

令和5年度第2回 小松市地域公共交通活性化協議会会議録

○日 時 : 令和6年1月17日(水) 11時00分~11時35分

○場 所 : 小松市役所7階 701・702会議室

○出席者 :

区分	職名	氏名	備考	出欠
住民又は 利用者の代表	小松商工会議所 空港・都市政策委員会委員長	今出 真稔	代理	○
	小松市町内会連合会会計	北川 潔	監事	○
	小松市老人クラブ連合会副会長	下中 孝敏		○
	小松市校下女性協議会会長	久保 由味子		○
	加賀地区高等学校校長会	源 義則		○
	小松市障害者自立支援協議会事務局	森田 敏裕		○
国及び県の関係 行政機関の職員	国土交通省北陸信越運輸局 交通企画課長	新倉 孝礼		×
	国土交通省北陸信越運輸局 石川運輸支局 首席運輸企画専門官	高橋 岳大		○
	石川県企画振興部新幹線・ 交通対策監室 交通政策課主幹	石黒 裕介	代理	○
	石川県南加賀土木総合事務所維持管理課長	曾宇谷 憲一		○
	石川県小松警察署 交通課長	西尾 恵和		○
旅客自動車運送 事業者及びその 関係団体の職員	北鉄加賀バス(株)代表取締役	新谷 良二		○
	北鉄白山バス(株)取締役社長	松田 隆一		○
	日本海観光バス(株)総務部長	西出 揮一郎		○
	小松地区タクシー協会会長	道端 隆一		○
旅客自動車運送事 業者の事業用自動 車の運転者が組織 する団体	北陸鉄道労働組合北鉄加賀バス小松職場委員	植村 猛		○
市職員	小松市副市長	越田 幸宏	会長	○
	小松市都市創造部長	西村 章	監事	○
	小松市教育委員会教育次長	林 政憲		○
市長が必要と 認める者	公立小松大学教授	中子 富貴子	副会長	×
	西日本旅客鉄道(株)金沢支社交通企画室長	鹿野 剛史		×
	日野自動車(株)新事業企画部&経営企画部	松山 耕輔		×
	石川県レンタカー協会 常務理事兼事務局長	野村 光洋		×
	(一社)こまつ観光物産ネットワーク 事務局長	清水 康正		○

○会議次第

1. 開会挨拶 会長 越田 幸宏
2. 協議事項
  - (1) 自動運転バスのルート及びダイヤについて
  - (2) 小松市地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について

【会議録】

1. 開会挨拶

(副市長 越田会長)

- いよいよ新幹線開業もあと2ヶ月となった。新幹線開業に合わせて開業を予定している自動運転バスについてと、北回りコースの事業評価を行う。
- 自動運転バス、実際の運行ルートで試験走行を行っている。今後、バス事業者へのトレーニングを経て新幹線開業の1週間前となる3月9日から定常運行を開始する計画である。わが国で最も先進的な自動運転プロジェクトの一つ。ご協力のもと、安心安全な運行を構築していく。

(事務局 本谷部長)

- 24名中18名の委員が出席しており、本日の会議は成立する。
- 規約に基づき、会長が議長となり進行を行う。

2. 協議事項

(1) 自動運転バスの運行について

資料に基づき、事務局（津田課長）より説明

【質疑応答】

意見質問なし。

【承認】

意見質問はなく、拍手により承認された。

(2) 小松市地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について

資料に基づき、事務局（津田課長）より説明

【質疑応答】

(市町内会連合会 北川委員)

- 利用者が減っているのは事実だと思うが、このままだと路線をなくす話になるのではないかと心配している。できるだけ利便性が良くなるように使うのが、良いと思う。北部は不便な地域だと思うので、明峰駅を中心に考えるのも一つの手だと思う。市民が乗って頂く方策が足りない。駅の周辺でイベントがあるときに、バスに乗ってきてもらうことを広報的に考える必要がある。市民は関心が無いので、われわれとしても考える必要があると思う。
- バスに乗ることで特典を付けることを考えてはどうか。子どもに乗って頂くことも重要。  
→ (事務局 津田課長)

- 明峰駅に中心 IR、つなぐことはバスルートとして重要、明峰駅周辺の道路事情、踏切、既存の車両で向かうと難しい。明峰駅との接続は重要と考えている。車両の企画を考えながら、バスなのか、他の車両も考える。ご意見を参考にしながら進めたい。
- 市民の方に乗って頂く方策、皆さんのご意見を頂きながら進められるものは進めていきたい。

(市町内会連合会 北川委員)

- 山手の方の改変について、市民の方から意見はあるか。  
→ (事務局 津田課長)
  - 利用者の方から個別の意見は頂いていないが、利用者数は、昨年度から比べて増えている。特に冬場の利用が増加している。新しい交通体系を引くと最初は利用が少ないが、後から増えてくる傾向があり、本市でも同様の傾向が見られている。
  - 高齢者の利用が中心だったが、小学生の利用も出てきている。保護者の送迎に代えての利用も見られている。効果が発揮できていると考える。

(北陸鉄道労働組合 植村委員)

- 自動運転バスの運行について、小松駅から小松空港については、定刻通り、小松空港発→小松駅方面。飛行機の遅れがあった場合に、バスが被ることもある。飛行機のダイヤ変更によって、柔軟に変更いただけるとありがたい。
- 本日の議題にはないが、尾小屋線について、ほのぼの松東で乗合タクシーとの接続を図っている。駐車場にバスを乗り入れしているが、交通量が多く、進入及び退出において困難危険を伴う旨の報告が乗務員から来ている。冬場になると、雪の影響で申請通りの走行が困難になる可能性がある。対応について相談したい。  
→ (事務局 津田課長)
  - 自動運転バスのダイヤについては、混雑しないように運行したい。まず、原案で進めさせていただいて、夏ダイヤ冬ダイヤについては、変動の度合いによって検討させていただきたい。細かな変更は難しいかもしれないが。
  - ほのぼの松東、現状を見させていただき、北鉄加賀バスとも相談しながら、改善に向けて進めていきたい。

(副市長 越田会長)

公共交通全般について、網羅的に説明することも有っても良いと思う。その辺も含めて全体像を示していきたい。

【承認】

拍手により、承認された。

3. その他

特になし