



南部乗合ライドシェアの実証実験について

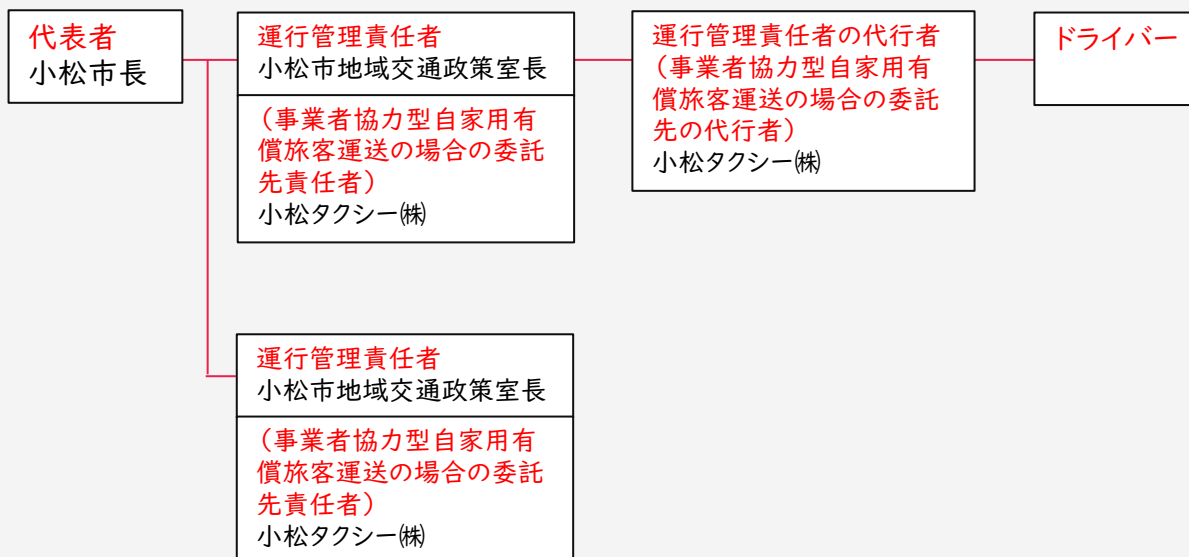
背景	・南部地区は、栗津駅を中心に商業施設等生活に必要な施設が集積 ・矢田野校下にはバス停が1カ所しかなく交通空白 ・令和7年3月の路線バス栗津線のダイヤ改正により大幅な減便 ・二種免許ドライバーの不足
実証実験の目的	道路運送法第78条第2号の自家用有償旅客運送を乗合方式で実施し、地域住民や来訪者の移動手段を確保し、交通空白を解消を目指す <u>※令和7年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクトを活用</u>
実証実験の狙い	①日中におけるライドシェア導入により小松市南部地区の移動手段を確保し、市民の日常生活を支える。 ②新たな地域交通の担い手を創出し、地域におけるドライバー不足の緩和に貢献する。 ③乗合型交通による効率的な運行形態を検証し、持続可能な地域交通モデルの構築を目指す。
実施主体	小松市（運営は株式会社パブリックテクノロジーズへ委託）
運行管理・整備管理	小松タクシー株式会社（予定） ※事業者協力型
配車アプリ	パブテク ※夜間の公共ライドシェアと同一アプリ

南部乗合ライドシェアの実証実験について

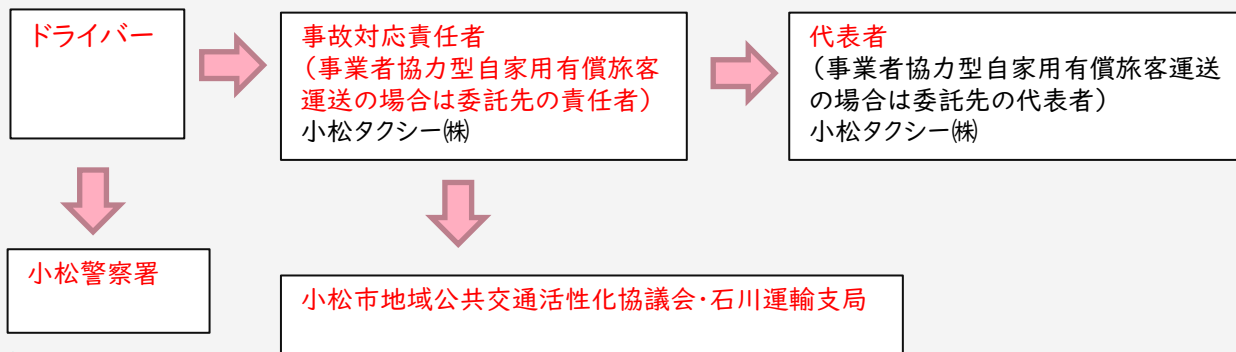


体制

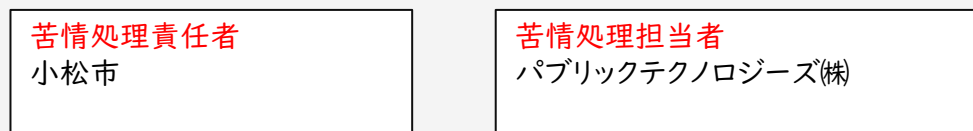
運行管理・整備管理に係る指揮命令系統



事故処理連絡体制



苦情処理体制



南部乗合ライドシェアの実証実験について



実験期間	令和7年11月4日～令和8年1月30日（3ヶ月間実施） ※祝日、年末年始(12/29～1/2)を除く
運行日・時間帯	運行日：平日（月～金） 時間帯：8：00～17：00 ※予約受付の最終は、当日の16：30まで
対象者	住民・来訪者（運行エリア内で移動される方）※登録不要
運行エリア	小松市南部エリア（符津、矢田野、栗津、那谷校下） ※発地・着地が共に上記のエリア内に限る
運行形態	乗合型・区域内におけるドアツードア型
登録・運行台数	登録台数 20台 運行台数（日） 2台程度
運行前後の点呼	小松タクシー(株)が遠隔で実施（テレビ電話） アルコールチェック、健康状態の確認等
保険	対人・対物無制限、同乗者への補償3千万円以上 （運行委託事業者にて加入）

南部乗合ライドシェアの実証実験について



運賃

距離	午前(8:00～12:00)			午後(12:00～17:00)			全日	バス料金 (参考)	タクシー上限 (参考)
	一般	らく賃パス ポート	中学生・高校 生・障がい者	一般	らく賃パス ポート	中学生・高校 生・障がい者	小学生以下		
～3kmまで	300	200	150	200	100	100	100	230	1,300
3～4km	400	300	200	300	200	150		290	1,800
4～5km	500	400	250	400	300	200		330	2,200
5～6km	600	500	300	500	400	250		380	2,600
6～7km	700	600	350	600	500	300		420	3,000
7～8km	800	700	400	700	600	350		470	3,400
8～9km	900	800	450	800	700	400		520	3,800
9～10km	1000	900	500	900	800	450		560	4,200
10km超								-	-

- ・初乗り料金 300円
 - ・午後料金は午前料金から100円引き
 - ・らく賃パスポート所持者は、午前/午後の一般料金から100円引き
 - ・中高生、障がい者は、午前/午後の一般料金の半額
 - ・小学生以下は定額100円
 - ・小学生以下は大人1人につき1人無料
 - ・障がい者1人につき介助者1人まで障がい者料金適用
- 例) 午前 3.01km ⇒ 400円

決済方法

【アプリ利用者】

- ① アプリ内決済 (クレジット決済)

【アプリ・コールセンター利用者共通】

- ② PayPay (車内決済)
- ③ 現金

ドライバー報酬

運賃の80%+手当（燃料費15円/km+基本手当※）

※基本手当：4時間以上2,000円、8時間以上4,000円のドライバー報酬を支給

<例> 8H出務：報酬1,600円の場合 基本手当4,000円 合計5,600円

ドライバー募集

【募集期間】

9月1日～（予定）

【募集方法】

- ・ホームページ、SNS、チラシ等での周知
- ・南部校区の町内会を通じて周知
- ・夜間公共ライドシェアの運転手への依頼

【募集対象】

- ・**運行開始日（令和7年11月4日）**時点で21歳～75歳以下の方
- ・普通自動車運転免許の取得後3年以上経過しており、過去2年以内に免許停止履歴がない方 ※登録後、安全講習を受講
- ・心身ともに健康な方
- ・関係法令を順守し、安全運転に努めていただける方
- ・反社会的勢力に関係していない方

【持込車両】

- ・自家用車
- ・車検や法定点検から12ヶ月以上経過している場合は法定点検（12ヶ月点検）を受けていること
- ・ドライブレコーダー（前方、車内）が設置されていること

周知

【周知開始】

9月5日～

【周知方法】

- ・ポスター（公共施設、商店、病院、旅館等）
- ・チラシ（南部地区全世帯配布）
- ・HP、SNS
- ・町内会説明会、いきいきサロン

※乗合の特性上、タクシーと比べて待ち時間・目的地への遠回りが起こり得ることを周知

予約

【予約方法】

電話もしくは配車アプリ（パブテク）による予約制

【予約受付】

受付は乗車希望時間の2営業日前から30分前まで

【配車枠】

30分毎の配車枠に設定（乗合率の向上を目指す）

<配車枠(例)>

8:00	～	8:30	11:00	～	11:30	14:00	～	14:30
8:30	～	9:00	11:30	～	12:00	14:30	～	15:00
9:00	～	9:30	12:00	～	12:30	15:00	～	15:30
9:30	～	10:00	12:30	～	13:00	15:30	～	16:00
10:00	～	10:30	13:00	～	13:30	16:00	～	16:30
10:30	～	11:00	13:30	～	14:00	16:30	～	17:00

南部乗合ライドシェアの実証実験について



<スケジュール(案)>

月	8			9			10			11			12			1			2			3		
	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬
補助金	交付申請	交付決定																			実績報告			
全体スキーム案の作成	全体スキーム案作成																							
受託事業者の決定	事業者決定	委託契約																						
交通事業者・地元への説明				説明																				
アプリ	アプリ導入準備																							
運輸支局への確認				★																				
公共交通会議				★																				
ドライバー募集	募集要項・チラシ・HP作成			ドライバー募集開始・面接			大臣認定講習		契約	トレーニング														
運輸支局への変更の届出																								
広報				広報・周知活動(チラシ・HP、説明会等)																				
運行													運行											
地元・利用者への聞き取り													アンケート・聞き取り											
分析・検討																			実証実験結果の分析			実装・横展開の検討		