

令和2年度第3回 小松市地域交通活性化協議会

日 時 令和2年12月24日(木)
14:00~
場 所 小松市民センター小ホール

会 議 次 第

1. 開会挨拶

2. 協議事項

- (1) 市内循環線のダイヤ改正について
- (2) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
- (3) (仮称) こまつ地域交通プランの策定について
 - ① 関係機関ヒアリング調査について
 - ② 地域交通の問題点・課題について
 - ③ 地域交通プランの基本方針について
 - ④ 目標を達成するために行う事業及び実施主体について

3. その他

小松市地域公共交通活性化協議会 委員名簿

(敬称略・順不同)

選出区分	団体・役職名	氏名	役職
住民又は利用者の代表 (第4条第2項第1号委員)	小松商工会議所 空港・都市政策委員会委員長	今 出 真 稔	
	小松市町内会連合会会計	北 川 潔	監事
	小松市老人クラブ連合会会長	餘 助 幸 一	
	小松市校下女性協議会会長	西 田 頼 子	
	加賀地区高等学校校長会会長	室 陽 子	
	小松市障害者自立支援協議会 事務局	鈴 木 淑	
国及び県の関係行政機関の職員 (第4条第2項第2号委員)	国土交通省北陸信越運輸局 交通企画課長	佐々木 凜太郎	
	国土交通省北陸信越運輸局 石川運輸支局 首席運輸企画専門官	木 村 幸 典	
	石川県新幹線・交通対策監室 交通政策課 課長補佐	福 野 陽 子	
	石川県南加賀土木総合事務所 維持管理課長	野 口 真	
	石川県小松警察署 交通課長	福 田 博	
旅客自動車運送事業者及びその 関係団体の職員 (第4条第2項第3号委員)	小松バス(株) 取締役社長	新 谷 良 二	
	加賀白山バス(株) 代表取締役社長	田 口 成 樹	
	日本海観光バス(株) 総務部長	西 出 揮 一 郎	
	小松地区タクシー協会 会長	道 端 隆 一	
旅客自動車運送事業者の事業用 自動車の運転者が組織する団体 (第4条第2項第4号委員)	小松バス労働組合 執行委員長	藪 谷 清 志	
市職員 (第4条第2項第5号委員)	小松市副市長	竹 村 信 一	会長
	小松市都市創造部長	石 田 賢 司	監事
	小松市教育委員会教育次長	吉 田 和 広	
市長が必要と認める者 (第4条第2項第6号委員)	公立小松大学 国際文化交流学部 准教授	中 子 富 貴 子	副会長
	西日本旅客鉄道(株) 金沢支社 交通企画室長	鹿 野 剛 史	
	日野自動車(株) 商業CASE推進部執行職	松 山 耕 輔	
	石川県レンタカー協会 常務理事	野 村 光 洋	
	(一社)こまつ観光物産ネットワーク 専務理事兼事務局長	吉 田 達 也	

任期：令和2年7月1日～令和4年6月30日

市内循環線の運行見直しについて

1. 運行の目的

市内循環線のブルーこまち(北コース)の運行について、より利用者の利便性を図るため、ダイヤ及び運行路線について一部の運行を見直すもの。

2. 見直し計画案

(1) ブルーこまち(北コース)

○ダイヤ見直し

・「小松駅 7:45 発(園町先行)」の小松駅から一針西までの区間を 5 分早める。ショッピングセンター以後は変更なし。7:45 発 ⇒ 7:40 発

(理由) 朝は交通量が多く、305 号線が渋滞し、ショッピングセンターへの到着時刻が遅れることがあり、利用する高校生の授業開始時間に合わせる必要があるため。

(3) 見直し予定日

令和3年4月 1 日

市内循環線運行時

○現行

 園町先行 <small>小松駅前のりば【1】</small>					 市役所前先行 <small>小松駅前のりば【1】</small>				
バス停	発着時間				バス停	発着時間			
小松駅	7:45	10:20	14:15	16:50	小松駅	9:00	11:40	15:30	18:05
昭和通り	7:46	10:21	14:16	16:51	本折町	9:02	11:42	15:32	18:07
横町	7:48	10:23	14:18	16:53	錦町	9:03	11:43	15:33	18:08
小寺町	7:49	10:24	14:19	16:54	末広運動公園	9:04	11:44	15:34	18:09
園町	7:51	10:26	14:21	16:56	竜助町	9:06	11:46	15:36	18:11
南加賀保健福祉	7:53	10:28	14:23	16:58	西町	9:07	11:47	15:37	18:12
白江	7:54	10:29	14:24	16:59	市役所前	9:09	11:49	15:39	18:14
川辺町	7:55	10:30	14:25	17:00	松任町	9:11	11:51	15:41	18:16
川辺団地	7:57	10:32	14:27	17:02	小松高校前	9:12	11:52	15:42	18:17
一針西	7:58	10:33	14:28	17:03	大川町	9:16	11:53	15:43	18:18
ショッピングセンター	8:03	10:38	14:33	17:08	天神町	9:14	11:54	15:44	18:19
めぐみの里前	8:05	10:40	14:35	17:10	大島町南	9:16	11:56	15:46	-
犬丸会館前	8:07	10:42	14:37	17:12	市民センター	9:17	11:57	15:47	-
蛭川町	8:08	10:43	14:38	17:13	大島町	9:20	12:00	15:50	18:22
城北町	8:09	10:44	14:39	17:14	城北町	9:22	12:02	15:52	18:24
大島町	8:11	10:46	14:41	17:16	蛭川町	9:23	12:03	15:53	18:25
大島町南	-	10:49	14:44	-	犬丸会館前	9:24	12:04	15:54	18:26
市民センター	-	10:50	14:45	-	めぐみの里前	9:26	12:06	15:56	18:28
天神町	8:14	10:53	14:48	17:19	ショッピングセンター	9:30	12:10	16:00	18:32
大川町	8:15	10:54	14:49	17:20	一針西	9:35	12:15	16:05	18:37
小松高校前	8:16	10:55	14:50	17:21	川辺団地	9:36	12:16	16:06	18:38
松任町	8:17	10:56	14:51	17:22	川辺町	9:37	12:17	16:07	18:39
市役所前	8:19	10:58	14:53	17:24	白江	9:38	12:18	16:08	18:40
西町	8:21	11:00	14:55	17:26	南加賀保健福祉	9:40	12:20	16:10	18:42
竜助町	8:22	11:01	14:56	17:27	園町	9:42	12:22	16:12	18:44
末広運動公園	8:24	11:03	14:58	17:29	小寺町	9:43	12:23	16:13	18:45
錦町	8:25	11:04	14:59	17:30	横町	9:44	12:24	16:14	18:46
本折町	8:26	11:05	15:00	17:31	昭和通り	9:45	12:25	16:15	18:47
小松駅	8:30	11:08	15:03	17:35	小松駅	9:48	12:28	16:18	18:50

○ダイヤ改正後

5分早める
 ショッピングセンターからは現行通り

 園町先行 <small>小松駅前のりば【1】</small>					 市役所前先行 <small>小松駅前のりば【1】</small>				
バス停	発着時間				バス停	発着時間			
小松駅	7:40	10:25	14:00	16:50	小松駅	9:00	11:40	15:30	18:05
昭和通り	7:41	10:26	14:01	16:51	本折町	9:02	11:42	15:32	18:07
横町	7:43	10:28	14:03	16:53	錦町	9:03	11:43	15:33	18:08
小寺町	7:44	10:29	14:04	16:54	市民病院	9:05	11:45	15:35	18:10
園町	7:46	10:31	14:06	16:56	末広運動公園	9:07	11:47	15:37	18:12
南加賀保健福祉	7:48	10:33	14:08	16:58	竜助町	9:09	11:49	15:39	18:14
白江	7:49	10:34	14:09	16:59	西町	9:10	11:50	15:40	18:15
川辺町	7:50	10:35	14:10	17:00	市役所前	9:12	11:52	15:42	18:17
川辺団地	7:52	10:37	14:12	17:02	松任町	9:14	11:54	15:44	18:19
一針西	7:53	10:38	14:13	17:03	小松高校前	9:15	11:55	15:45	18:20
ショッピングセンター	8:03	10:43	14:18	17:08	大川町	9:16	11:56	15:46	18:21
めぐみの里前	8:05	10:45	14:20	17:10	天神町	9:17	11:57	15:47	18:22
犬丸会館前	8:07	10:47	14:22	17:12	大島町南	9:19	11:59	15:49	-
蛭川町	8:08	10:48	14:23	17:13	市民センター	9:20	12:00	15:50	-
城北町	8:09	10:49	14:24	17:14	大島町	9:23	12:03	15:53	18:25
大島町	8:11	10:51	14:26	17:16	城北町	9:25	12:05	15:55	18:27
大島町南	-	10:54	14:29	17:19	蛭川町	9:26	12:06	15:56	18:28
市民センター	-	10:55	14:30	17:20	犬丸会館前	9:27	12:07	15:57	18:29
天神町	8:14	10:58	14:33	17:23	めぐみの里前	9:29	12:09	15:59	18:31
大川町	8:15	10:59	14:34	17:24	ショッピングセンター	9:33	12:13	16:03	18:35
小松高校前	8:16	11:00	14:35	17:25	一針西	9:38	12:18	16:08	18:40
松任町	8:17	11:01	14:36	17:26	川辺団地	9:39	12:19	16:09	18:41
市役所前	8:19	11:03	14:38	17:28	川辺町	9:40	12:20	16:10	18:42
西町	8:21	11:05	14:40	17:30	白江	9:41	12:21	16:11	18:43
竜助町	8:22	11:06	14:41	17:31	南加賀保健福祉	9:43	12:23	16:13	18:45
末広運動公園	8:24	11:08	14:43	17:33	園町	9:45	12:25	16:15	18:47
市民病院	8:26	11:10	14:45	17:35	小寺町	9:46	12:26	16:16	18:48
錦町	8:28	11:12	14:47	17:37	横町	9:47	12:27	16:17	18:49
本折町	8:29	11:13	14:48	17:38	昭和通り	9:48	12:28	16:18	18:50
小松駅	8:37	11:20	14:55	17:45	小松駅	9:55	12:35	16:25	18:57

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 小松市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
小松バス(株) 日本海観光バス(株)	運行系統名: 市内循環線(千松閣経由、第一 コミュセン経由、左回り。右回 り)	・市内循環線の運行について、 バス事業者の乗務員不足への 対応のため、中長期的な視点 で市民の利便性や安全かつ効 率的に運行できる事業者につ いて公募型プロポーザルにより 選定し、交通事業者の変更を 行った。	A 事業は計画に位置づけられ たとおり、適切に実施された	B 目標利用者数 30,000人に 対し、23,553人であった。 <要因> コロナ禍による外出自粛や 学校の休校等により、利用 者数が減少した。 【10月～3月】 R1 19,489人 R2 13,240人 -6,249人 【4月～9月】 R1 14,940人 R2 10,616人 -4,324人	・コロナ禍でも安心して利用して いただけるよう感染予防の徹 底を図る。 ・利用実態を踏まえ、鉄道や市 内路線バスへの接続にも配慮 した運行ダイヤの見直しを行 い、移動手段の維持確保に努 める。 ・引き続き、広報やHP等での 周知、バスマップの配布等によ り利用の促進を図る。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名：	小松市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	小松市地域内フィーダー系統確保維持計画
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>小松市においては、JR小松駅を中心とし、幹線交通である鉄道を軸に、市域内に広範に路線バス及びコミュニティバスにより構成される公共交通網が形成されている。これらの公共交通網については、小松市民病院及び南加賀急病センター等の医療機関、イオンモール新小松や平和堂等の商業施設、市内に点在する高等学校等、地域住民の日常生活において、車などの移動手段を持たない高齢者や高校生、大学生等を中心に、必要不可欠な交通手段として機能している。</p> <p>しかしながら、人口減少と自家用車の普及により、本市の公共交通機関の利用者は減少を続け、バス事業収支悪化による行政負担の増加をはじめ、運行に様々な問題が発生している。また一部地域では、幹線交通とコミュニティバスの乗り継ぎが不十分であったりするなど、住民に不便を強いている状況が続いている。</p> <p>そのため、本市では平成21年2月に、交通事業者や住民の代表、行政関係者等で組織する「小松市地域公共交通活性化協議会」を発足し、平成30年3月には当市のまちづくりの方向性や関連計画との整合性を図りながら「小松市地域公共交通構想」を策定した。</p> <p>また、令和2年度には(仮称)こまつ地域交通プランの策定に向けて、市内の地域交通の課題を整理し、今後の方向性を協議会で協議している。</p> <p>市内循環線については、利用者の利便性を図るため経路を見直して運行しているが、今後も地域住民の通院・通学・買い物を中心とした生活に不可欠な地域内フィーダー路線を存続していくことが必要となっている。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、本市の中核となる地域内フィーダー系統の市内循環線を運行し、公共交通を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定等に係る事業)

令和 年 月 日

協議会名:小松市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域公共交通調査事業(計画策定事業)

①事業の結果概要	②事業実施の適切性		③生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通網形成計画等の計画策定等に向けた方針
<p>地域交通計画の策定に向けて以下について実施するもの。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 地域特性と公共交通の現状整理及び上位・関連計画の分析 2. 市民アンケート、利用者・交通事業者ヒアリングの実施 3. 市内公共交通の評価及び課題の整理 4. (仮称)こまつ地域交通プラン案の作成・とりまとめ 5. 協議会開催 	A	<p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された</p>	<p>(仮称)こまつ地域交通プランの策定にむけて、「1. 地域特性と公共交通の現状整理及び上位・関連計画の分析」、「2. 市民アンケート、利用者・交通事業者ヒアリングの実施」、「3. 市内公共交通の評価及び課題の整理」について実施した。今後、協議会において、1月に調査結果からプラン案の作成・とりまとめを行い、パブリックコメントを実施し、プランの策定を行う。</p>

(仮称)こまつ地域交通プラン策定スケジュール(案)

協議会の開催

事務局

【令和元年度】
令和2年3月

- 3月27日 第1回協議会の開催**
- 地域公共交通の現状の整理
 - 地域交通プラン策定に向けての概要

【令和2年度】

7月

- 7月20日 第2回協議会の開催**
- 事業計画などに関する議論
 - 地域特性と地域交通の現状に関する議論
 - 各種調査に関する議論

7月1日

- コンサルタント業者選定・契約
- 地域特性と地域交通の現状整理
- 各種調査案作成
・市民アンケート、利用者ヒアリング

8月

8月初旬

- 各種調査の実施
・市民アンケート、利用者ヒアリング

9月

9月中旬

- 各種調査のとりまとめ

10月

- 10月22日 第3回協議会の開催**
- 各種調査結果の報告及び議論
 - 地域特性と地域交通の課題に関する議論

11月

11月

- 関係機関ヒアリング調査
- 基本的な方針・目標案の作成

12月

- 12月24日 第4回協議会の開催**
- 基本的な方針・目標の議論

1月

- 地域交通プランの骨子案作成
- 推進施策・フォローアップ体制案作成

令和3年1月

- 1月下旬 第5回協議会の開催**
- 地域交通プランの骨子案の議論
 - 推進施策・フォローアップ体制案の議論
 - パブリックコメント実施方針の議論

2月

- パブリックコメントの実施

2月

3月

- 3月 第6回協議会の開催**
- 地域交通プランに関する議論

3月

- 地域交通プランの決定

4月

- 国への送付