

令和6年度第2回 小松市地域公共交通活性化協議会

日 時 令和7年1月15日(水)
11:00~
場 所 小松市役所7階会議室

会 議 次 第

1. 開会挨拶 会長 越田 幸宏

2. 協議事項
 - (1) 小松市地域内フィーダー系確保維持計画の事業評価について
 - (2) 市内循環線南コースのルート及びバス停の見直しについて

3. 報告事
 - (1) こまつ地域交通プランの見直しについて
 - (2) 自動運転バスの取組状況について
 - (3) 小松市ライドシェアの取組状況について

4. その他

小松市地域公共交通活性化協議会 委員名簿

選出区分	職名	委員選任役職	氏名	出欠
第4条第2項第1号委員 (住民又は利用者の代表)	小松商工会議所	空港・都市政策 委員長	今出 真稔	×
	小松市町内会連合会	会計	北川 潔	○
	小松市老人クラブ連合会	副会長	藤田 享一	○
	小松市校下女性協議会	会長	久保 由珠子	○
	加賀地区高等学校校長 会	小松市立高等学 校 校長	久保出 将司	○
	小松市障害者自立支援 協議会	事務局	森田 敏裕	○
第4条第2項第2号委員 (国及び県の関係行政機関の職員)	国土交通省北陸信越運 輸局	交通企画課長	新倉 孝礼	×
	国土交通省北陸信越運 輸局石川運輸支局	首席運輸企画専 門官(企画調整 担当)	入口 伸彦	×
	石川県企画振興部交通総 合対策監室	課長補佐	石黒 裕介	○
	石川県南加賀土木総合 事務所	維持管理課長	曾宇谷 憲一	○
	石川県小松警察署	交通課長	時枝 正登	○
第4条第2項第3号委員 (旅客自動車運送事業者及びその関係団体の職員)	北鉄加賀バス(株)	代表取締役	新谷 良二	○
	北鉄白山バス(株)	取締役社長	谷口 透	○
	日本海観光バス(株)	総務部長	西出 揮一郎	○
	小松地区タクシー協会	会長	道端 隆一	×
第4条第2項第4号委員 (旅客自動車運送事業者の事業用自動車の 運転者が組織する団体)	北陸鉄道労働組合 北鉄 加賀バス小松職場	職場委員	植村 猛	○
第4条第2項第5号委員 (市職員)	小松市	副市長	越田 幸宏	○
	小松市	都市創造部長	浜井 宏	○
	小松市教育委員会	事務局長	長谷川 巖	○
第4条第2項第6号委員 (市長が必要と認める者)	公立大学法人公立小松 大学	国際文化交流学 部 教授	中子 富貴子	○
	西日本旅客鉄道(株) 金沢支社	地域共生室長	鹿野 剛史	×
	日野自動車(株)	ソリューション事 業部ソリューション 推進グループ	柴田 義之	○
	石川県レンタカー協会	常務理事	野村 光洋	×
	(一社)こまつ観光物産 ネットワーク	事務局長	山口 和博	○

任期:令和6年7月1日 ~令和8年6月30日

協議事項(1)

小松市地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について

1 概要

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(第3条第5項)、地域公共交通確保維持改善事業実施要領及び地域公共交通確保維持改善事業(新モビリティサービス推進事業)実施要領において、毎年度、協議会等自らによる補助対象事業の実施状況の確認、評価を行い、当該自己評価の結果を報告するとともに、あわせて公表することにより、補助対象事業がより効果的、効率的に実施されることを目的とするもの。

2 事業の目標

- ・市内循環線(北コース)の利用者数を24,000人以上(R3:22,140人 R4:22,005人)
- ・市内循環線に係る収入を7,000千円以上、小松市からの支出を29,000千円以内
(収入 R3:6,104千円 R4:5,805千円 支出 R3:29,666千円 R4:30,794千円)
- ・市内循環線の収支率を23%以上とする。(R3:25% R4:19%)

3 地域の交通の目指す姿(事業実施の目的・必要性)

小松市においては、JR小松駅を中心とし、幹線交通である鉄道を軸に、市域内に広範に路線バス及びコミュニティバスにより構成される公共交通網が形成されている。これらの公共交通網については、小松市民病院及び南加賀急病センター等の医療機関、イオンモール新小松や平和堂等の商業施設、市内に点在する高等学校等、地域住民の日常生活において、車などの移動手段を持たない高齢者や高校生、大学生等を中心に、必要不可欠な交通手段として機能している。

しかしながら、人口減少と自家用車の普及により、本市の公共交通機関の利用者は減少を続け、バス事業収支悪化による行政負担の増加をはじめ、運行に様々な問題が発生している。また一部地域では、幹線交通とコミュニティバスの乗り継ぎが不十分であったりするなど、住民に不便を強いている状況が続いている。

そのため、本市では平成21年2月に、交通事業者や住民の代表、行政関係者等で組織する「小松市地域公共交通活性化協議会」を発足し、平成30年3月には当市のまちづくりの方向性や関連計画との整合性を図りながら「小松市地域公共交通構想」を策定した。

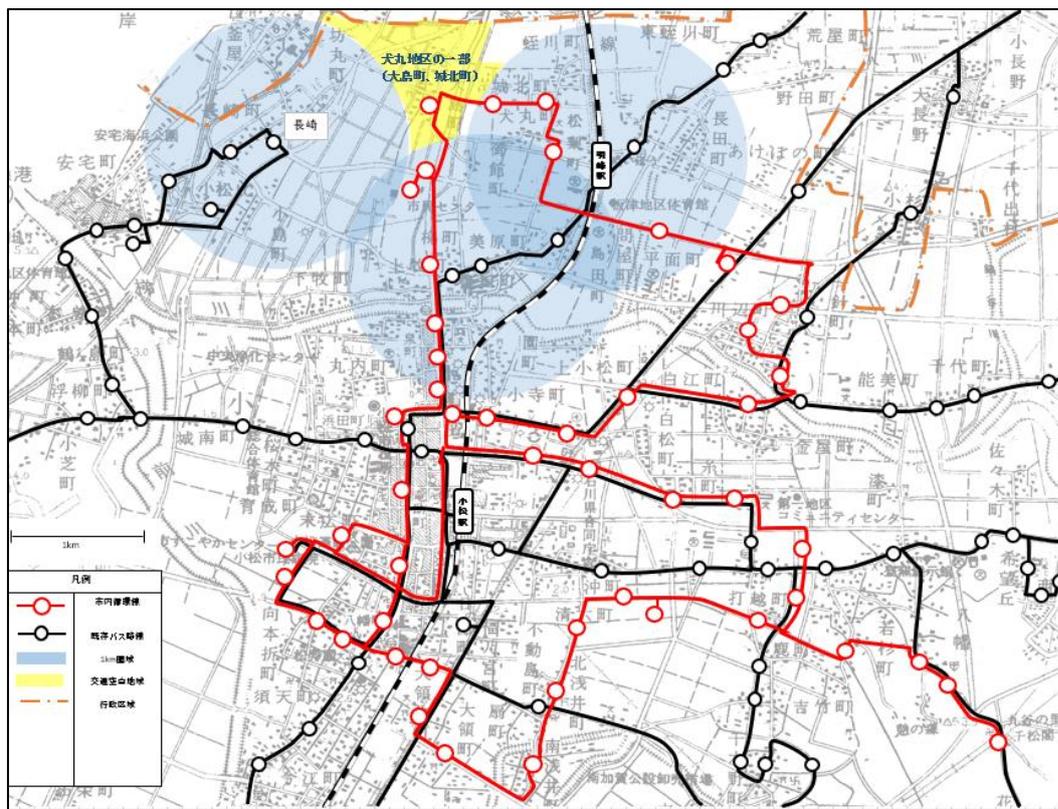
また、令和3年度には市内の地域交通の現状や課題を把握し、地域特性やニーズに応じたみんなで支え合う持続可能な地域交通を目指し、「こまつ地域交通プラン」を策定した。

市内循環線については、利用者の利便性を図るため利用者のニーズを調査しながら経路を見直して運行しているが、今後も地域住民の通院・通学・買い物を中心とした生活に不可欠な地域内フィーダ一路線を存続していくことが必要となっている。

このため、地域公共交通確保維持事業により、本市の中核となる地域内フィーダー系統の市内循環線を運行し、公共交通を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

4 交通不便認定地域

小松市犬丸地区の一部（下図黄色部分）



5 事業評価

①補助対象事業者

日本海観光バス株式会社

②事業概要

運行系統名：市内循環線ブルーこまち（市役所先行、園町先行）

③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況

令和6年3月9日からキャッシュレス化（交通系IC）を実施し、利用者の利便性向上を図った。

④事業実施の適切性

評価：A 事業は計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。

⑤目標・効果達成状況

評価：B 利用者数 24,000人以上に対し、25,327人であった。

【要因】

新型コロナが令和5年5月8日より5類に移行し、人々の生活スタイルがコロナ禍前に戻ったことや、ブルーこまち沿線の市民センターが令和5年12月28日より休館（令和6年3月末閉館）となった老人福祉センター千松閣の代替施設として利用されていることが理由として挙げられる。

（10月～9月） R5 21,628人 → R6 25,327人（前年比 +3,699人）

⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）

- ・昨年度から付与したらく賃パスポートのQRコードからODデータを取得し分析することで、ダイヤ変更やルート見直しを実施していく。
- ・引き続き、広報やHP等での周知、バスマップの配布等により利用の促進を図る。

協議事項(2)

市内循環線南コースのルート及びバス停の見直しについて

1 バスのルート変更について

やわたメディカルセンター・九谷焼技術センター前 間

やわたメディカルセンター・九谷焼技術センター前間において、申請している道路が通行不可の為、代替ルートとして現在通行している道を、正式なルートとして変更するもの。



旧ルート 新ルート

2 バス停の名称変更について

八幡温泉

八幡温泉バス停について、地元住民から「八幡温泉はすでになくなっているので名称を変更した方がわかりやすいのではないか」とのご意見があったため、八幡温泉から八幡南へバス停名称を変更するもの。

※場所の変更なし

○名称変更 八幡温泉 → 八幡南



3 バス停の新設、廃止及びルート変更について

往復コース

市内循環線南コースのルートにおいて、八幡町内会から八幡町内を通るルート(八幡会館前にバス停を設置)してほしいとの要望があった。八幡会館前を通るルートを新設するには、既存のルートの一部廃止をする必要があり、廃止となる町内の若杉町内会及び若杉町の利用者に確認したところ、特に問題がないとのことであったので、「若杉バス停よりも西にあり、わかりにくい」とのご意見をいただいていた若杉東バス停の移設を兼ね、ルートの新設、一部廃止、バス停の新設、廃止、移設を行うもの。

○新設 ・セラボクタニ

・八幡会館前

・八幡

・若杉

※ 北鉄加賀バス ハニベ・麦口・尾小屋線 バス停と同場所

※ 北鉄加賀バス ハニベ・麦口・尾小屋線 バス停と同場所

○移設 ・若杉東

→若杉・八幡間に移設

○廃止 ・若杉中

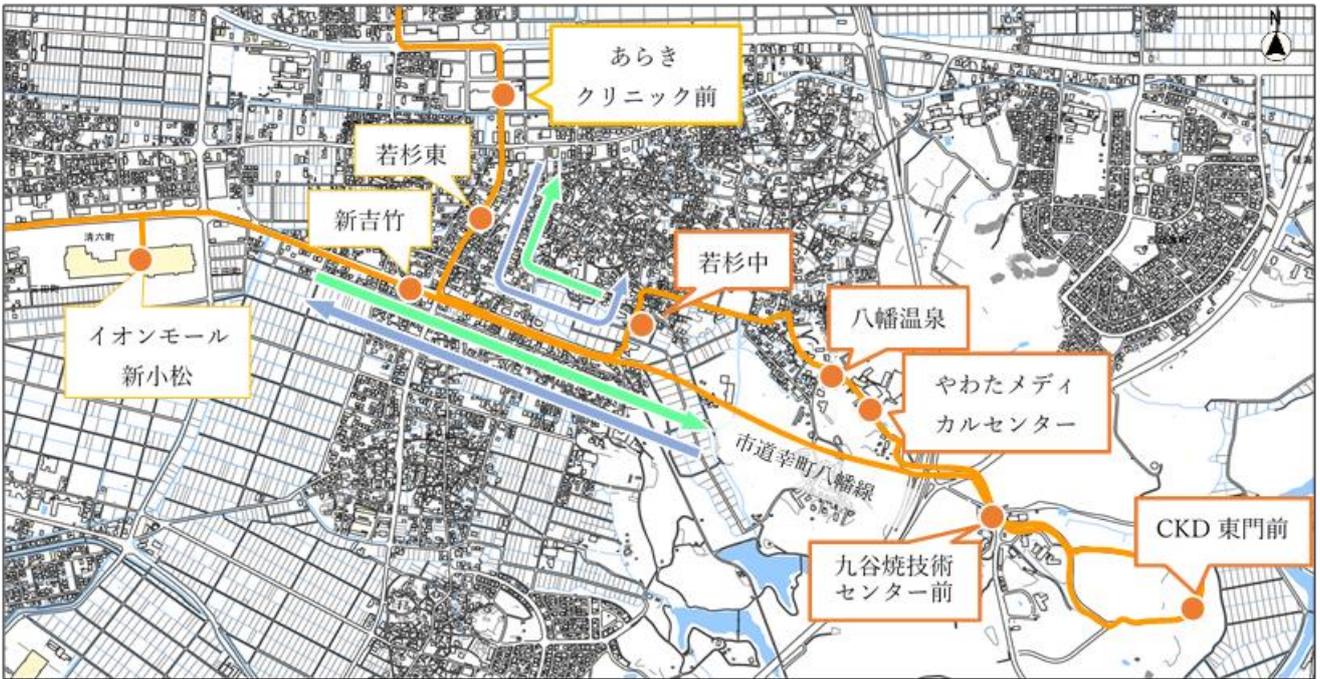
※ 若杉中セラボクタニ間約240m

<若杉東バス停予定図>



<位置図>

○変更前



→ 小松郵便局先行コース

→ 市民病院先行コース

○変更後



→ 小松郵便局先行コース

→ 市民病院先行コース

3 ダイヤ改正について

バス停の新設・廃止及びルート変更に伴い、ダイヤ改正を行うもの。

<改正前>

 市民病院先行 <small>小松駅前のりば【3】</small>					 小松郵便局前先行 <small>小松駅前のりば【3】</small>				
バス停	発着時間				バス停	発着時間			
小松駅	7:35	10:05	13:55	16:35	小松駅	8:50	11:25	15:20	17:30
土居原町	7:37	10:07	13:57	16:37	昭和通り	8:51	11:26	15:21	17:31
市民病院	7:40	10:10	14:00	16:40	小松郵便局前	8:53	11:28	15:23	17:33
松寿園前	7:41	10:11	14:01	16:41	商工会議所前	8:55	11:30	15:25	17:35
向本折西	7:42	10:12	14:02	16:42	糸町	8:57	11:32	15:27	17:37
向本折中	7:43	10:13	14:03	16:43	第一小学校前	8:58	11:33	15:28	17:38
八幡町	7:44	10:14	14:04	16:44	第一地区コミュニティセンター	9:00	11:35	15:30	-
幸町	7:45	10:15	14:05	16:45	あらきクリニック前	9:05	11:40	15:35	17:40
大領	7:47	10:17	14:07	16:47	若杉東	9:07	11:42	15:37	17:42
大領中央	7:48	10:18	14:08	16:48	若杉中	9:09	11:44	15:39	-
南浅井町	7:50	10:20	14:10	16:50	八幡温泉	9:11	11:46	15:41	-
北浅井町	7:52	10:22	14:12	16:52	やわたメディカル	9:13	11:48	15:43	-
清六町	7:53	10:23	14:13	16:53	九谷焼技術センター前	9:17	11:52	15:47	17:46
小松ソフィア病院前	7:54	10:24	14:14	16:54	C K D 東門前	9:19	11:54	15:49	17:48
イオンモール新小松	7:56	10:26	14:16	16:56	新吉竹	9:23	11:58	15:53	17:52
新吉竹	7:59	10:29	14:19	16:59	イオンモール新小松	9:26	12:01	15:56	17:55
九谷焼技術センター前	8:03	10:33	14:23	-	小松ソフィア病院前	9:28	12:03	15:58	17:57
C K D 東門前	8:05	10:35	14:25	-	清六町	9:29	12:04	15:59	17:58
やわたメディカル	-	10:39	14:29	-	北浅井町	9:30	12:05	16:00	17:59
八幡温泉	-	10:40	14:30	-	南浅井町	9:32	12:07	16:02	18:01
若杉中	-	10:42	14:32	-	大領中央	9:34	12:09	16:04	18:03
若杉東	8:09	10:44	14:34	17:00	大領	9:35	12:10	16:05	18:04
あらきクリニック前	8:11	10:46	14:36	17:02	幸町	9:37	12:12	16:07	-
第一地区コミュニティセンター	-	10:50	14:40	-	八幡町	9:38	12:13	16:08	-
第一小学校前	8:13	10:53	14:43	17:04	向本折中	9:39	12:14	16:09	-
糸町	8:14	10:54	14:44	17:05	向本折西	9:40	12:15	16:10	-
商工会議所前	8:15	10:55	14:45	17:06	松寿園前	9:41	12:16	16:11	-
小松郵便局前	8:17	10:57	14:47	17:08	市民病院	9:43	12:18	16:13	-
昭和通り	8:19	10:59	14:49	17:10	土居原町	9:46	12:21	16:16	18:09
小松駅	8:23	11:03	14:53	17:14	小松駅	9:49	12:24	16:19	18:12



変更予定

<改正後>

 市民病院先行 小松駅前のりば【3】					 小松郵便局前先行 小松駅前のりば【3】				
バス停	発着時間				バス停	発着時間			
小松駅	7:35	10:05	13:55	16:35	小松駅	8:50	11:25	15:20	17:30
土居原町	7:37	10:07	13:57	16:37	昭和通り	8:51	11:26	15:21	17:31
市民病院	7:40	10:10	14:00	16:40	小松郵便局前	8:53	11:28	15:23	17:33
松寿園前	7:41	10:11	14:01	16:41	商工会議所前	8:55	11:30	15:25	17:35
向本折西	7:42	10:12	14:02	16:42	糸町	8:57	11:32	15:27	17:37
向本折中	7:43	10:13	14:03	16:43	第一小学校前	8:58	11:33	15:28	17:38
八幡町	7:44	10:14	14:04	16:44	第一地区コミュニティセンター	9:00	11:35	15:30	-
幸町	7:45	10:15	14:05	16:45	あらきクリニック前	9:05	11:40	15:35	17:40
大領	7:47	10:17	14:07	16:47	若杉	9:07	11:42	15:37	17:42
大領中央	7:48	10:18	14:08	16:48	若杉東	9:08	11:43	15:38	17:43
南浅井町	7:50	10:20	14:10	16:50	八幡	9:08	11:43	15:38	17:43
北浅井町	7:52	10:22	14:12	16:52	八幡会館	9:09	11:44	15:39	17:44
清六町	7:53	10:23	14:13	16:53	八幡南	9:11	11:46	15:41	17:46
小松ソフィア病院前	7:54	10:24	14:14	16:54	やわたメディカル	9:13	11:48	15:43	-
イオンモール新小松	7:56	10:26	14:16	16:56	九谷焼技術センター前	9:17	11:52	15:47	17:50
新吉竹	7:59	10:29	14:19	16:59	C K D 東門前	9:19	11:54	15:49	17:52
セラボクタニ	8:00	10:30	14:20	-	セラボクタニ	9:23	11:58	15:53	17:56
九谷焼技術センター前	8:03	10:33	14:23	-	新吉竹	9:24	11:59	15:54	17:57
C K D 東門前	8:05	10:35	14:25	-	イオンモール新小松	9:27	12:02	15:57	18:00
やわたメディカル	8:09	10:39	14:29	-	小松ソフィア病院前	9:29	12:04	15:59	18:02
八幡南	8:10	10:40	14:30	-	清六町	9:30	12:05	16:00	18:03
八幡会館	8:11	10:41	14:31	-	北浅井町	9:31	12:06	16:01	18:04
八幡	8:12	10:42	14:32	-	南浅井町	9:33	12:08	16:03	18:06
若杉東	8:13	10:43	14:33	-	大領中央	9:35	12:10	16:05	18:08
若杉	8:13	10:43	14:33	-	大領	9:36	12:11	16:06	18:09
あらきクリニック前	8:14	10:44	14:34	17:02	幸町	9:38	12:13	16:08	-
第一地区コミュニティセンター	-	10:48	14:38	-	八幡町	9:39	12:14	16:09	-
第一小学校前	8:16	10:51	14:41	17:04	向本折中	9:40	12:15	16:10	-
糸町	8:17	10:52	14:42	17:05	向本折西	9:41	12:16	16:11	-
商工会議所前	8:18	10:53	14:43	17:06	松寿園前	9:42	12:17	16:12	-
小松郵便局前	8:20	10:55	14:45	17:08	市民病院	9:44	12:19	16:14	-
昭和通り	8:22	10:57	14:47	17:10	土居原町	9:47	12:22	16:17	18:14
小松駅	8:26	11:01	14:51	17:14	小松駅	9:50	12:25	16:20	18:17

変更予定

○ダイヤ改正予定日 令和7年4月1日

現状・課題

- **運転手不足・高齢化**
▶ 2024年問題 → 交通空白の拡大
- **路線バス利用者の減少**
▶ 5年間で約 **75%**に減少
- **行政負担の増**
▶ バス路線等の維持, らく賃パスポート
→ 10年間で約 **1.3倍**増加
- **高齢者の事故・免許返納・交通空白**
▶ 団塊世代の高齢化, 自家用車→公共交通利用

公共交通の限界・維持困難

省人化・新技術
新制度・新サービス
の活用

持続可能な交通体系へ再構築

様々な交通モードを組み合わせ



新しい公共交通に向けた理解促進・機運醸成

R6

地域公共交通のコーディネート人材を育成、**再編の気運醸成**

講義

データ分析・解析

ワークショップ

交通政策の立案

政策発表

交通政策の提案

R7

地域交通プラン見直し

R8

地域公共交通
再構築

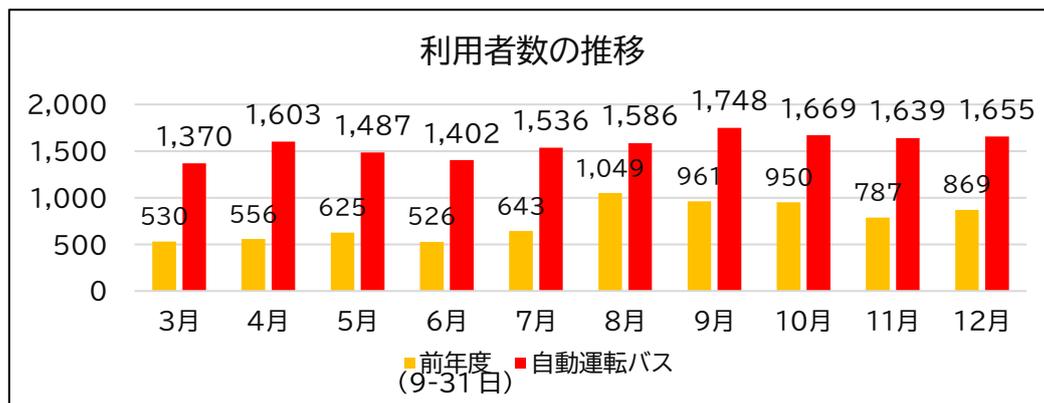
報告事項(1)

自動運転バスの取組状況について

1 路線バスとしての運行

(1) 運行の状況

○令和6年3月9日に運行を開始(自動運転レベル2)し、12月末時点で3,278便が走行し、15,695人が利用



自動運転バスの利用者数(参考としてEVと比較)
利用者数は、昨年度(EVバス)に比べ2倍以上に拡大

(2) 利用者の評価

【利用者アンケート】令和6年9月10日～10月29日実施、回答者数382人

○利用者の58.4%が自動運転バスを認識し、26.5%があえて自動運転バスを選んで乗車

○15.7%が発車前に不安を感じており、令和6年3月実施の前回調査(19.5%)から減少

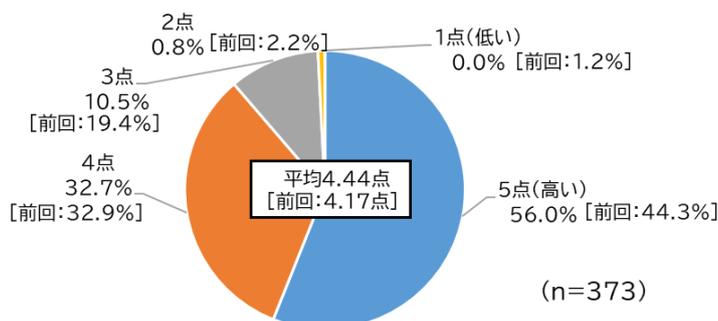
※発車前に不安を感じた理由として「未体験だから」の回答が前回調査と同様に最多

○9.6%が「乗車中に危険を感じた」と回答し、前回調査(13.3%)から減少

※危険を感じた場面として、「停止時」「緊急停止時」を挙げる意見が多く見られるが、前回調査よりは意見の数は減少

○改善が望ましい事項として、「ブレーキ」が最も多く、「走行の安定性」「運賃支払」を挙げる意見は前回調査よりも増加

○路線バスとしての評価・満足度として、5点満点中 平均4.44点であり、前回調査(4.17点)からは評価・満足度は高まっている



自動運転バスの路線バスとしての評価・満足度
一般的な路線バスを基準として、5点(高い)～1点(低い)の5段階で評価

2 自動運転レベル4※に向けて

(※システムによる監視・特定条件下における完全自動運転)

(1) レベル4認可に必要な各種手続き・申請

○レベル4に向けた手続きとして、公道走行WGによる審議を受ける(令和6年12月5日)

※下図の区間でレベル4走行に向けた手続きを進める

○2月以降、公的機関による試験を行った後、北陸信越運輸支局へ申請(走行環境条件付与)を行い、また、県公安委員会への申請(特定自動運行許可)に向けた準備も順次行う



※ 今後、走行ルート全区間レベル4に向け、細工町交差点の右折と右折に向けた車線変更を安定して実施するための改善・検証が必要

(2) 各種実証実験の実施

○総務省「地域デジタル基盤活用推進事業(自動運転レベル4 検証タイプ)」による実証実験

- ・ 自動運転システム・ソフトウェアの更新短縮化に向けた通信環境の高度化
- ・ 無信号交差点での右折支援に向けた走行車両の検知及び検知情報の広域配信

【成果】短時間での大容量データの送受信及びセンサーでの車両検知・情報配信の成功を確認



小松駅バスターミナル



回送ルート上の無信号丁字路

○国土交通省「路車協調システム実証実験」

- ・ 小松駅バスターミナル及び細工町交差点での車両検知・自動運転システムへの情報伝達
- ⇒令和7年1月 実証実験開始

3 地域理解の向上に向けた取組

○自動運転バス走行ルート沿線に、走行告知看板の設置

○安全運転管理者等法定講習の際に、自動運転バスの周知及び交通マナーアップについて説明(約500人が受講)



小松市ライドシェアの運行状況について

1. 運行の経緯

(1)2月29日(木)～3月2日(土)

- ・復興ライドシェアとして、能登半島地震における被災者を対象として実施
- ・3日間は無料クーポンにて乗車（市内間移動のみ、タクシーも利用可）

(2)3月16日(土)・17日(日)

- ・北陸新幹線小松駅開業に合わせ実施(移動を市内⇄能美市、加賀市へと拡大)
- ・被災者は無料クーポン、来訪者・市民はPayPayによる決済(現金不可)

(3)3月22日(金)～6月7日(金)

- ・被災者は無料クーポン、来訪者・市民はPayPayによる決済(現金不可)
- ・3月22日から常時運行開始(ドライバーが整うまでの間は木、金、土に運行)

(4)6月8日(土)～

- ・クレジット決済の導入

(5)7月19日(金)～9月30日(月)

- ・配車アプリ登録に対する無料キャンペーンの実施

2. 利用実績

期間:令和6年2月29日(木)～3月2日(土)、3月16日(土)～17日(日)、3月22日(金)～12月28日(土)

※3月22日からは毎週木、金、土に運行

ドライバー数:18名(登録者数)

令和7年1月1日現在

月	運行日数(日)	利用件数(件)	利用人数(人)	平均(件)	平均(人)
2月	1	4	4	4.0	4.0
3月	9	46	100	5.1	11.1
4月	12	29	49	2.4	4.1
5月	14	33	48	2.4	3.4
6月	13	24	35	1.8	2.7
7月	12	39	68	3.3	5.7
8月	15	99	172	6.6	11.5
9月	12	107	155	8.9	12.9
10月	12	56	102	4.7	8.5
11月	14	44	59	3.1	4.2
12月	12	101	137	8.4	11.4
合計	126	582	929	4.6	7.4

2月29日～7月18日実績
(キャンペーン前)

- ① 運行日 56日
- ② 利用件数 154件 (2.75件/日)
- ③ 利用人数 270人 (4.82人/日)

7月19日～12月28日実績
(キャンペーン後)

- ① 運行日 71日
- ② 利用件数 428件 (6.03件/日)
- ③ 利用人数 659人 (9.28人/日)

3. 利用の声

<評価>

- ▶能登は公共交通が少ないので、**能登でも**実施してほしい。外出する良いきっかけになった。(二次避難者)
- ▶アプリを一度登録してしまえば**予約が簡単**で使いやすい
- ▶運転マナーは**安心**できるものであった
- ▶一旦予約すれば確実に配車される安心感がある

<改善点>

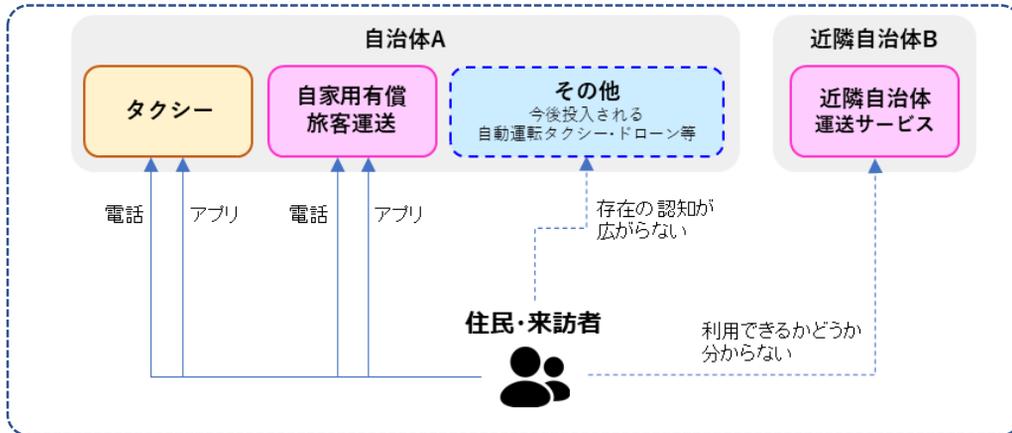
- ▶平日・休日問わず運行してほしい
- ▶**24時以降**も運行してほしい
- ▶日中も運行してほしい(冠婚葬祭に利用したい、高齢の親の日中の移動手段としてあると良い など)
- ▶女性が安心して利用できるが良い

4. 今後の取組について

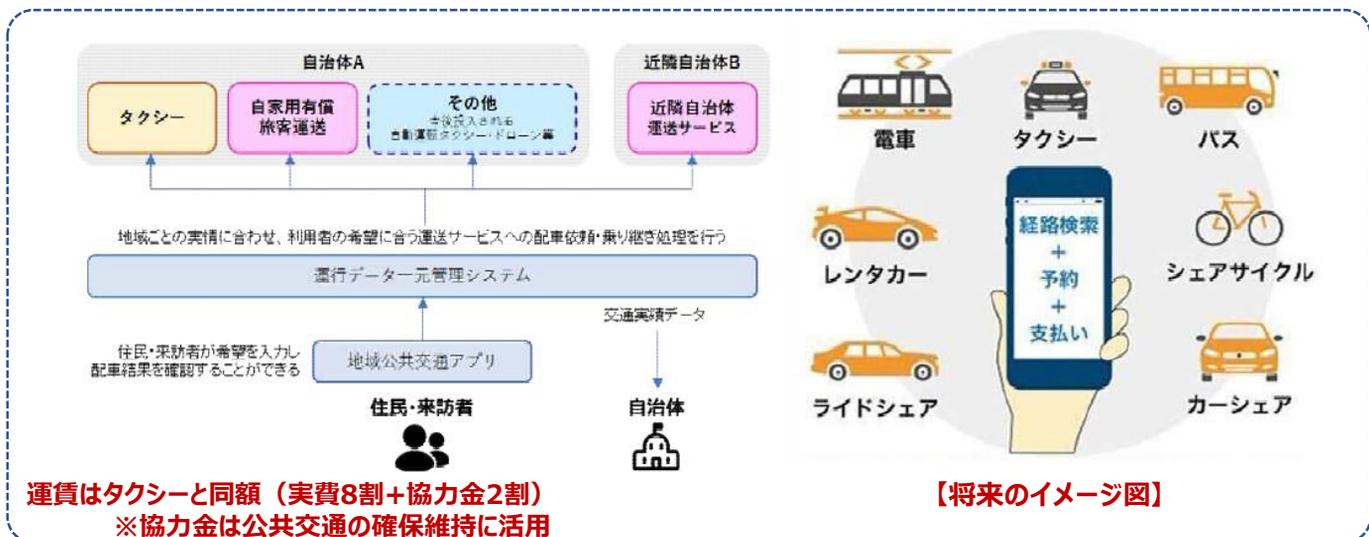
R7.3月以降

- ▶複数の交通サービス(タクシー、公共ライドシェア等)運行データの**一元管理システム**を構築
- ▶タクシーとの**共同運営**を導入 ➡ **タクシーの配車が困難な場合に小松市ライドシェアを配車**

【現状】



【構築後】



- ▶運行日・時間帯・エリアの検討 交通空白となっている時間帯・エリア等への導入を検討
- ▶乗合ライドシェア導入の検討 路線バスが運行していないエリア、利用が少ない赤字路線の対応が必要