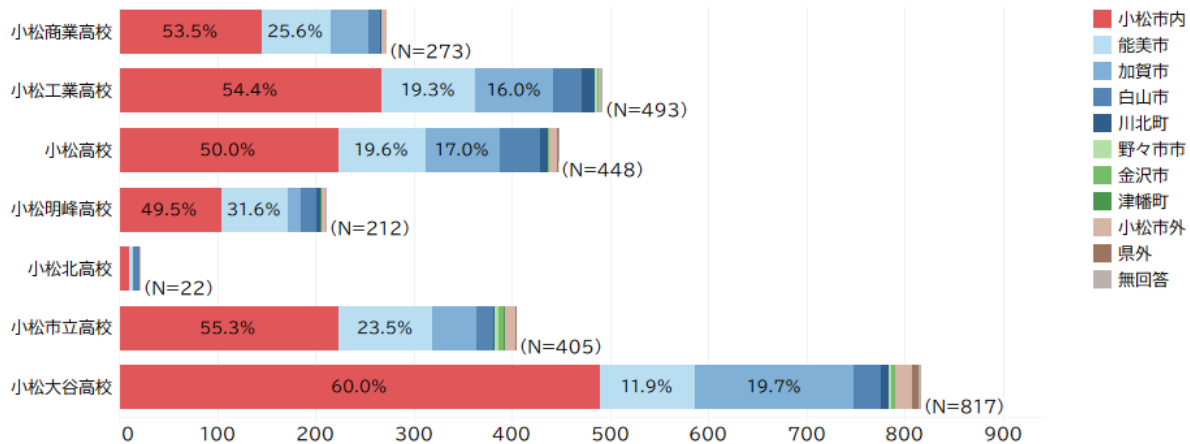
(4)居住地

市町村別

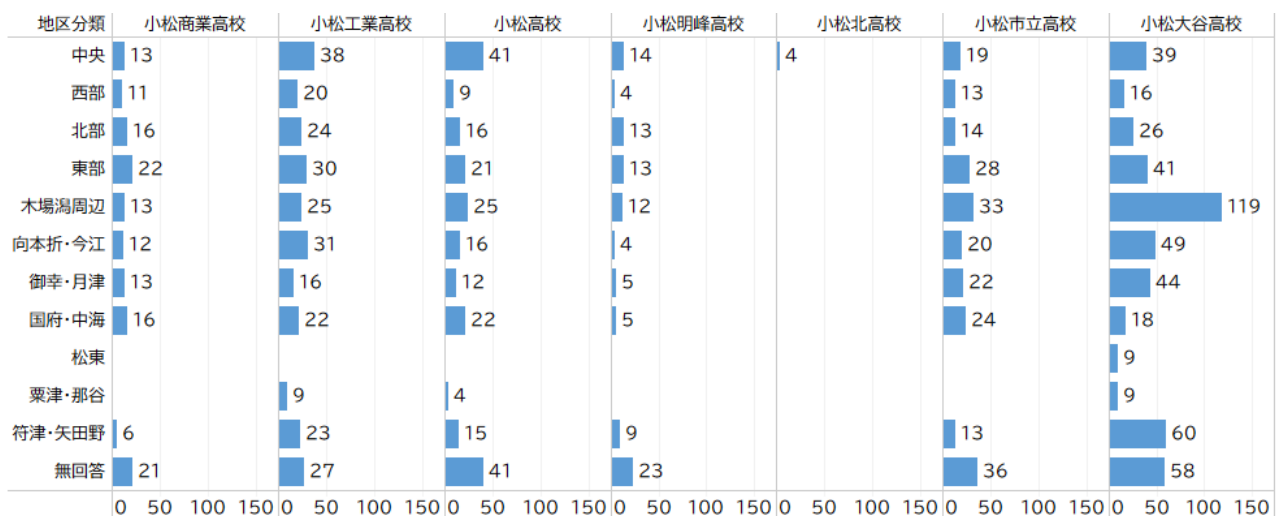
	票数	割合
小松市	1,480	55.0%
能美市	521	19.4%
加賀市	416	15.5%
白山市	150	5.6%
川北町	37	1.4%
野々市市	8	0.3%
金沢市	15	0.6%
津幡町	2	0.1%
市外（市町無回答）	55	2.0%
県外	8	0.3%
無回答・無効	0	0.0%
合計	2,692	100.0%



高校×市町村別



高校×市内居住地区別



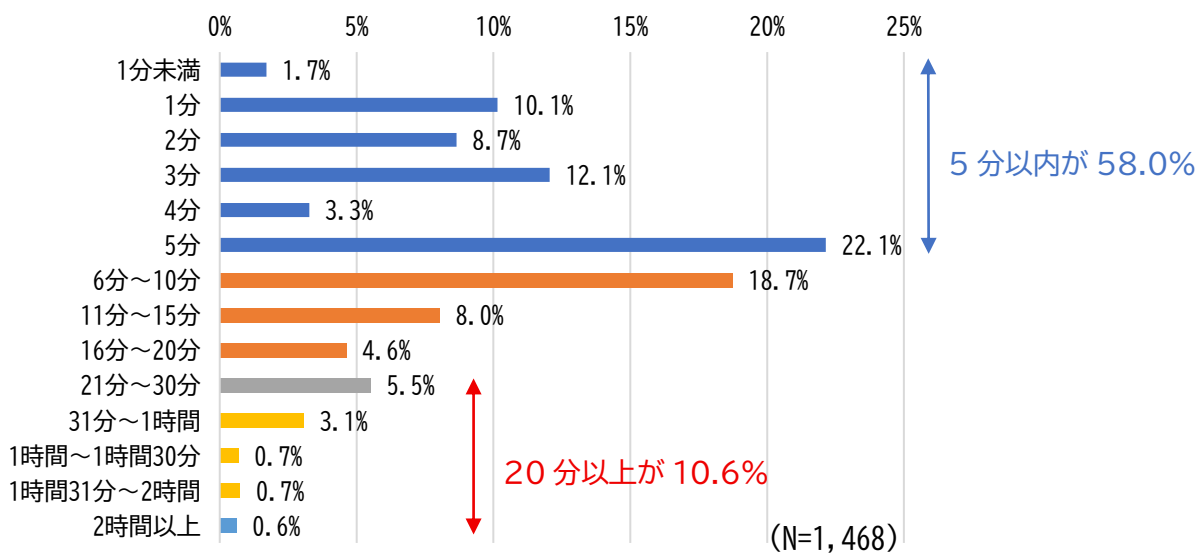
※回答数が2件以下の場合には秘匿処理のため除外した

(5) 自宅からの最寄り公共交通乗り場(駅・停留所等)と徒歩での所要時間

① 最寄り停留所

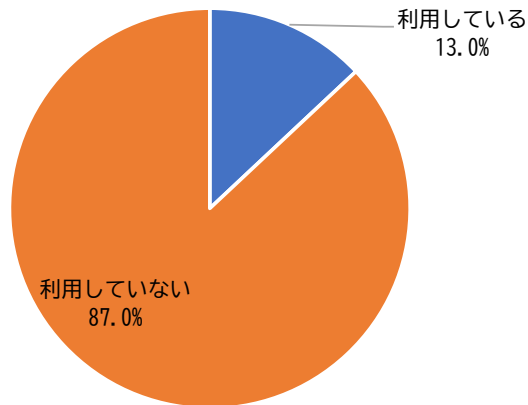
停留所	票数	割合
小松駅	71	5.7%
寺井史跡公園前	26	2.1%
能美根上駅	23	1.8%
木場台	21	1.7%
粟津駅前	21	1.7%
今江町南	20	1.6%
加賀温泉駅	19	1.5%
串茶屋	18	1.4%
須天	17	1.4%
沖	17	1.4%
寺井中央	16	1.3%
わからない・知らない	16	1.3%
向本折	14	1.1%
木曾町	14	1.1%
下粟津	14	1.1%
北浅井町	12	1.0%
串東口	12	1.0%
今江	12	1.0%
西軽海	12	1.0%
国府台	12	1.0%
今江町北	12	1.0%
吉竹	11	0.9%
南浅井町	11	0.9%
串	11	0.9%
湯谷	11	0.9%
若杉	11	0.9%
長田	10	0.8%
粟津駅口	10	0.8%
浜田町	10	0.8%
安宅出町	10	0.8%
その他	756	60.5%
合計	1,250	100.0%

② 徒歩での所要時間



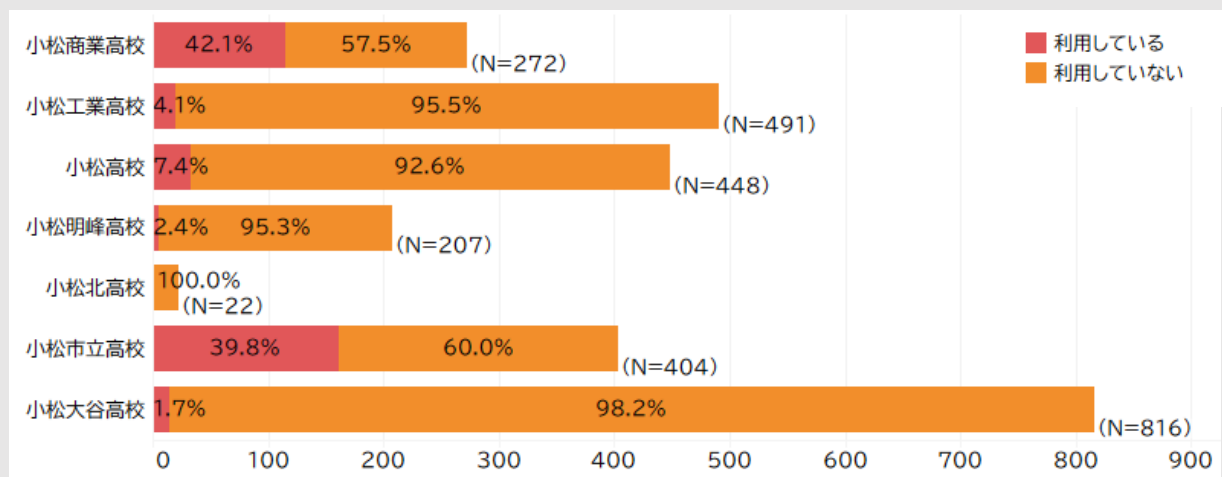
(6)「らく賃パスポート」の利用について

①「らく賃パスポート」利用有無



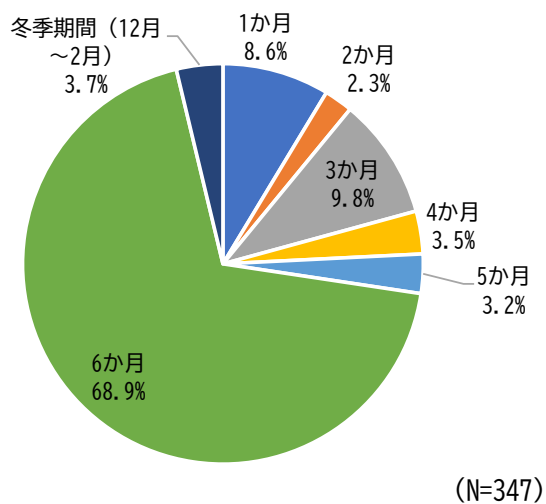
(N=2,682)

高校×「らく賃パスポート」利用有無



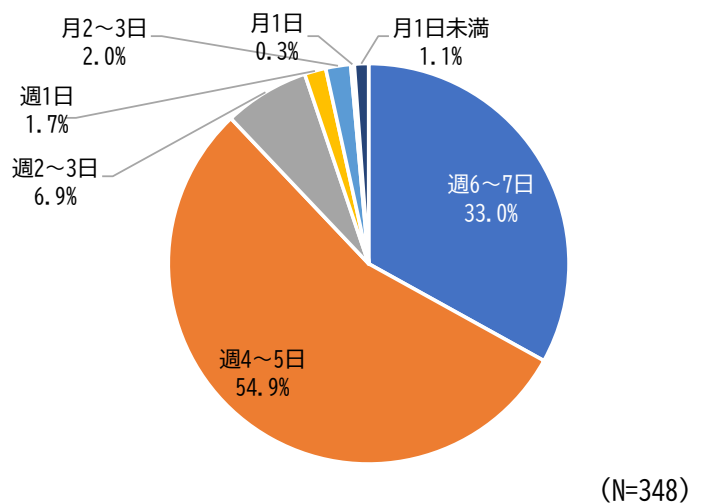
②購入期間

「利用している」と回答した人対象。



③利用頻度

「利用している」と回答した人対象。



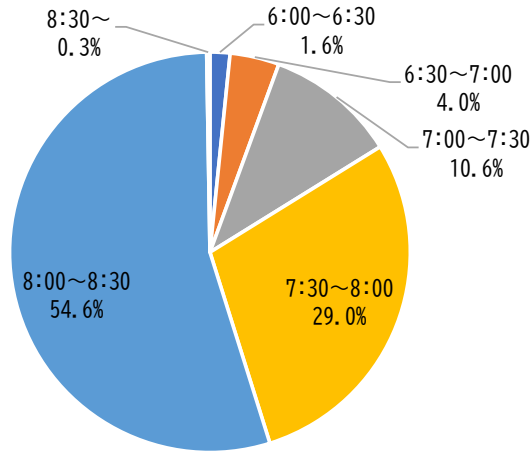
【回答者属性における傾向】

- 回答者のうち、55.0%が小松市内に居住している。
- 市外居住者のうち、92.7%が近隣市町(能美市、加賀市、白山市、川北町)に居住し、全回答の41.8%を占める。
- 停留所までの距離は、徒歩で5分以内の人は58.0%である。20分以上かかる人が10.6%である。
- らく賃パスポート(バスのフリー乗車券)は、回答者のうち13.0%が利用している。
- らく賃パスポートの利用率は高校により差が大きく、小松商業高校では42.0%、小松市立高校では39.9%が利用していると回答した。

2. 通学の移動について

(7) 平日の学校到着時間

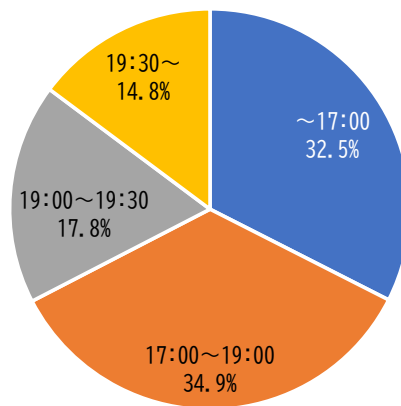
小松北高校は定時制のため図から除外。
 早い日と遅い日がある場合早い方。部活動に入っている人は部活のある日。



(N=2,666)

(8) 平日の学校出発時間

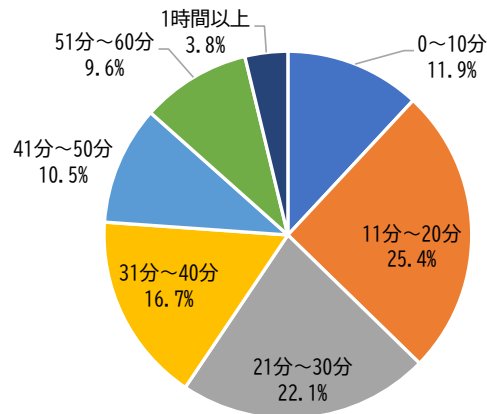
小松北高校は定時制のため図から除外。
 早い日と遅い日がある場合遅い方。部活動に入っている人は部活のある日。



(N=2,657)

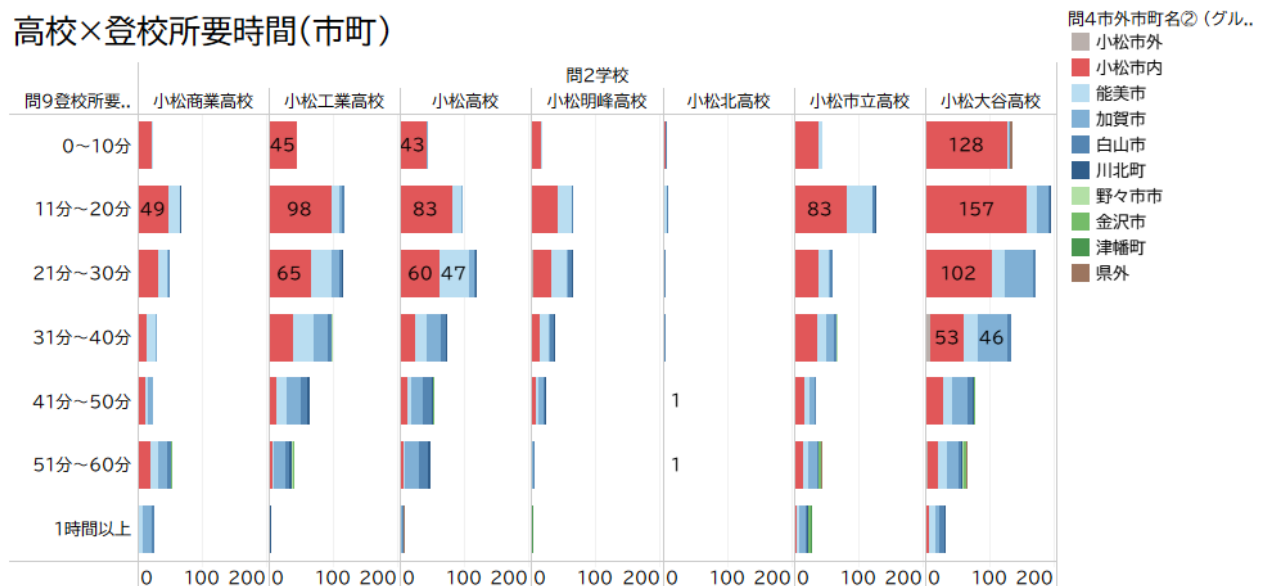
(9)平日登校時の所要時間

自宅を出発して学校に着くまでの所要時間。

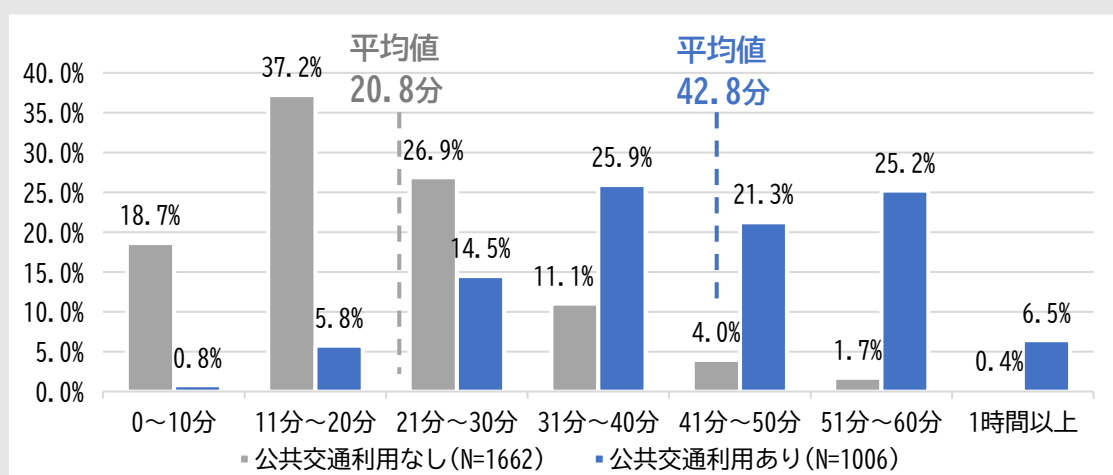


(N=2,684)

高校×登校所要時間(市町)

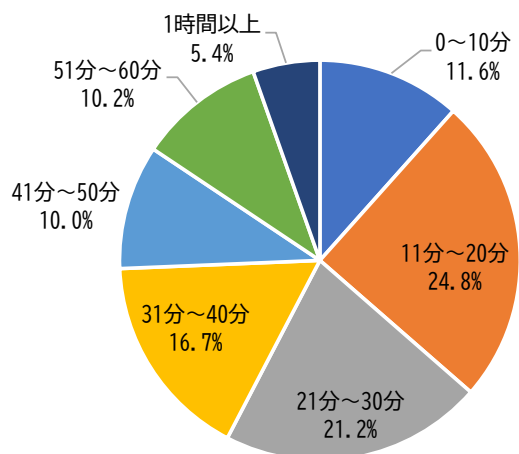


公共交通利用有無別、平均登校所要時間



(10) 平日下校時の所要時間

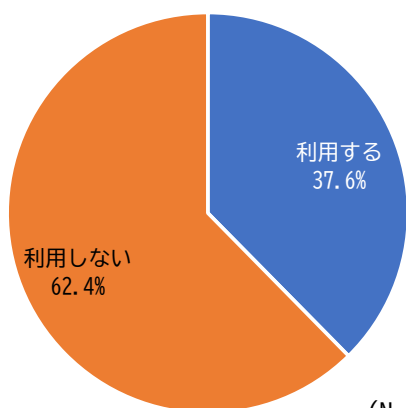
学校を出発して自宅に着くまでの所要時間。



(N=2,682)

(11) 平日登校時の移動

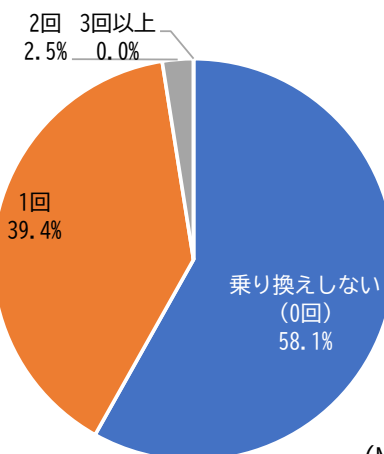
① 平日登校時の公共交通・送迎バスの利用状況



(N=2,671)

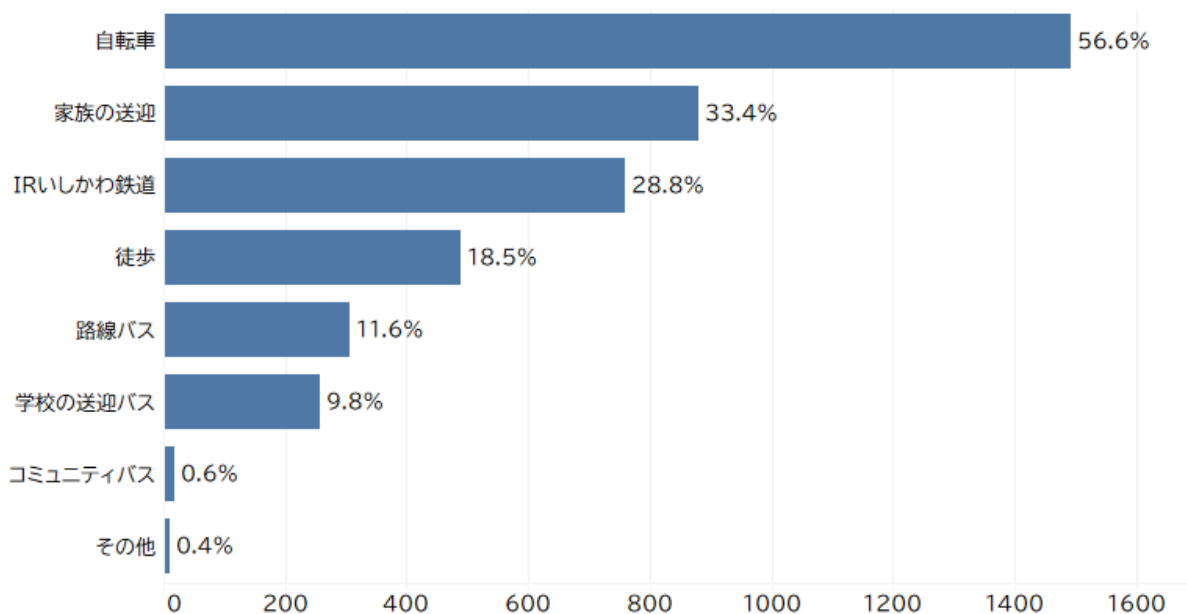
② 平日登校時の乗り換え回数

①で「利用する」と回答した人対象。

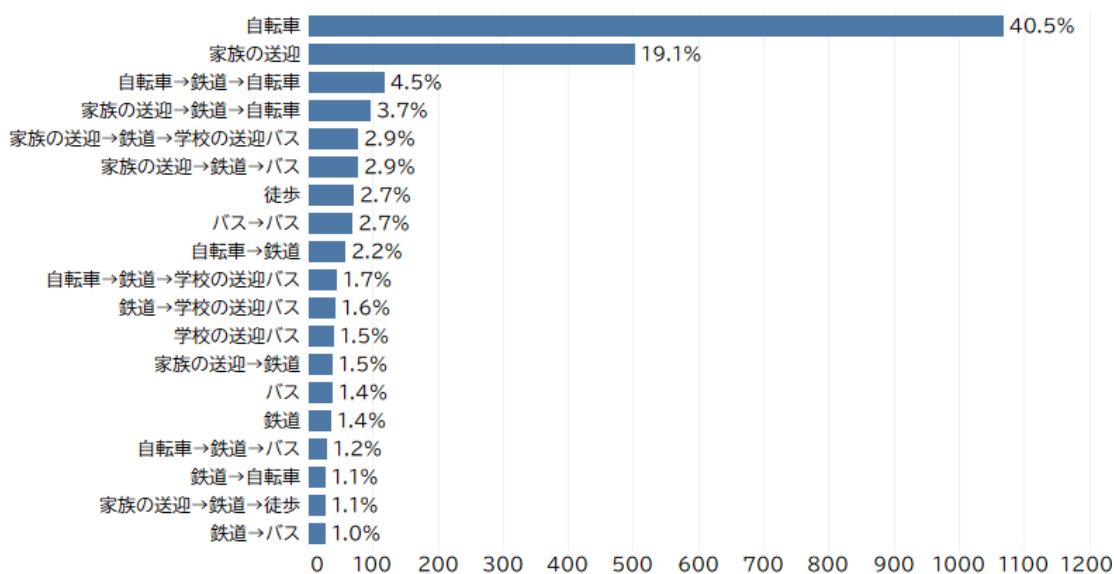


(N=1,001)

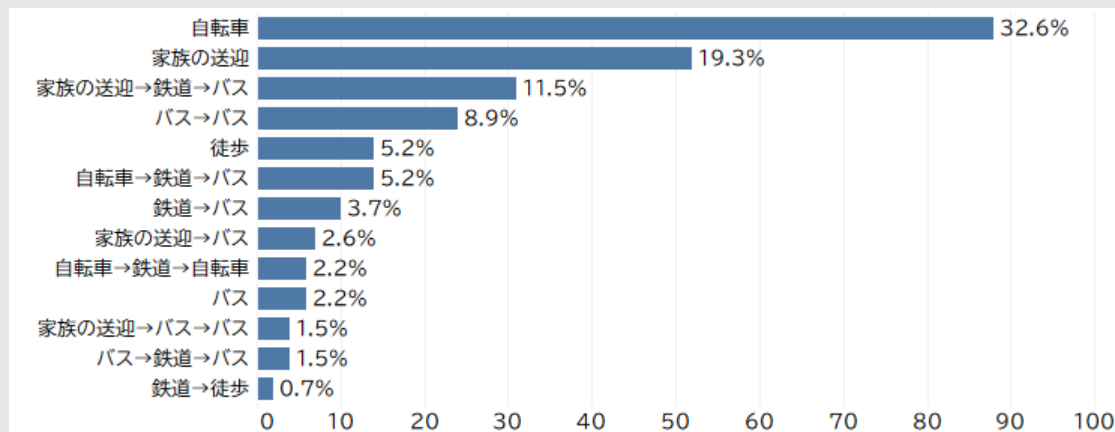
③交通手段(利用するものすべて)



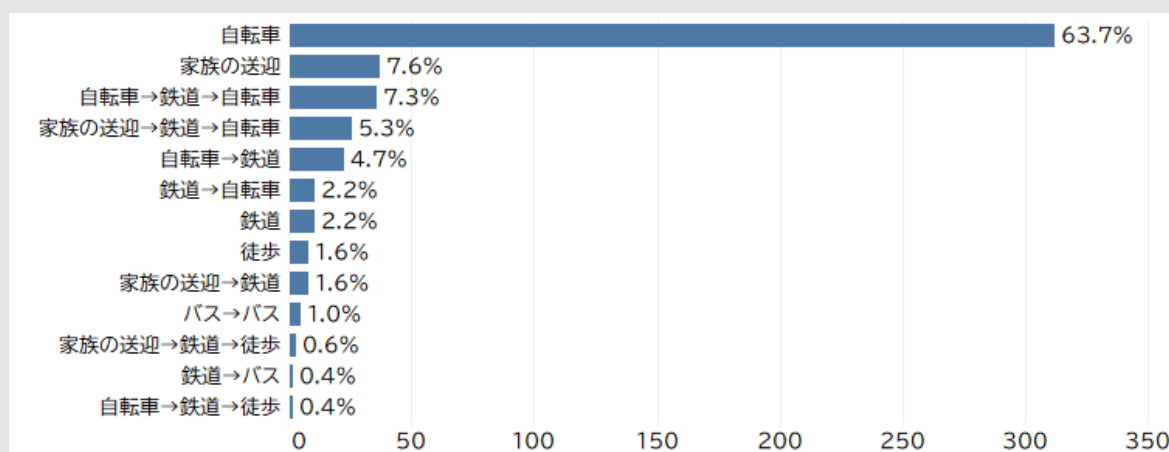
④交通手段(組み合わせ)



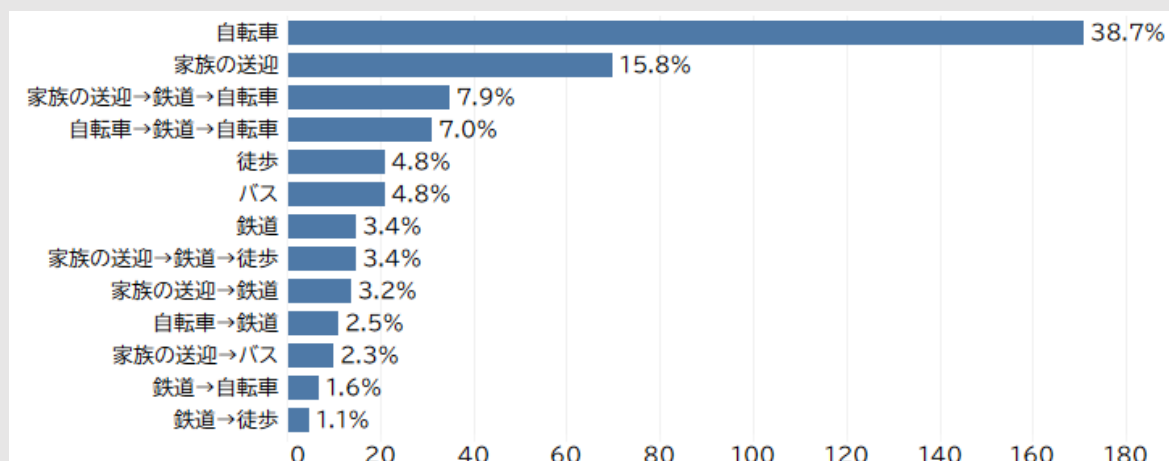
小松商業高校



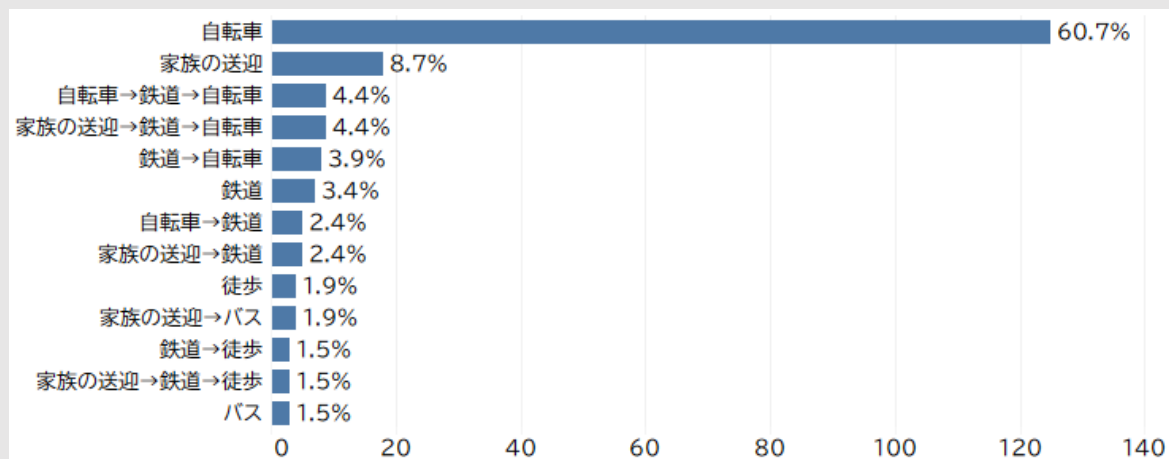
小松工業高校



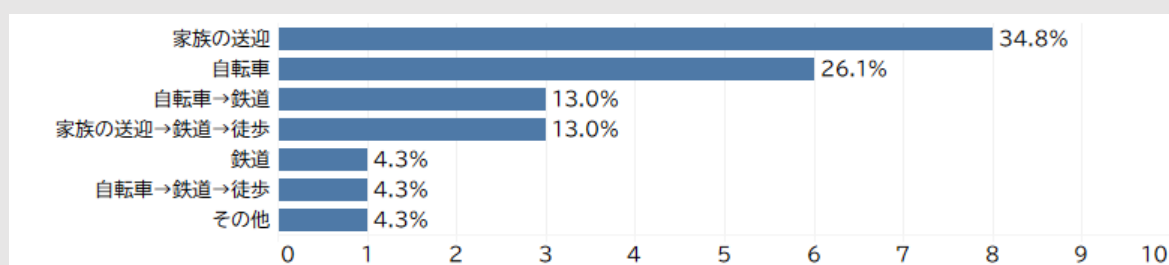
小松高校



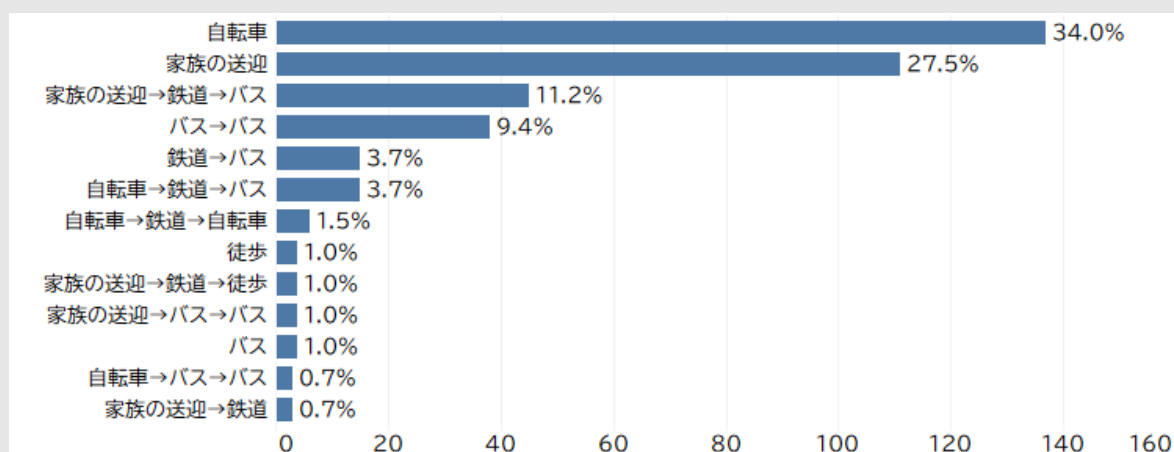
小松明峰高校



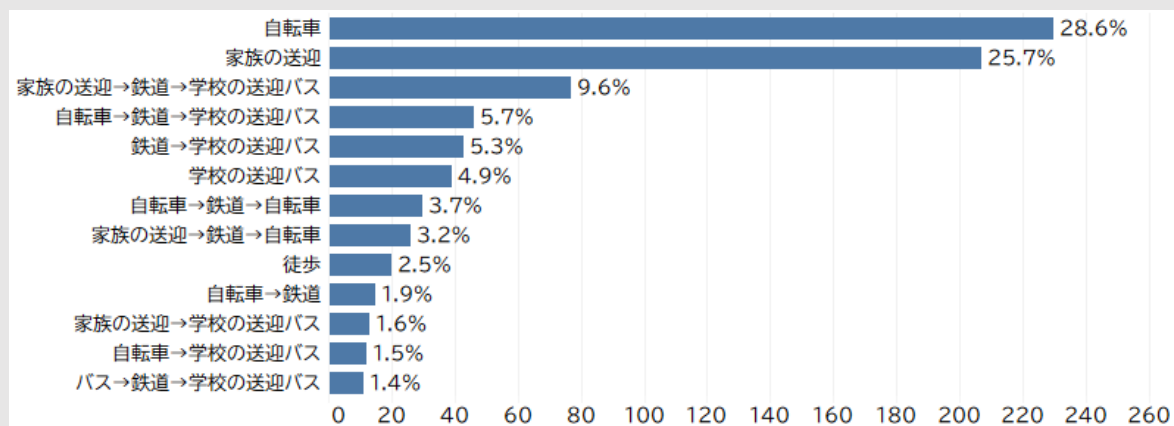
小松北高校



小松市立高校

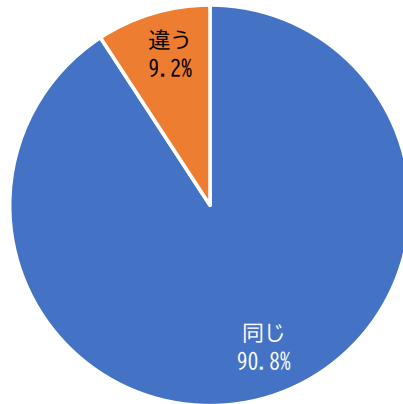


小松大谷高校



(12)平日下校時(塾や習い事にはいかない日)の移動

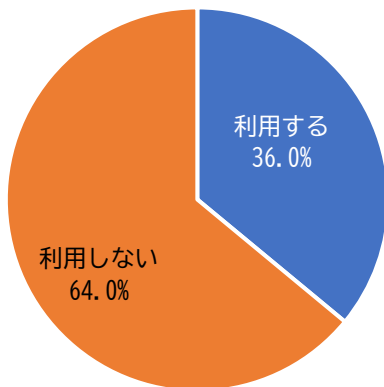
①登校時との交通手段変化



(N=2,638)

②公共交通・送迎バスの利用有無

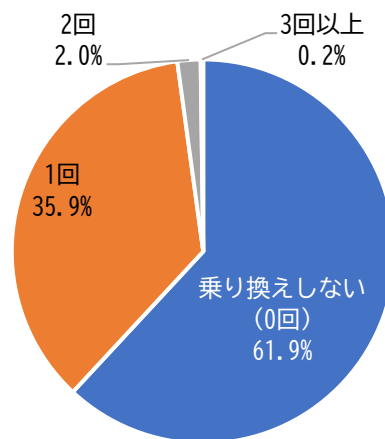
①で「違う」と回答した方対象。



(N=2,640)

③乗り換え回数

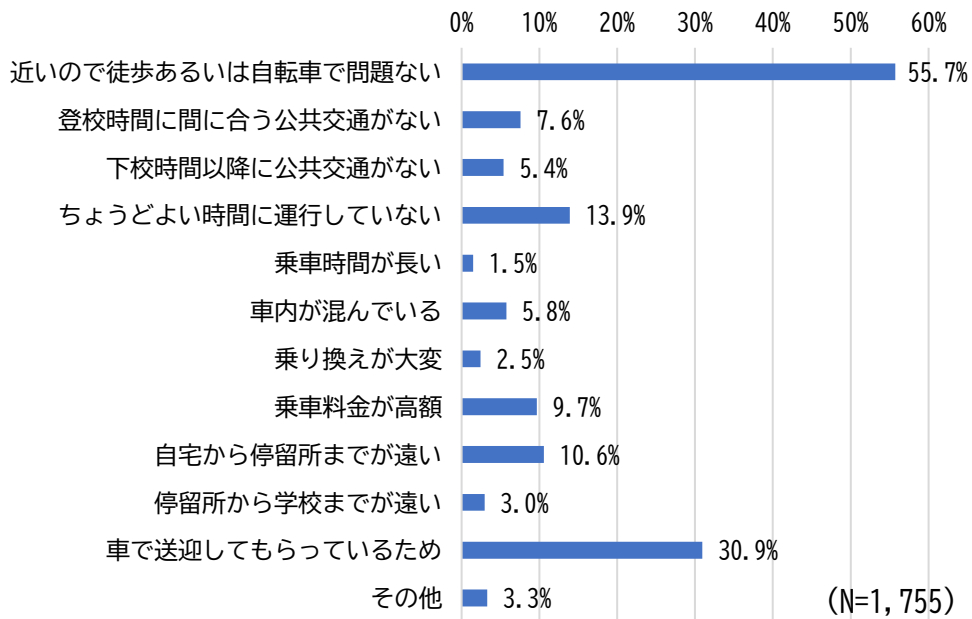
①で「利用する」と回答した人対象。



(N=922)

(13)登下校時に公共交通を利用しない理由

(11)(12)で「利用しない」と回答した人対象。3 つまで回答可。



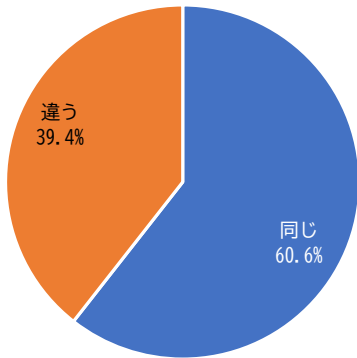
所要時間クロス(60 分以内)

Ma回答	Ma選択肢	問9登校所要時間 平日					
		0~10分	11分~20分	21分~30分	31分~40分	41分~50分	51分~60分
1	問30 1近いので徒歩あるいは自転車で問題ない	253	344	240	92	28	13
	問30 2登校時間に間に合う公共交通がない	15	41	37	24	8	6
	問30 3下校時間以降に公共交通がない	6	19	26	27	8	4
	問30 4ちょうどよい時間に運行していない(早い時間帯に..)	18	73	69	38	24	15
	問30 5乗車時間が長い	2	6	5	7	2	2
	問30 6車内が混んでいる	8	33	26	14	10	6
	問30 7乗り換えが大変	2	11	12	9	7	1
	問30 8乗車料金が高額	7	41	47	41	21	7
	問30 9自宅から停留所までが遠い	9	51	58	38	18	11
	問30 10停留所から学校までが遠い	2	16	18	13	2	1
	問30 11車で送迎してもらっているため	59	250	151	51	18	12
	問30 12その他	3	11	16	14	12	1

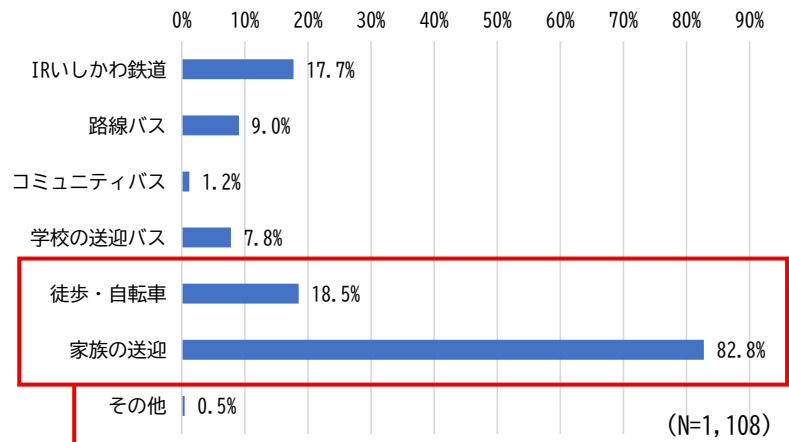
(14)悪天候時

①悪天候時とふだんの登下校の交通 ②悪天候時の交通手段

手段変化

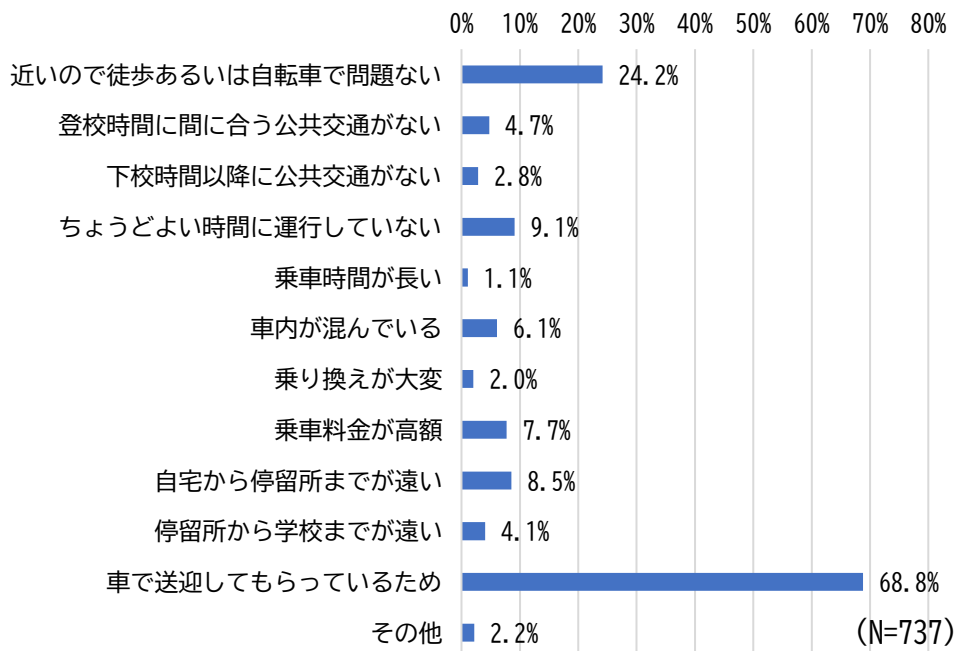


(20)で「違う」と回答した人対象。複数回答可。



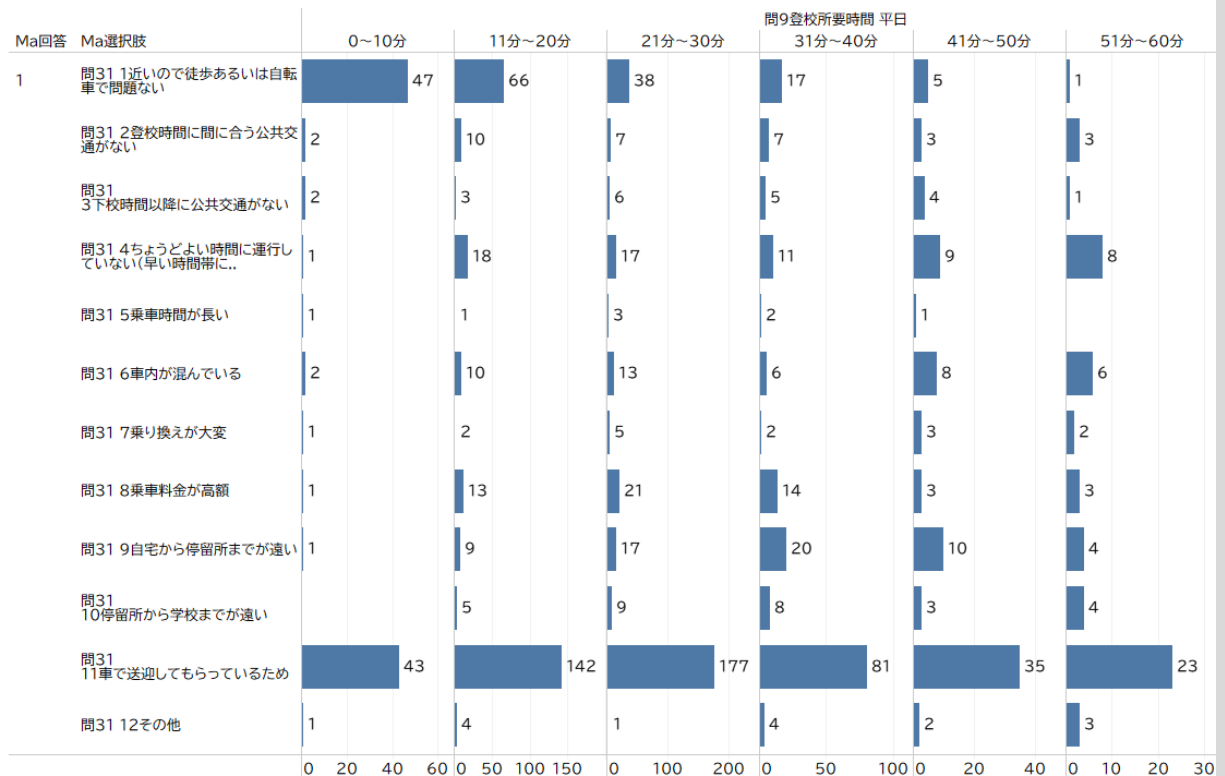
③悪天候時の登下校時に公共交通を利用しない理由

②で「徒歩・自転車」「家族の送迎」と回答した人対象。3 つまで回答可。



所要時間クロス(60分以内)

公共交通を利用しない理由×登校所要時間



【通学の移動における傾向】

〈全体の移動傾向〉

- ・ 登校時の所要時間は、30分以内が 59.4%、31分～1 時間が 36.8%、1時間以上が 3.8%である。
- ・ 下校時の所要時間は、30分以内が 57.6%、31分～1 時間が 37.0%、1時間以上が 5.4%である。
- ・ 通学にかかる所要時間は登校時よりも下校時のほうが僅かに多い傾向にある。
- ・ ふだんの登校時、公共交通を利用する人は約 1/3。
- ・ ふだんの登校、下校時、家族の送迎を利用する人は約 1/3。

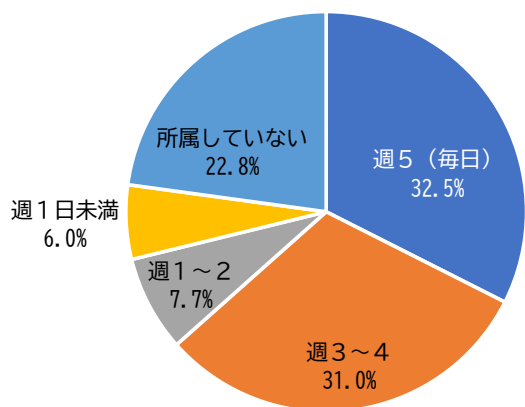
〈公共交通を利用しない理由〉

- ・ ふだん公共交通を利用しない理由は、「近いので徒歩あるいは自転車で問題ない」が 55.7%と最も多く、次いで「車で送迎してもらっているため」が 30.9%、「ちょうどよい時間に運行していない」が 13.9%である。
- ・ ふだん公共交通を利用しない理由として「登校時間に間に合う公共交通がない」「下校時間以降に公共交通がない」を回答した人はそれぞれ 7.6%、5.4%存在する。
- ・ 雨天時に公共交通を利用しない理由は、「車で送迎してもらっているため」が 68.8%と最も多く、次いで「近いので徒歩あるいは自転車で問題ない」が 24.2%である。

3. 放課後の活動や移動について

(15)部活動活動頻度

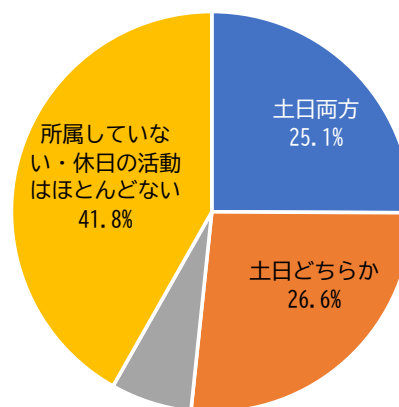
①平日



(N=2,650)

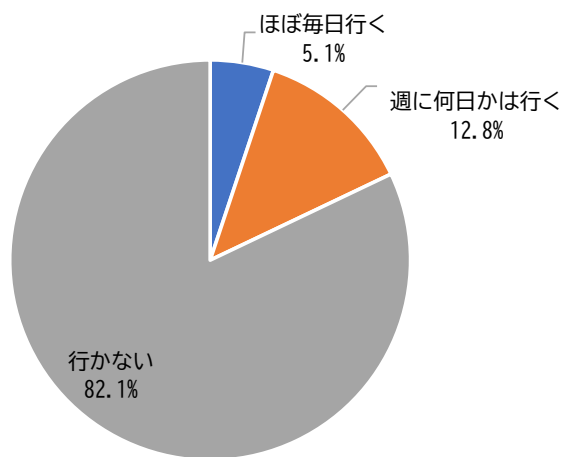
季節によって差がある場合は多い方。

②休日



(N=2,644)

(16)放課後に塾・自習室・習い事に行く頻度

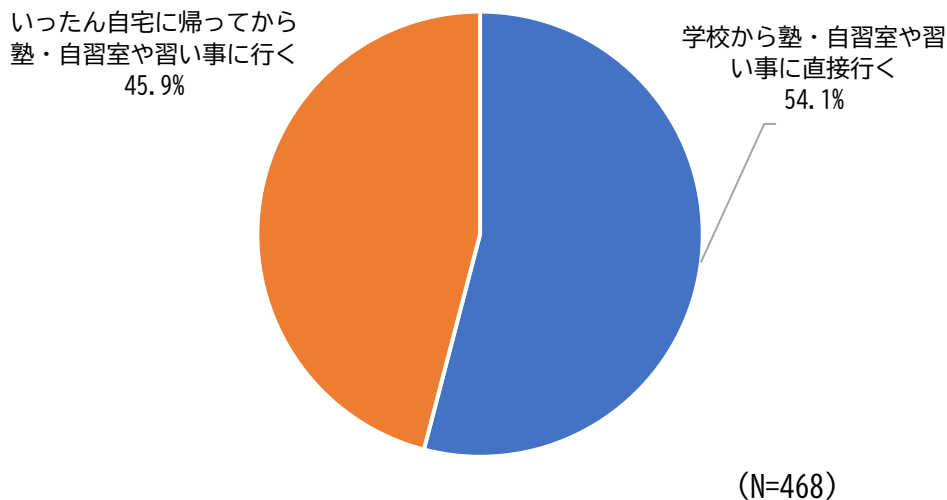


(N=2,678)

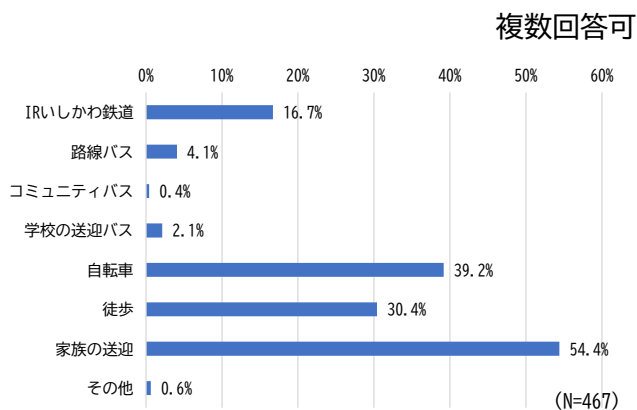
(17)平日放課後、塾・自習室・習い事への往復の交通手段

(11)で「ほぼ毎日行く」「週に何日かは行く」と回答した人対象。

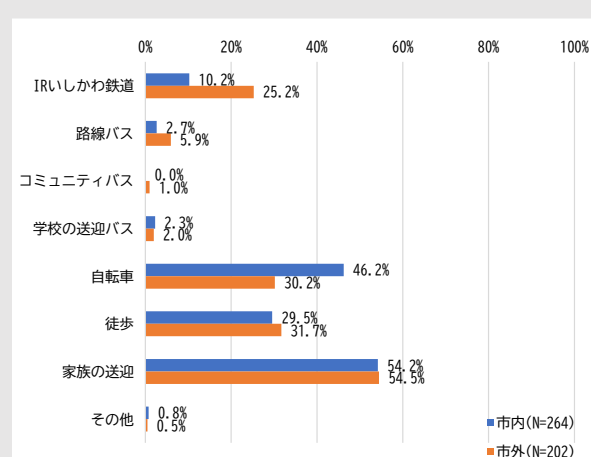
①どのようにして行くか



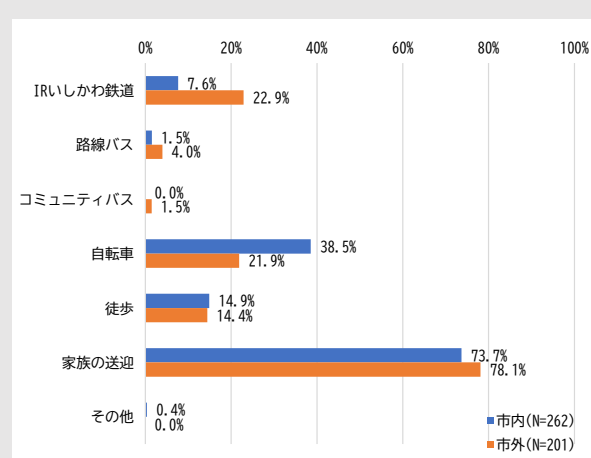
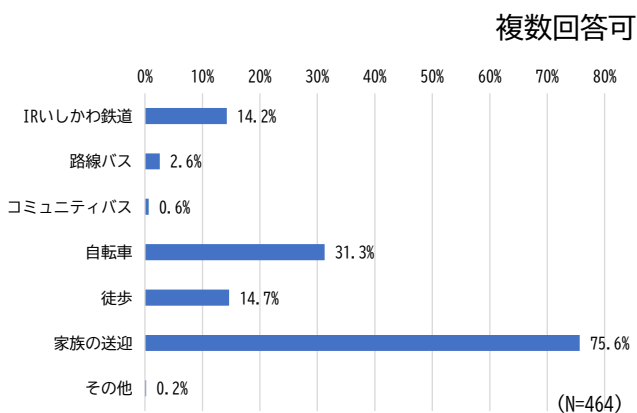
②行くときの交通手段



居住地(市内外)別の回答

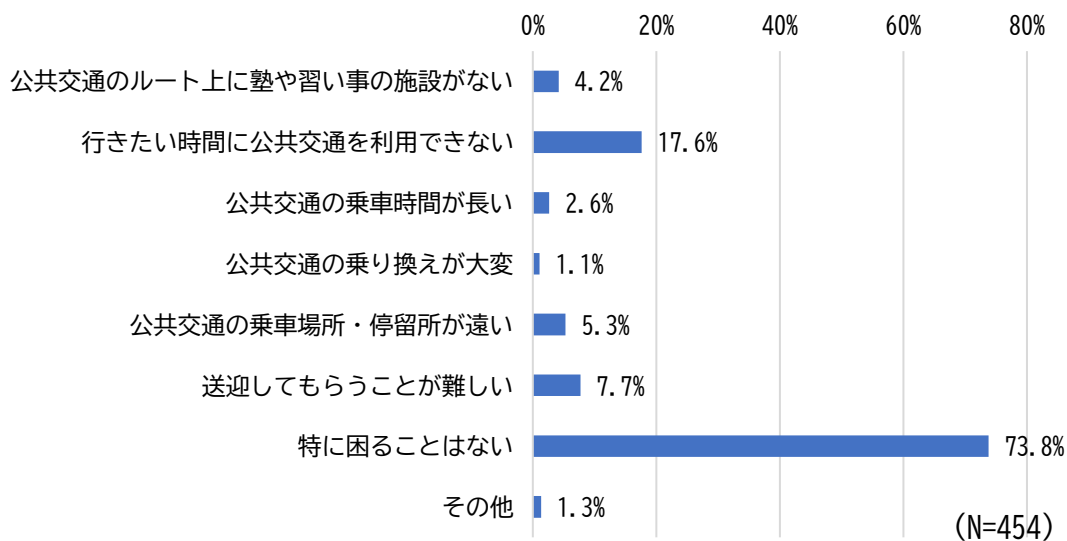


③帰るときの交通手段



(18)塾や習い事前後の移動で困ること

(11)で「ほぼ毎日行く」「週に何日かは行く」と回答した人対象。3 つまで回答可。

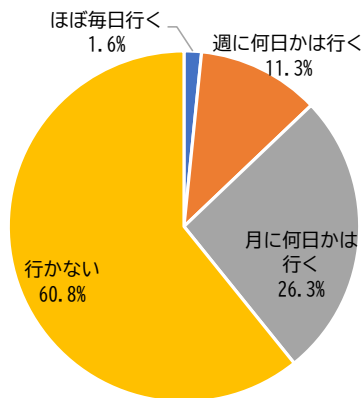


居住地(市内外)別の回答



(19)放課後の立ち寄り

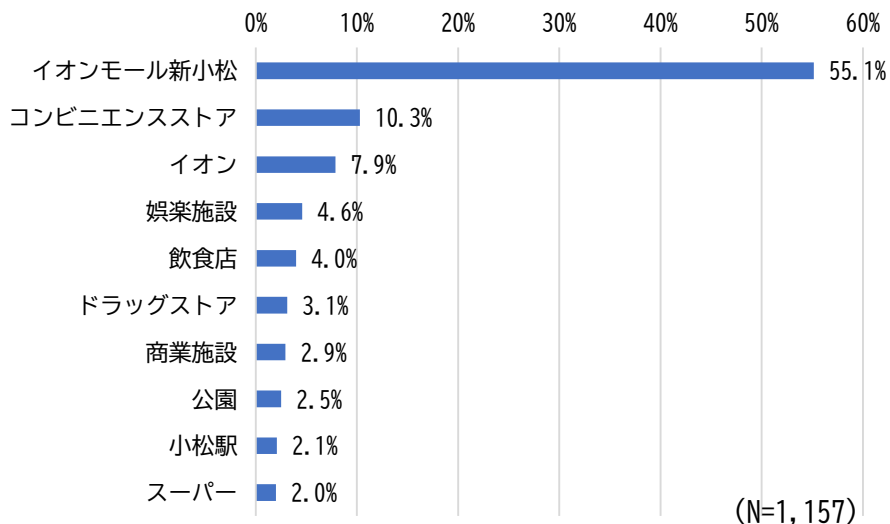
①放課後に商業施設や公園など立ち寄る頻度



(N=2, 678)

②立ち寄る施設名

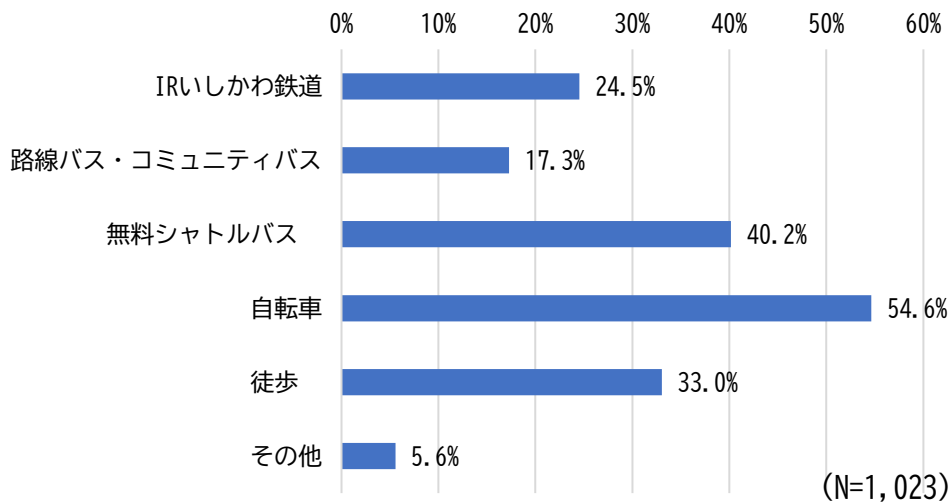
①で「ほぼ毎日行く」「週に何日かは行く」「月に何日かは行く」と回答した人対象。



(N=1, 157)

③立ち寄る施設までの交通手段

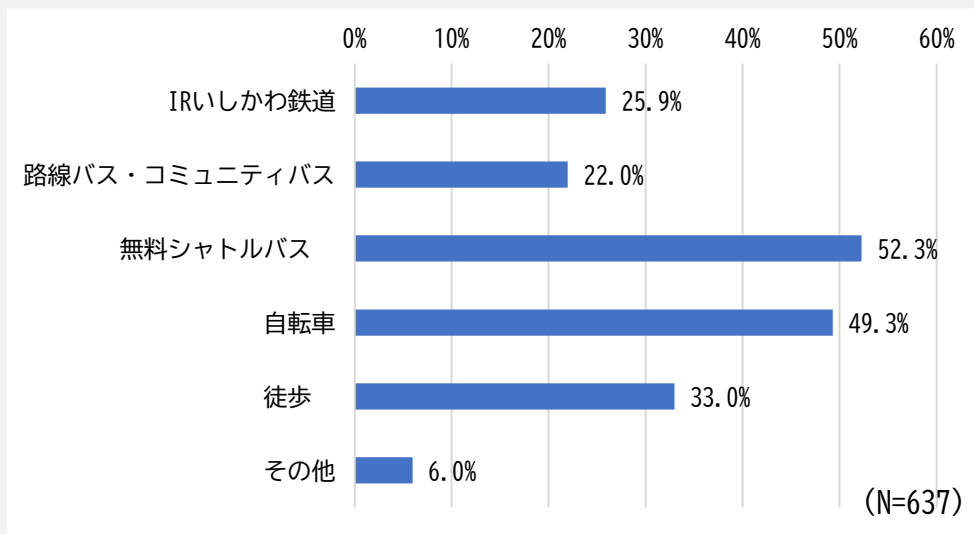
①で「ほぼ毎日行く」「週に何日かは行く」「月に何日かは行く」と回答した人対象。



※アンケート実施時はイオンモール新小松が運行する無料シャトルバスの廃止前

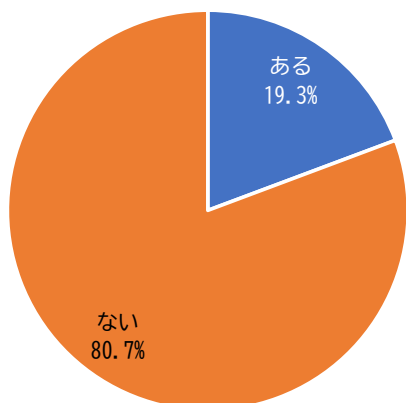
イオンモール新小松に立ち寄ると回答した人の交通手段

※施設名を複数回答した人の回答を含むため、他施設への交通手段も含む可能性がある。



(20)放課後に立ち寄りたい場所

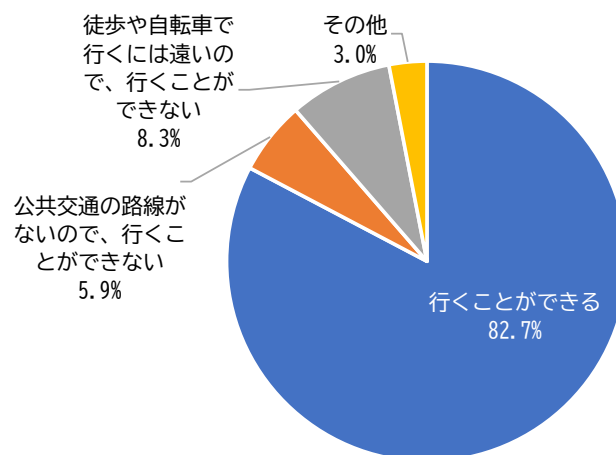
①立ち寄りたい場所の有無



(N=2, 62)

②立ち寄りたい場所へは下校の交通手段で行けるか

①で「ある」と回答した人対象。



(N=49)

③立ち寄りたい場所(分類・上位)

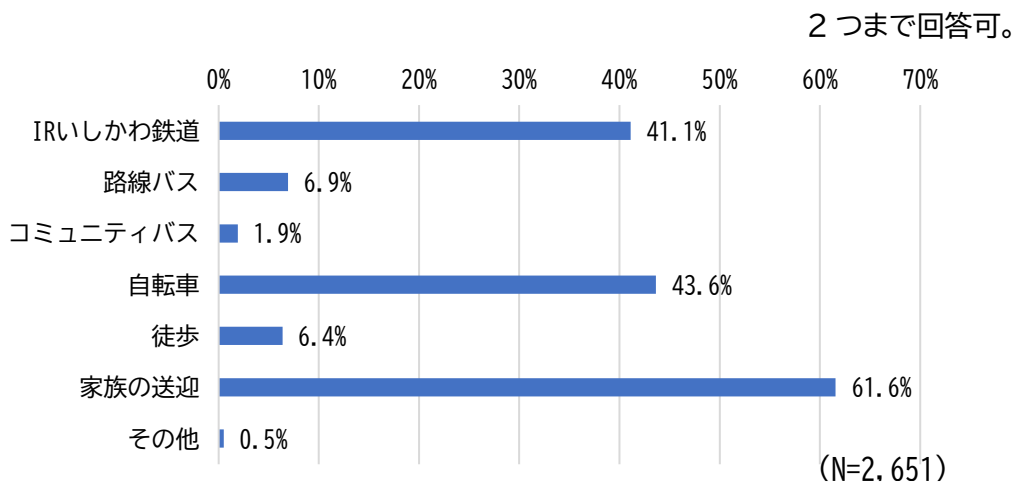
大分類	小分類	票数
コンビニエンスストア	コンビニエンスストア	156
イオンモール新小松	イオンモール新小松	87
飲食店・カフェ	飲食店(※3)	28
	カフェ(※4)	10
	スターバックスコーヒー	5
	マクドナルド	5
イオン(※1)	イオン(※)	45
書店	書店	15
	明文堂書店/TSUTAYA明文堂	8
娯楽施設	カラオケ	16
	その他	3
スーパー	スーパー	17
大型商業施設	大型商業施設	17
駅	小松駅	12
	駅(※)	2
	明峰駅	1
	加賀温泉駅	1
ドラッグストア(※2)	ドラッグストア	10
	ゲンキー	5
イオンモール(※1)	イオンモール(※)	13
家族・友人の家	家族・友人の家	8
学習施設	塾	5
	勉強するところ	2
小売店	小売店	7
イオン小松店(平面町)	イオン小松店(平面町)	6
その他	その他	6
図書館	図書館	6
運動施設	運動施設	4
金沢	金沢	2
公園・広場	公園	2
文化施設	那谷寺	1
医療施設	医療施設	1
映画館	映画館	1
学校	小中学校	1

【放課後の活動や移動における傾向】

- ・ 部活動には、約3/4 の人が参加している。休日のうち、1 日以上活動がある人が約半数である。
- ・ 習い事先への交通手段は、家族の送迎が多く、行くときには約半数、帰るときには約3/4 の人が家族送迎を利用する。
- ・ 放課後の立ち寄りでは、立ち寄る場所、立ち寄りたい場所ともに「イオンモール新小松」の回答が多い。
- ・ イオンモール新小松に立ち寄る人のうち、約半数が無料シャトルバスを利用していた。

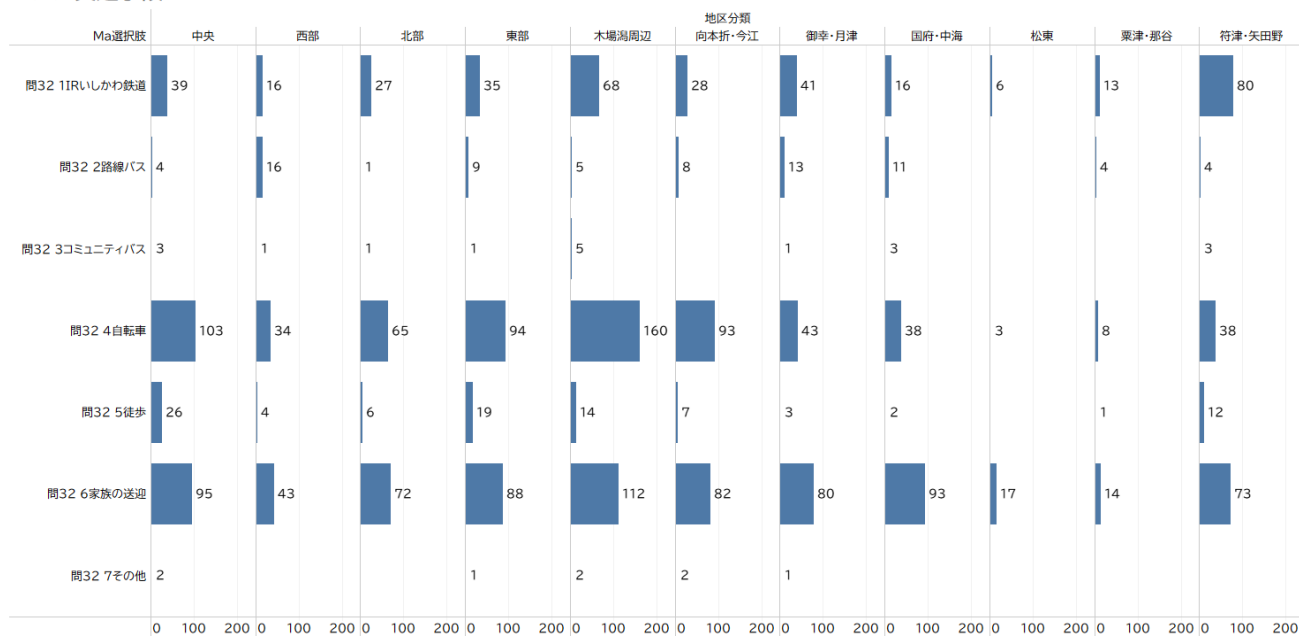
4. ふだん(通学以外)の移動について

(21)ふだんの行きたいところへのお出かけの主な移動手段

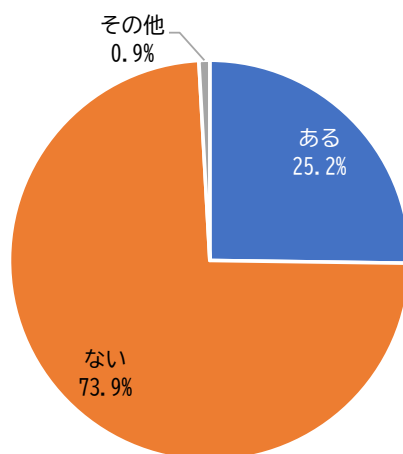


交通手段×居住地区

ふだん交通手段



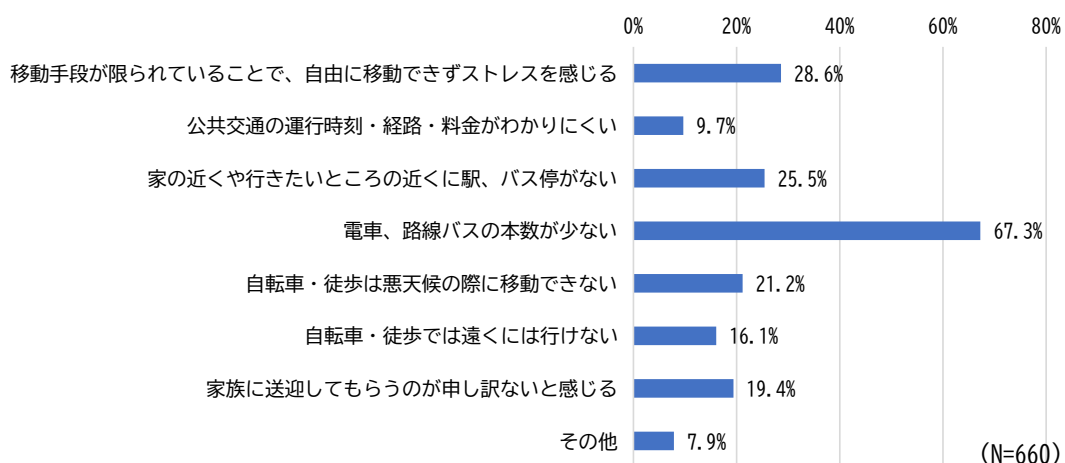
(22)ふだんの行きたいところへのお出かけの主な移動手段の不便・不安



(N=2, 637)

(23)不便に感じていること

(28)で「ある」と回答した人対象。3 つまで回答可。



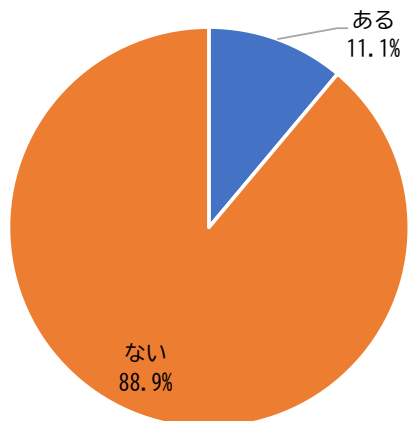
(N=660)

【その他の内容】

料金	13 件	遅延	2 件
暑い・寒い・疲れる	12 件	時間の幅がない	2 件
路が悪い	4 件	電車とバスの接続	1 件
車両が少ない	3 件	天候・気温	1 件
時間がかかる	3 件	マナーが悪い	1 件
混んでいる	2 件	その他	5 件
空調設備	2 件		

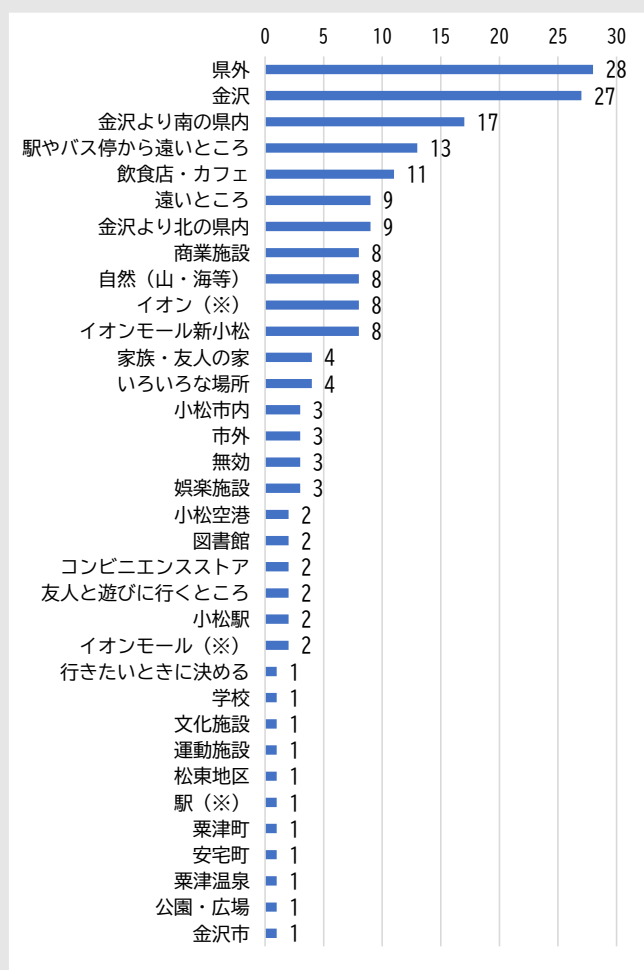
(24)移動手段がなく行くことをあきらめているお出かけ先

①行くことをあきらめているお出かけ先の有無



(N=2,630)

②あきらめているお出かけ先



③理由

遠い	58件
料運賃・料金制度金	30件
アクセス方法	28件
バスへのアクセス	14件
バス時間帯・ダイヤ適合	11件
バス本数・便数(運行回数・頻度)	6件
天候・気温	5件
時間がかかる	5件
家族都合	5件
電車本数・便数(運行回数・頻度)	4件
情報提供・利便性	4件
本数・便数(運行回数・頻度)	3件
電車が無い	2件
乗り換え	2件
遅延	1件
その他	12件

【ふだん(通学以外)の移動における傾向】

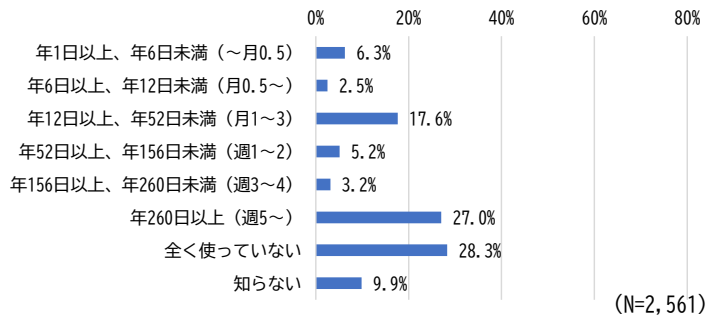
- ふだんの主な移動手段について、「家族の送迎」が 61.6%と最も多く、次いで「自転車」が 43.6%、「IR いしかわ鉄道」が 41.1%である。「路線バス」、「コミュニティバス」を主に利用する人は、それぞれ 6.9%、1.9%にとどまる。
- ふだんの主な移動手段への不便・不満について、25.2%が「ある」と回答した。
- 不便・不満を感じることは、「電車、路線バスの本数が少ない」が 67.3%と最も多い。
- 行くことをあきらめているお出かけ先について、11.1%が「ある」と回答した。
- あきらめている理由では、金銭的理由、バスの本数の少なさ、近くにバス路線がないこと、自転車や徒歩での移動ができないことなどが挙げられた。

5. 公共交通の利用、評価について

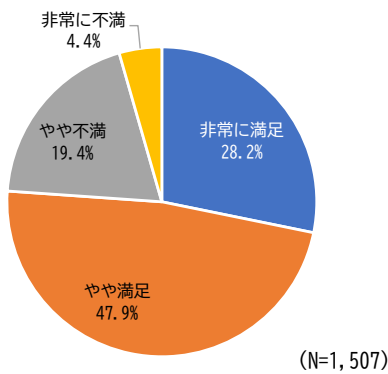
(25) IR いしかわ鉄道

①利用頻度

	票数	割合
年1日以上、年6日未満（～月0.5）	161	6.3%
年6日以上、年12日未満（月0.5～）	65	2.5%
年12日以上、年52日未満（月1～3）	452	17.6%
年52日以上、年156日未満（週1～2）	132	5.2%
年156日以上、年260日未満（週3～4）	81	3.2%
年260日以上（週5～）	692	27.0%
全く使っていない	725	28.3%
知らない	253	9.9%
合計	2,561	100.0%



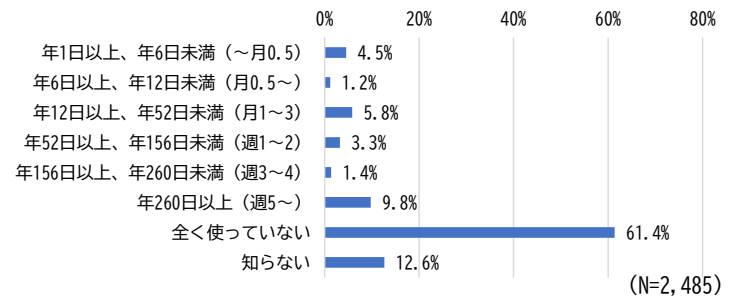
②満足度



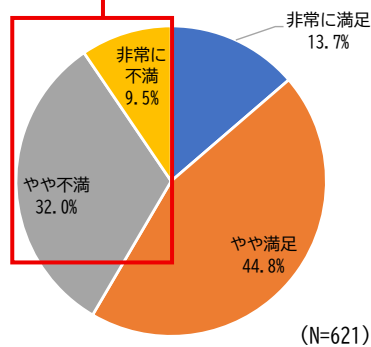
(26) 路線バス

①利用頻度

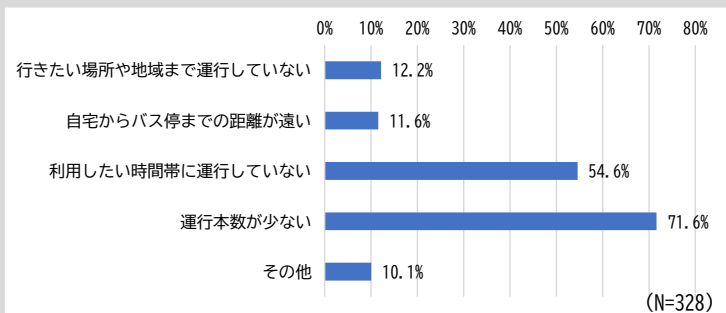
	票数	割合
年1日以上、年6日未満（～月0.5）	113	4.5%
年6日以上、年12日未満（月0.5～）	30	1.2%
年12日以上、年52日未満（月1～3）	145	5.8%
年52日以上、年156日未満（週1～2）	81	3.3%
年156日以上、年260日未満（週3～4）	34	1.4%
年260日以上（週5～）	243	9.8%
全く使っていない	1,525	61.4%
知らない	314	12.6%
合計	2,485	100.0%



②満足度



③不満を感じる理由

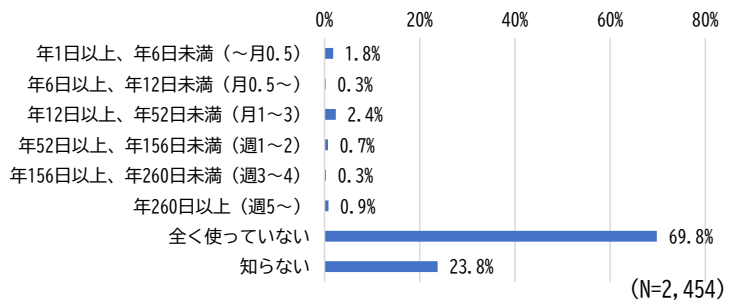


※2 つまで回答可

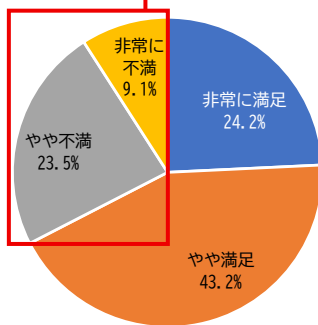
(27)コミュニティバス

①利用頻度

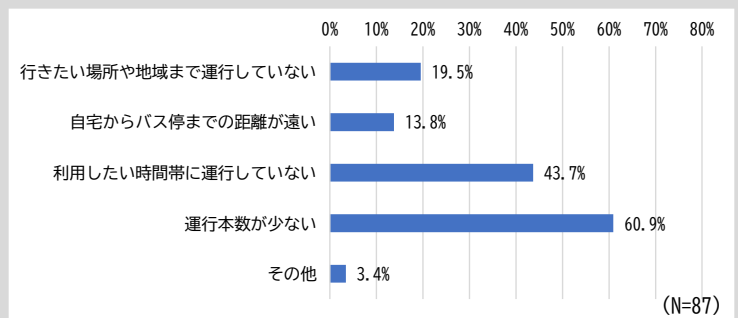
	票数	割合
年1日以上、年6日未満（～月0.5）	45	1.8%
年6日以上、年12日未満（月0.5～）	7	0.3%
年12日以上、年52日未満（月1～3）	59	2.4%
年52日以上、年156日未満（週1～2）	18	0.7%
年156日以上、年260日未満（週3～4）	8	0.3%
年260日以上（週5～）	21	0.9%
全く使っていない	1,713	69.8%
知らない	583	23.8%
合計	2,454	100.0%



②満足度



③不満を感じる理由

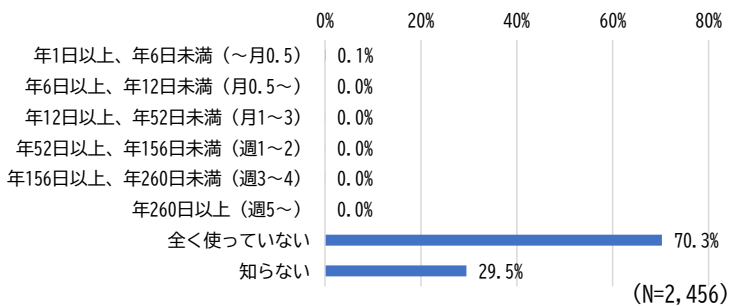


※2 つまで回答可

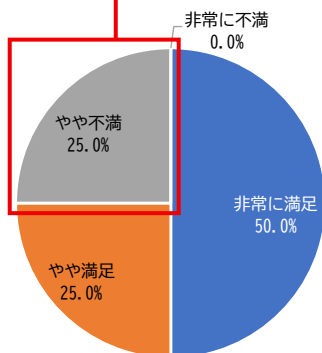
(28)シェアサイクル

①利用頻度

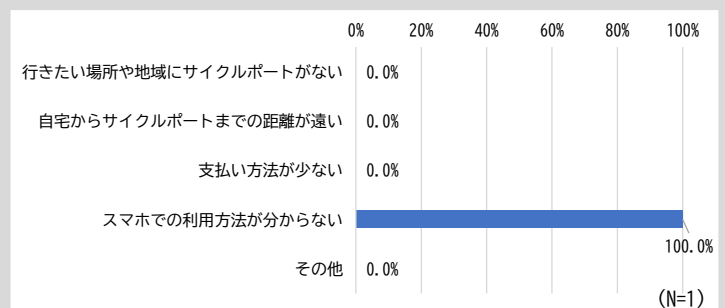
	票数	割合
年1日以上、年6日未満（～月0.5）	3	0.1%
年6日以上、年12日未満（月0.5～）	0	0.0%
年12日以上、年52日未満（月1～3）	1	0.0%
年52日以上、年156日未満（週1～2）	1	0.0%
年156日以上、年260日未満（週3～4）	1	0.0%
年260日以上（週5～）	0	0.0%
全く使っていない	1,726	70.3%
知らない	724	29.5%
合計	2,456	100.0%



②満足度



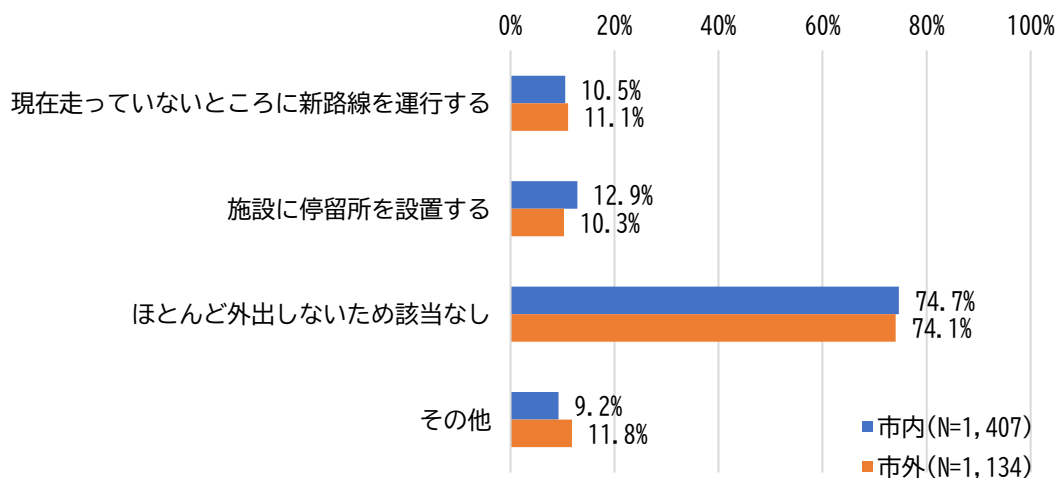
③不満を感じる理由



※2 つまで回答可

(29)「路線バス」「コミュニティバス」の改善案

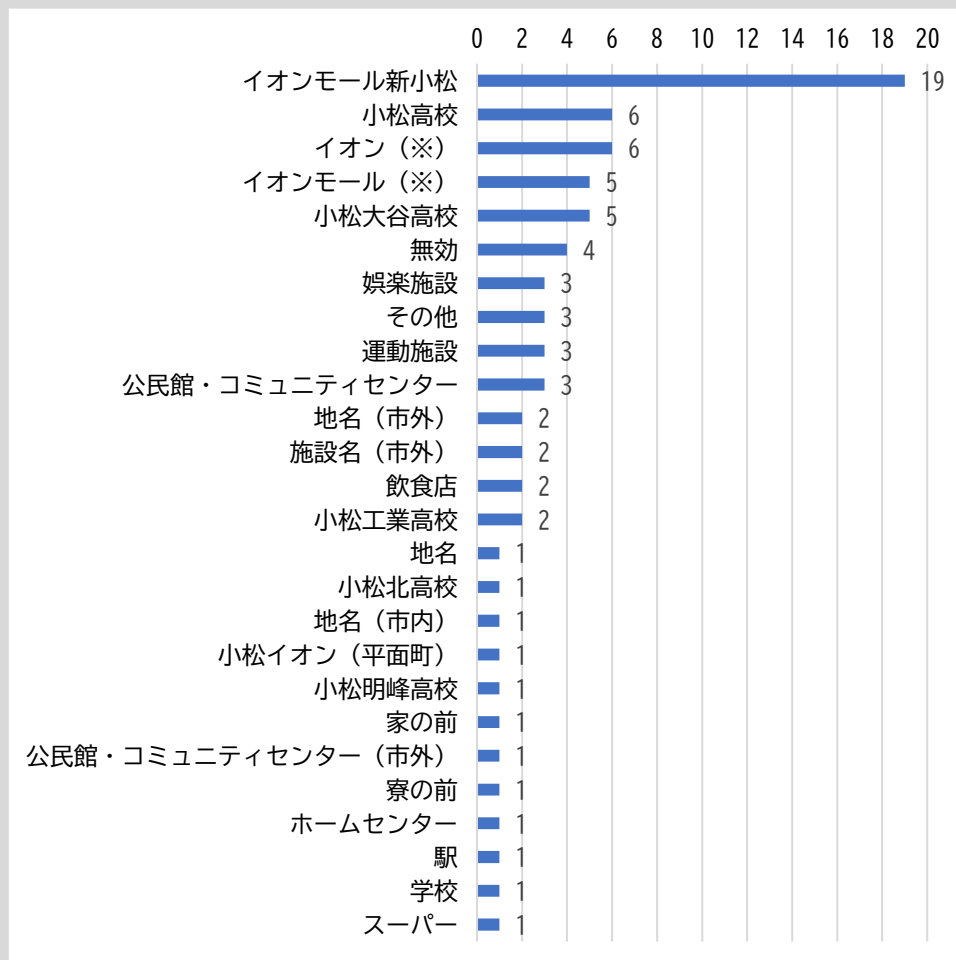
2 つまで回答可



【新路線の区間案】

始点	終点	票数	備考
和光台	小松駅	2	
小松駅	小松高校	2	
美川町	イオンモール新小松	1	
小松市立高校	イオンモール新小松	1	
河田町	クアハウス九谷	1	
寺井	粟津町	1	
寺井	加賀市	1	
大領町	京町	1	
高坂公園	小松駅	1	
八里台	小松駅	1	
百万石リゾートレーン	小松駅	1	
佐野町	小松駅	1	
コミュニティセンター・公民館	小松駅・粟津駅	1	
木曽町	小松工業高校	1	
村松町	小松高校	1	
第一小学校	小松高校	1	
下粟津	小松大谷高校	1	
二つ梨町	小松大谷高校	1	
小松駅	小松明峰高校	1	
明峰駅	小松明峰高校	1	
北陸大谷高校	川北町	1	
北陸大谷高校	泉台コミュニティセンター	1	
小松駅	イオンモール新小松	3	既存路線あり
粟津駅	小松駅	2	既存路線あり
明峰駅	粟津駅	1	既存路線あり
木場寮下	粟津駅	1	既存路線あり
松東地区	小松駅	1	既存路線あり
国府台	小松駅	1	既存路線あり
小松駅	小松大谷高校	1	既存路線あり
木呂場	小松大谷高校	1	既存路線あり
小松駅	能美市立寺井図書館	1	既存路線あり
小松駅	飲食店	1	
石子町	荒谷町	1	
寺井	小松市内	1	
小松市内	小松市内	1	
山代温泉	加賀温泉駅	1	エリア外
和光台	能美根上駅	1	エリア外

【停留所の設置場所案(分類)】



【その他の内容(分類)】

本数を増やすという意見	94 件
バスの運行本数に関する改善	26 件
特定時間の増便	21 件
運行時間・ダイヤ調整	19 件
運賃・料金制度	11 件
電車とバスの接続	9 件
停留所・路線改善	9 件
車両・設備改善	8 件
電車の運行本数に関する改善	6 件
サービス・運転手対応	6 件
情報提供・利便性	5 件
支払い方法	3 件
その他	6 件

【公共交通の利用、評価における傾向】

- 各公共交通を1年に1回以上利用する人は、IR いしかわ鉄道が61.8%、路線バスが26.0%、コミュニティバスが6.4%、シェアサイクルが0.2%(6人)である。
- 各公共交通を利用しており、満足している人は、IR いしかわ鉄道が76.1%、路線バスが58.5%、コミュニティバスが67.4%、シェアサイクルが75.0%(N=4)である(「非常に満足」、「やや満足」計)。
- 路線バス、コミュニティバスを利用しており不満を感じている人のその理由は、どちらも「運行本数が少ない」が最も多く、次いで「利用したい時間帯に運行していない」が多い。

6. 自由意見

自由意見は全部で 389 件あった。各回答の記述内容から分類を行った。

【カテゴリ分類結果】

電車の本数増加、時間の調整	117 件
バスの本数増加、時間の調整	94 件
路線・停留所の新設／復活(施設・学校・地域別)	29 件
バス-電車の接続改善(乗継同期)	20 件
特定時間帯の増便(昼・下校・夕方・夜)	19 件
特定時間帯の増便(朝/登校時)	9 件
特定時間帯の増便(テスト期間の下校)	4 件
運賃の値下げ	18 件
イオンモール新小松の無料シャトルバスに関する意見	13 件
道路・歩道・自転車インフラ整備	11 件
遅延の抑制・定時運行	8 件
利用環境・マナー・騒音対策	8 件
車両増結・座席・混雑対策	7 件
情報提供・案内の改善(アプリ・分かりやすさ)	5 件
らく賃パスポート	4 件
キャッシュレス・IC 決済対応拡充	3 件
拠点や待合空間の整備	2 件
ライドシェア	1 件
自動運転	1 件
評価・その他	52 件

「特になし」等の意見は分類後の件数から除外し、複数の分類カテゴリに該当する場合、文意が概ね変化しない範囲で分割可能なものは、それぞれのカテゴリに記載した。文を分割できない場合は、同一の回答を複数のカテゴリに記載しているため、単一の回答が複数回掲載されている場合がある。