

## 5. アンケート調査

### 5-1. 調査概要

市民の移動実態や公共交通の利用状況、公共交通維持への意見等を把握することにより、移動への潜在ニーズや公共交通の課題整理するため、以下の通りアンケート調査を実施した。

#### ①市民アンケート

期間	令和2年8月11日（火）～8月26日（水）
対象	市民3,000人 19～64歳 1,000人（市民から無作為抽出） 65～89歳 2,000人（市民から無作為抽出） ※高校生以外は、らく賃パスポート購入者は全て配布
方法	郵送配布回収
回収状況	19～64歳 298票（29.8%） 65～80歳 977票（48.6%）

#### ②高校生アンケート

期間	令和2年7月～8月
対象	市内の7校に通学する高校2年生の生徒 小松高校、小松市立高校、小松大谷高校、小松北高校、 小松工業高校、小松商業高校、小松明峰高校 ※市外からの通学者も含む。
方法	各学校にて配布、回収
回収状況	1,415票 うち777票が市内居住者（アンケート回答内容より判定）

## 5-2. アンケート調査結果の概要

### (1) 回答者の属性

- ・回答者の性別は、男性、女性が約半数ずつであり、年代は 10 歳代、60 歳代、70 歳代の割合が多い。
- ・回答者の居住地区は、「向本折・芦城・稚松」が最も多く約 2 割。次いで、「月津・日末・串・今江」や「栗津・那谷・矢田野・符津」などが多い。
- ・19 歳～64 歳は 9 割、65 歳以上は 7.5 割が運転免許証を所有しており、両年代共に、うち 9.5 割以上が自家用車を所有。

### (2) 普段の移動

#### ①通勤

- ・19 歳～64 歳は 8 割、65 歳以上は 2.5 割が通勤しており、通勤先の地区は 「向本折・芦城・稚松」や「市外」が多い。
- ・通勤の交通手段は 8 割が自家用車であるが、「栗津・那谷・矢田野・符津」の居住者は、他の地区と比較して自家用車の通勤の割合がやや低い。

#### ②通学

- ・高校生の約半数は、平日・土日祝の両方通学している。
- ・通学の交通手段は 「自転車」が最も多く約 6 割。次いで、「自家用車（送迎）」と鉄道が約 2 割ずつ。
- ・公共交通で通学する生徒は、「小松高校」と「小松市立高校」が多く約 4 割。居住地区から見ると、「市外」と「栗津・那谷・矢田野・符津」の居住者が公共交通での通学者が多い。

#### ③買い物

- ・日用品の買い物の行き先（施設名）は、高校生と 19 歳～64 歳は「イオンモール新小松」、65 歳以上は「アル・プラザ小松」が最も多い。
- ・交通手段は、高校生は「自家用車（送迎）」、19 歳～64 歳と 65 歳以上は「自家用車（自分で運転）」がもっとも多い。
- ・65 歳以上の回答において、公共交通を利用する割合が多いのは、「安宅」、「中海」居住者。

#### ④病院・福祉施設

- ・病院・福祉施設の行き先（施設名）は、すべての年代において「小松市民病院」が最も多い。次いで、高校生は「森田病院」、19 歳～64 歳と 65 歳以上は「やわたメディカルセンター」が多い。
- ・交通手段は、高校生は「自家用車（送迎）」、19 歳～64 歳はと 65 歳以上「自家用車（自分で運転）」がもっとも多い。

- ・65歳以上の回答において、公共交通を利用する割合が多いのは、「松東みどり学園」、「安宅」居住者。

⑤趣味・娯楽・飲食・スポーツなど

- ・趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先（施設名）は、すべての年代において「イオンモール新小松」が最も多い。次いで、高校生は「道の駅こまつ木場潟」、19歳～64歳と65歳以上は「木場潟公園」が多い。
- ・交通手段は、高校生は「自家用車（送迎）」、19歳～64歳と65歳以上は「自家用車（自分で運転）」がもっとも多い。
- ・65歳以上の回答において、公共交通を利用する割合が多いのは、「安宅」「粟津・那谷・矢田野・符津」「中海」「第一・東陵」の居住者。

**(3) 普段の移動で困っていること**

- ・困っていることが「ある」と回答したのはすべての年代で約1割。
- ・困っている移動は、高校生と19歳～64歳は「通勤・通学」、65歳以上は「病院・福祉施設」が最も多い。
- ・困っている理由は、すべての年代において「行きたい時間に公共交通を利用できない」が最も多い。19歳～64歳と65歳以上は、次いで「公共交通のルート上に施設がない」や「公共交通の乗り換えが大変」など。

**(4) 公共交通の運行に関する考え**

①公共交通の財政負担の増加について

- ・公共交通に関する市の財政負担増加については、高校生は「わからない」19歳～64歳は「利用者の少ない路線は、ルートやダイヤを見直し効率的な運行を目指すべき」65歳以上は「バスや鉄道などでしか移動できない人もいるため、現在のまま運行するべき」が最も多い。
- ・居住地区別にみると、松東みどり学園は「バスや鉄道などでしか移動できない人もいるため、現在のまま運行するべき」、月津・日末・串・今江は「利用者の少ない路線は、地域主体の運行に切り替えるべき」の割合が他の地区と比較して多い。

②利用促進策について

- ・公共交通の利用促進が進むと思う取組は、高校生は「スマホでの運行時刻・ルート・料金検索」、19歳～64歳と65歳以上は「フリー乗車区間の拡大」が最も多い。
- ・居住地区別にみると、月津は「デマンド型交通の導入」、安宅は「運賃のキャッシュレス化」、第一・東陵、苗代・蓮代寺・木場は「スマホでの運行時刻・ルート・料金検索」、中海と松東みどり学園、安宅は「地域共助によるバス運行」が他の地区と比較して多い。

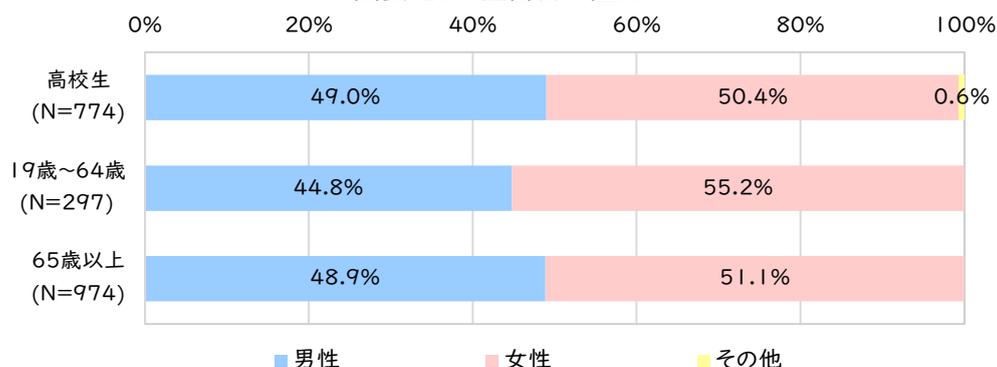
### 5-3. アンケート調査結果

アンケート調査結果を以下に示す。「(2) 普段の移動」の「②通学」の箇所以外については、高校生の集計は市内居住者のみの回答結果を集計する。

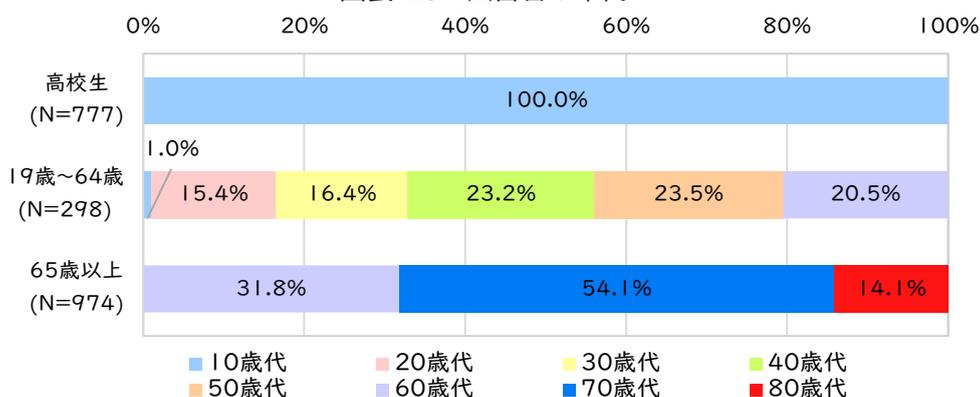
#### (1) 回答者の属性

- ・回答者の性別は全年代において男性、女性が約半数ずつである。
- ・年代は、19～64歳は「50歳代」、65歳以上は「70歳代」の回答が多い。
- ・居住地区は全年代において、「向本折・芦城・稚松」が最も多い。

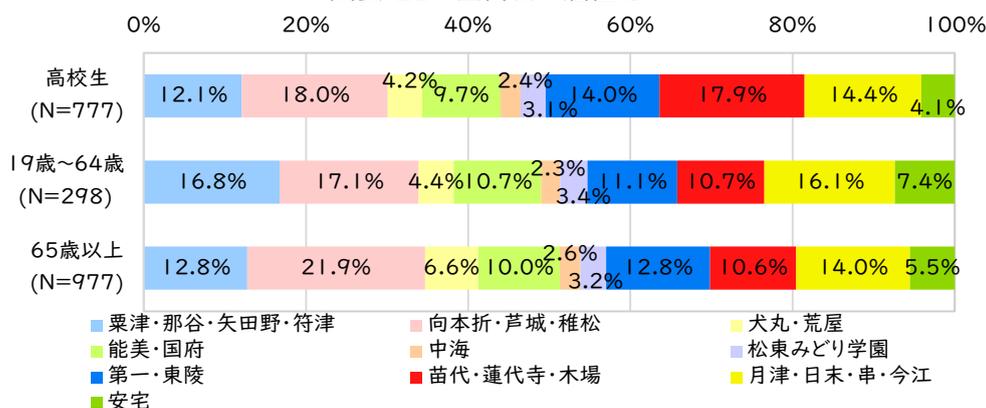
図表 19 回答者の性別



図表 20 回答者の年代

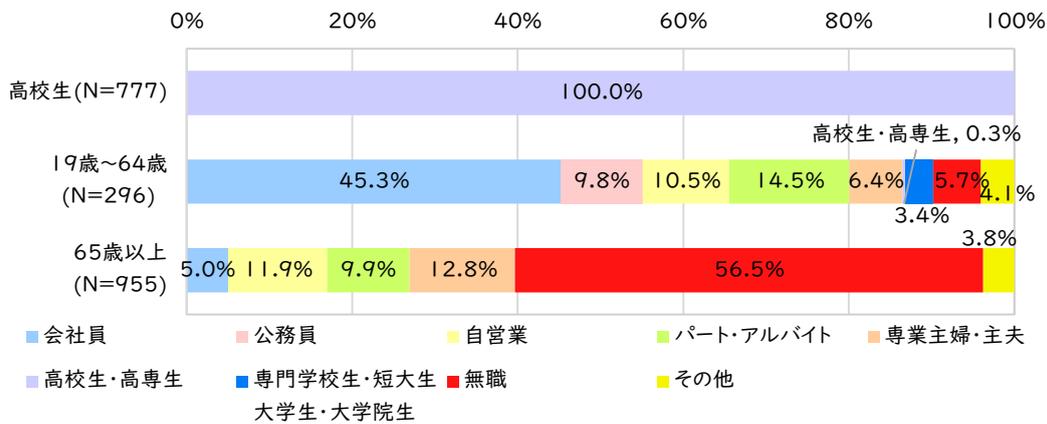


図表 21 回答者の居住地

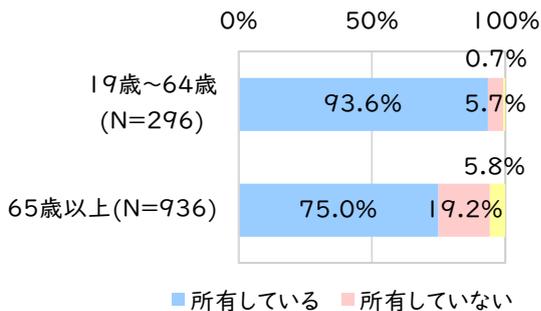


- ・職業は、19歳～64歳は「会社員」が最も多く45.3%、次いで「パートアルバイト」が14.5%である。65歳以上は「無職」が過半数を占めている。
- ・19歳～64歳の93.6%、65歳以上の75.0%が運転免許証を所有している。65歳以上の回答者のうち5.8%が運転免許証を返納している。
- ・運転免許証を所有している回答者の約96%が自家用車を所有している。
- ・回答者のうち、送迎してくれる家族や知人が「いる」と回答したのは、高校生が97.9%、19～64歳が84.4%、65歳以上は74.7%であった。

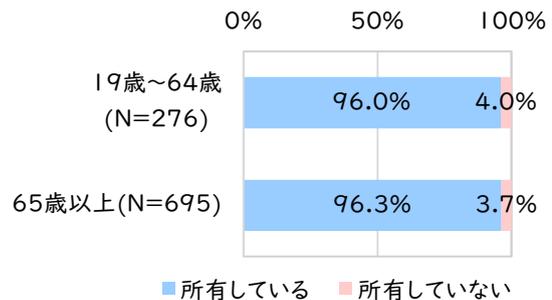
図表 22 回答者の職業



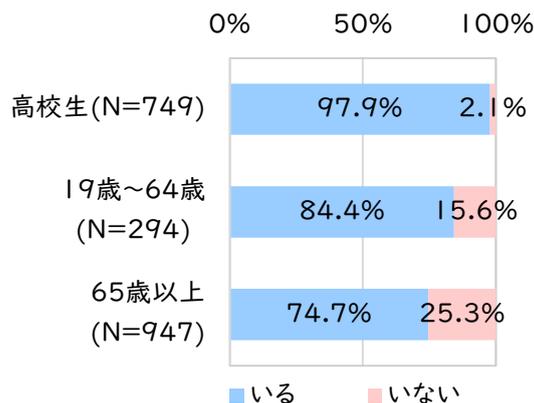
図表 23 運転免許証の所有状況



図表 24 自家用車の所有状況  
(運転免許証所有者のみ)



図表 25 送迎してくれる家族や知人の有無

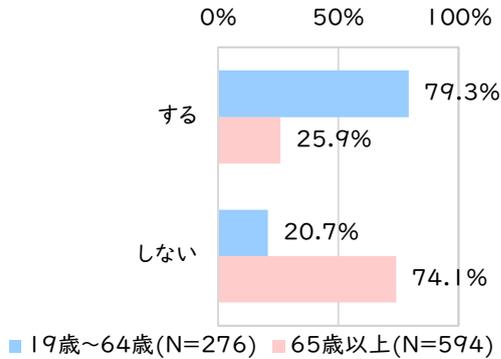


## (2) 普段の移動

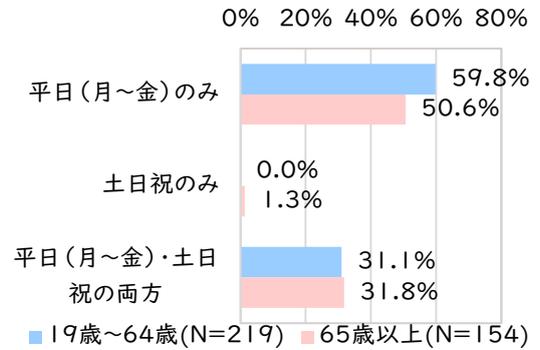
### ①通勤

- ・19歳～64歳の79.3%、65歳以上の25.9%が通勤している。
- ・通勤する曜日は19歳～64歳および65歳以上ともに、「平日のみ」が5～6割、「平日・土日祝の両方」が約3割を占めている。
- ・通勤の交通手段(いつも)は「車(自分で運転)」が最も多く、19歳～64歳は74.0%、65歳以上は79.2%を占めている。
- ・交通手段(たまに)は、鉄道やバスの利用、徒歩や自転車での通勤がみられる。

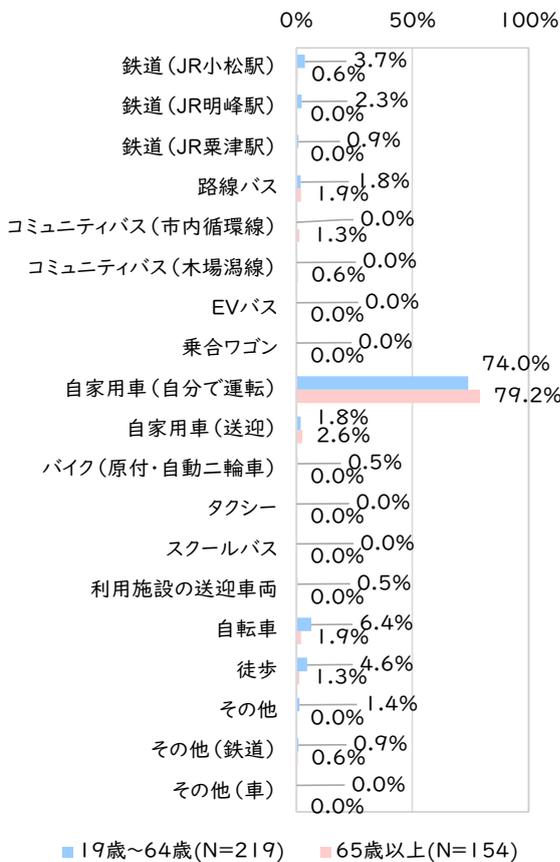
図表 26 通勤の有無



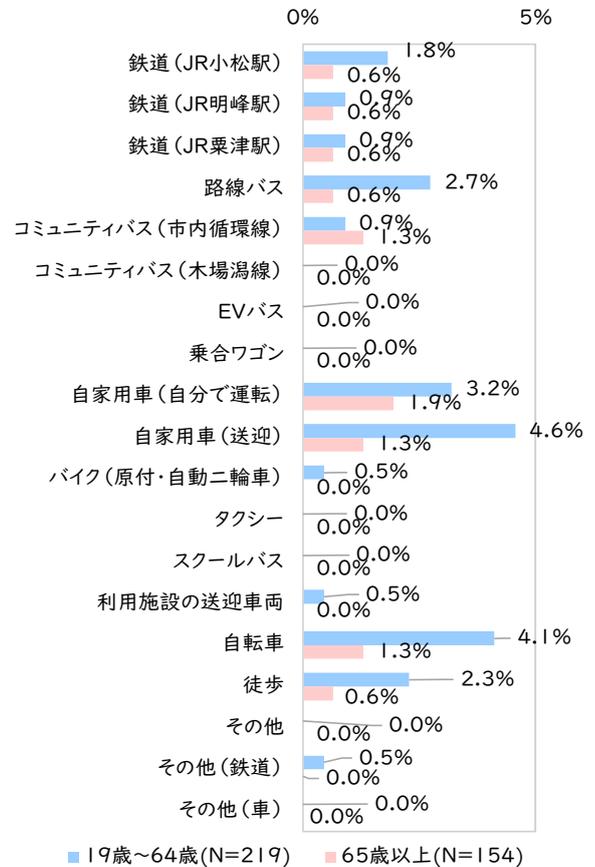
図表 27 通勤の曜日



図表 28 交通手段(いつも) 複数回答

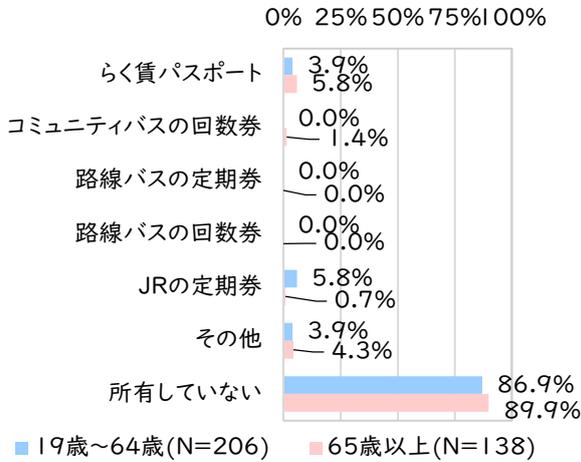


図表 29 交通手段(たまに) 複数回答



- ・公共交通の乗車券は「所有していない」が最も多く、約9割を占めている。所有しているものは、19歳～64歳は「JRの定期券」が最も多く5.8%、65歳以上は「らく賃パスポート」が最も多く5.8%であった。

図表 30 所有している公共交通の乗車券  
(複数回答)



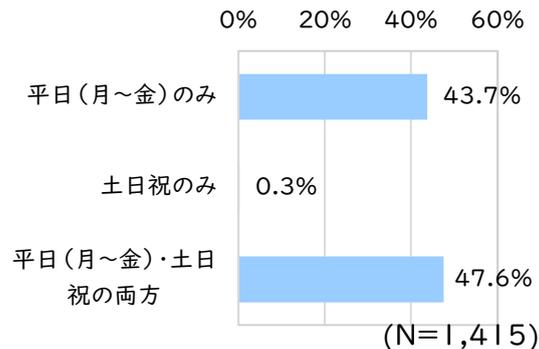
図表 31 所有している公共交通の乗車券 (その他具体的な回答)

回答内容	件数
ICa	2
PASMO	2
Suica	2
ICOCA	2

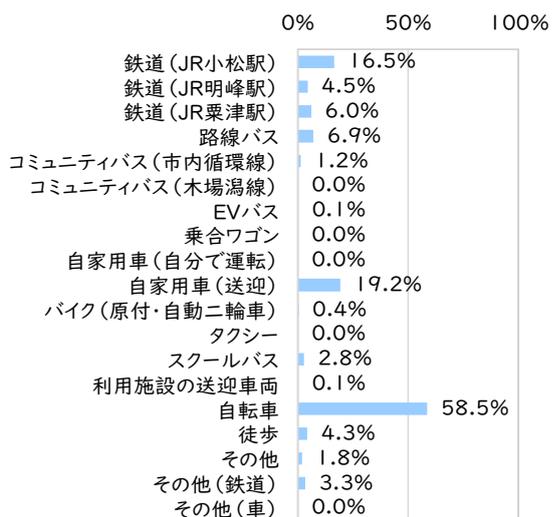
## ②通学 (市外から通う学生を含む)

- ・高校生の通学の曜日は、「平日のみ」と「平日・土日祝の両方」が約半数ずつであった。
- ・通学の交通手段 (いつも) は「自転車」が最も多く58.5%、次いで「自家用車 (送迎)」が19.2%であった。公共交通の利用は「鉄道 (JR小松駅)」が最も多く16.5%であった。
- ・通学の交通手段 (たまに) は「自家用車 (送迎)」が最も多く52.7%であった。
- ・所有している公共交通の乗車券は、「JRの定期券」が32.7%、「らく賃パスポート」が10.3%であった。

図表 32 通学の曜日

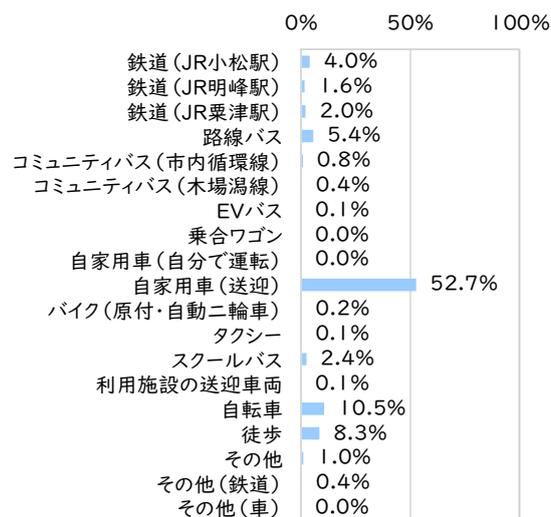


図表 33 交通手段（いつも） 複数回答



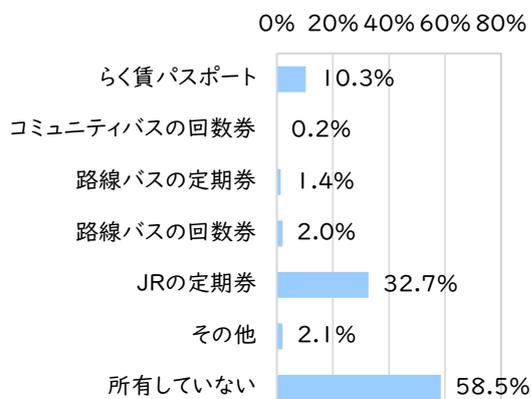
(N=1,415)

図表 34 交通手段（たまに） 複数回答



(N=1,415)

図表 35 所有している公共交通の乗車券  
(複数回答)



(N=1,317)

図表 36 所有している公共交通の  
乗車券（その他具体的な回答）

回答内容	件数
ICa	3
PASMO	0
Suica	3
ICOCA	12
電子マネー	2
能美バス定期券	1
JRの回数券	1

### ③日用品の買い物（1人3つまで）

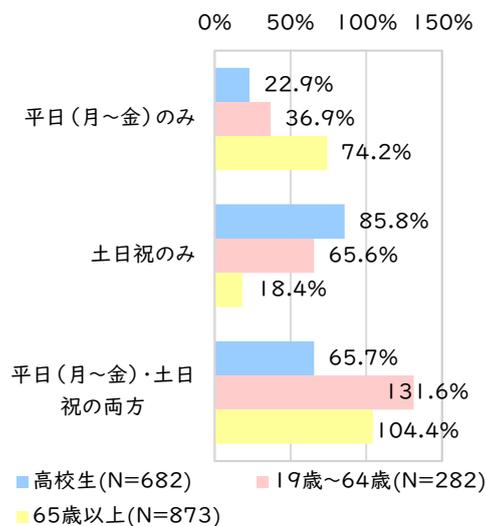
- ・日用品の買い物の行き先（市町名）は、全ての年代で「小松市」が最も多い。市外の買い物先は、19歳～64歳は「加賀市」「川北町」、65歳以上は「能美市」「加賀市」が多い。
- ・日用品の買い物の曜日は高校生は「土曜日祝のみ」、19歳～64歳と65歳以上は「平日・土日祝の両方」が最も多い。

図表 37 日用品の買い物 市町名

	高校生 (N=682)		19歳～64歳 (N=282)		65歳以上 (N=873)	
	票数	割合	票数	割合	票数	割合
小松市	1203	176.4%	618	219.1%	1785	204.5%
能美市	4	0.6%	10	3.5%	69	7.9%
加賀市	5	0.7%	12	4.3%	33	3.8%
川北町	2	0.3%	15	5.3%	17	1.9%
白山市	0	0.0%	2	0.7%	5	0.6%
野々市市	1	0.1%	8	2.8%	5	0.6%
金沢市	3	0.4%	10	3.5%	5	0.6%
その他	1	0.1%	1	0.4%	1	0.1%

※ 1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は300%

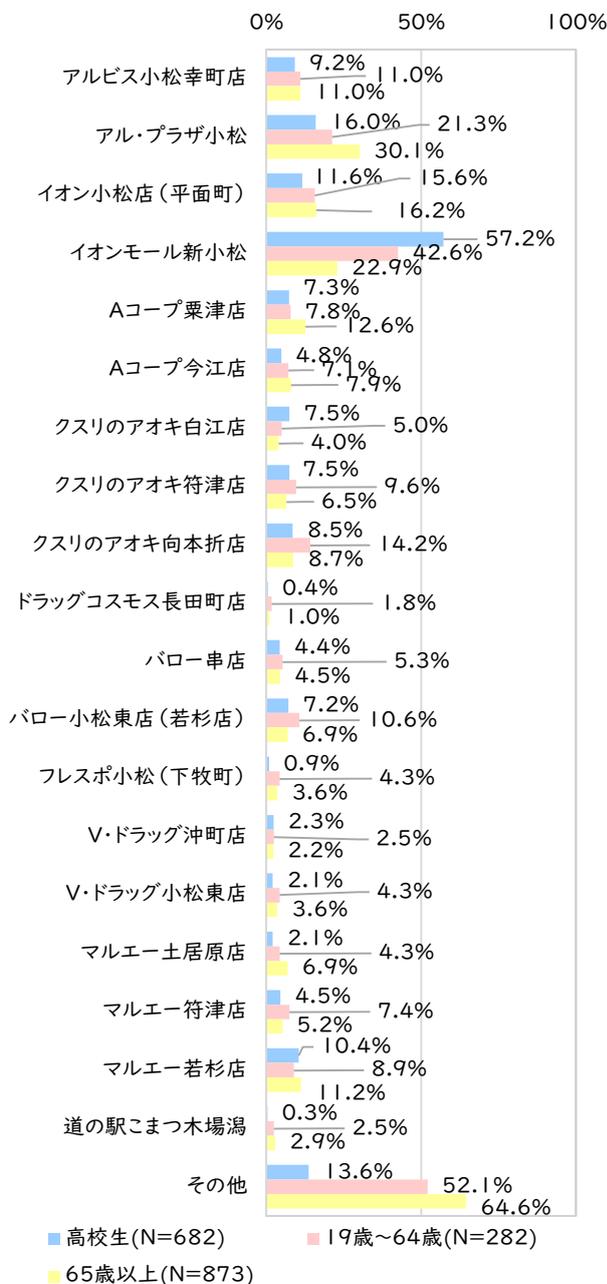
図表 38 日用品の買い物 曜日



※ 1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は300%

・日用品の買い物行き先（施設名）は、高校生と19歳～64歳は「イオンモール新小松」が最も多く、65歳以上は「アル・プラザ小松」が最も多い。「その他」の具体的な回答としては、「アルビス小松城南店」や「クスリのアオキ北浅井店」「クスリのアオキ園町店」などがあつた。

図表 39 日用品の買い物 行き先施設名



図表 40 日用品の買い物 行き先施設名 その他 具体的な回答 (10件以上)

回答内容	件数
アルビス小松城南店	59
カーマホームセンター	38
犬丸屋	37
クスリのアオキ北浅井店	34
クスリのアオキ園町店	33
Aコープ国府店	29
JAめぐり	26
犬丸屋北浅井店	25
クスリのアオキ今江店	22
クスリのアオキ若杉店	20
ゲンキー	19
クスリのアオキ小松日の出店	19
アル・プラザ平和堂	17
PRANT3川北店	16
スーパーホームセンターヤマキシ新加賀店	15
クスリのアオキ	14
スーパーホームセンターヤマキシ	13
クスリのアオキ栗津店	13
犬丸屋本店	12
アルビス寺井店	11
マルエー	11
マルエー寺井店	10
業務スーパー今江店	10
ゲンキー符津店	10
カーマ小松店	10

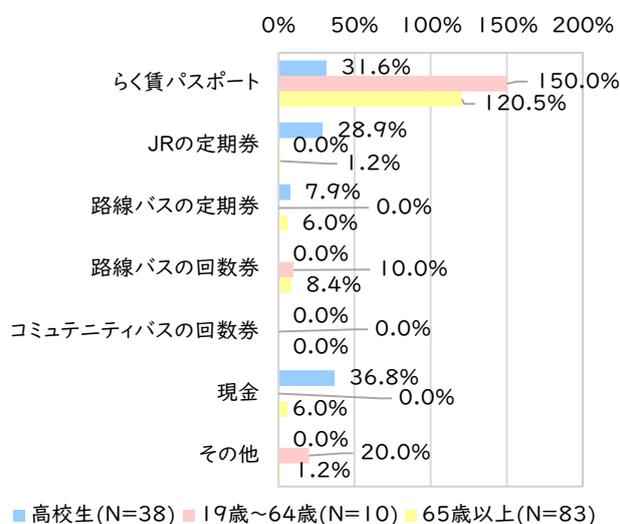
- ・日用品の買い物の交通手段は、高校生は「自家用車（送迎）」が最も多く、19歳～64歳と65歳以上は「自家用車（自分で運転）」が最も多い。公共交通の利用は、65歳以上の「路線バス」の利用が多い。
- ・公共交通利用者の支払い方法は、高校生は「現金」、18歳～64歳と65歳以上は「らく賃パスポート」が最も多い。

図表 41 日用品の買い物 交通手段

	(N=682)		(N=282)		(N=873)	
	高校生		19歳～64歳		65歳以上	
	票数	割合	票数	割合	票数	割合
鉄道(JR小松駅)	13	1.9%	0	0.0%	12	1.4%
鉄道(JR明峰駅)	7	1.0%	0	0.0%	2	0.2%
鉄道(JR栗津駅)	6	0.9%	1	0.4%	3	0.3%
路線バス	13	1.9%	17	6.0%	105	12.0%
コミュニティバス(市内循環線)	2	0.3%	0	0.0%	18	2.1%
コミュニティバス(木場潟線)	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
EVバス	0	0.0%	0	0.0%	2	0.2%
乗合ワゴン	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
自家用車(自分で運転)	0	0.0%	558	197.9%	1215	139.2%
自家用車(送迎)	772	113.2%	32	11.3%	158	18.1%
バイク(原付・自動二輪車)	1	0.1%	2	0.7%	7	0.8%
タクシー	0	0.0%	1	0.4%	2	0.2%
スクールバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
利用施設の送迎車両	4	0.6%	0	0.0%	3	0.3%
自転車	318	46.6%	18	6.4%	78	8.9%
徒歩	54	7.9%	19	6.7%	56	6.4%
その他	0	0.0%	2	0.7%	12	1.4%

※ 1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は300%

図表 42 日用品の買い物 公共交通の支払い方法（公共交通利用者のみ）



※ 1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は300%

#### ④病院・福祉施設

- ・病院・福祉施設の行き先（市町名）は、全ての年代で「小松市」が最も多い。市外の行き先は、「能美市」「金沢市」が多い。
- ・病院・福祉施設に行く曜日は、高校生は「土曜日祝のみ」、19歳～64歳と65歳以上は「平日のみ」が最も多い。

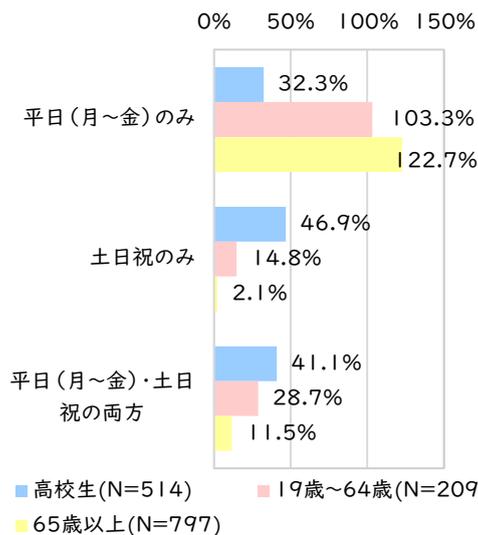
図表 43 病院・福祉施設 市町名

(N=514) (N=209) (N=797)

	高校生		19歳～64歳		65歳以上	
	票数	割合	票数	割合	票数	割合
小松市	636	123.7%	294	140.7%	1120	140.5%
能美市	9	1.8%	7	3.3%	51	6.4%
加賀市	3	0.6%	1	0.5%	9	1.1%
川北町	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
白山市	2	0.4%	1	0.5%	7	0.9%
野々市市	1	0.2%	1	0.5%	1	0.1%
金沢市	7	1.4%	14	6.7%	35	4.4%
その他	4	0.8%	0	0.0%	5	0.6%

※ 1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は 300%

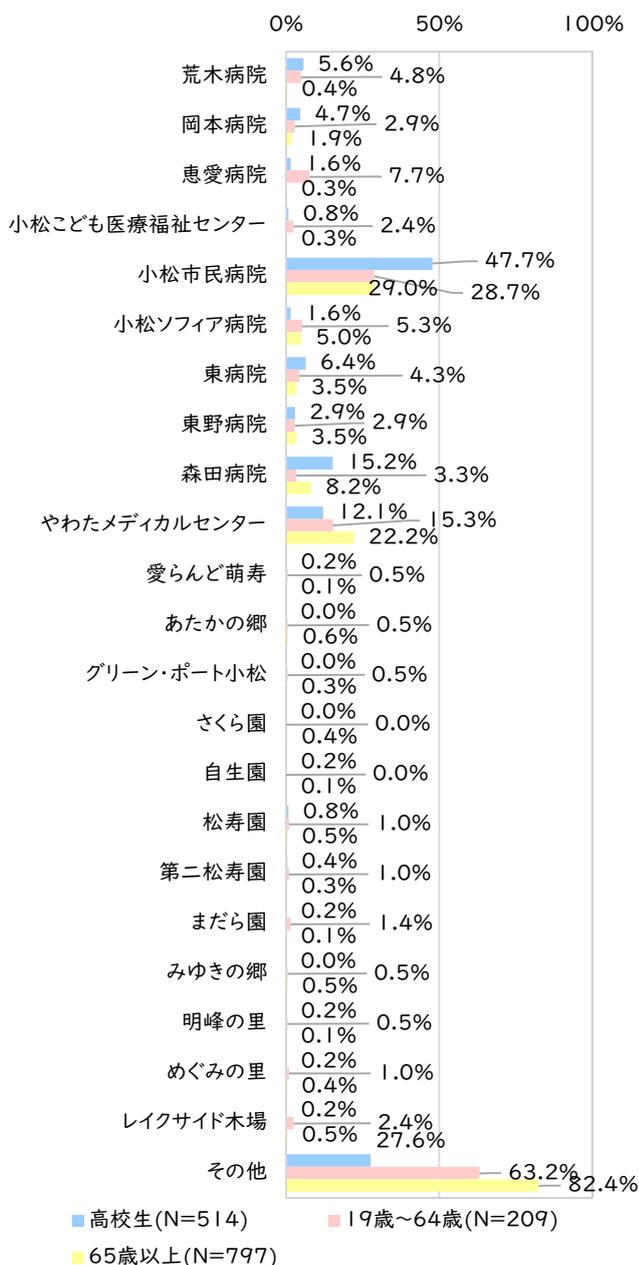
図表 44 病院・福祉施設 曜日



※ 1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は 300%

・病院・福祉施設の行き先（施設名）は、すべての年代において「小松市民病院」が最も多い。次いで、高校生は「森田病院」、19歳～64歳と65歳以上は「やわたメディカルセンター」が多い。「その他」の具体的な回答としては、「さたけ内科クリニック」や「本田内科クリニック」「見谷医院」などがあった。

図表 45 病院・福祉施設 行き先施設名



図表 46 病院・福祉施設 行き先施設名

その他 具体的な回答（10件以上）

回答内容	件数
さたけ内科クリニック	35
本田内科クリニック	33
見谷医院	32
金戸医院	31
芳珠記念病院	29
わじま眼科	24
かねとクリニック	23
芦城クリニック	21
広崎医院	20
みなとクリニック	17
なかむら整形外科クリニック	17
春木医院	17
小松市民病院栗津診療所	15
勝木医院	15
小野江医院	15
きたむら内科クリニック	14
金沢大学付属病院	14
あさい皮膚科クリニック	14
林内科医院	14
牧野整形外科医院	14
よした眼科クリニック	12
県立中央病院	12
むかいでファミリークリニック	11
山上小児科クリニック	11
奥山眼科クリニック	11
十慈医院	11
小松みなみ診療所	11
湯浅医院	10
八木内科クリニック	10

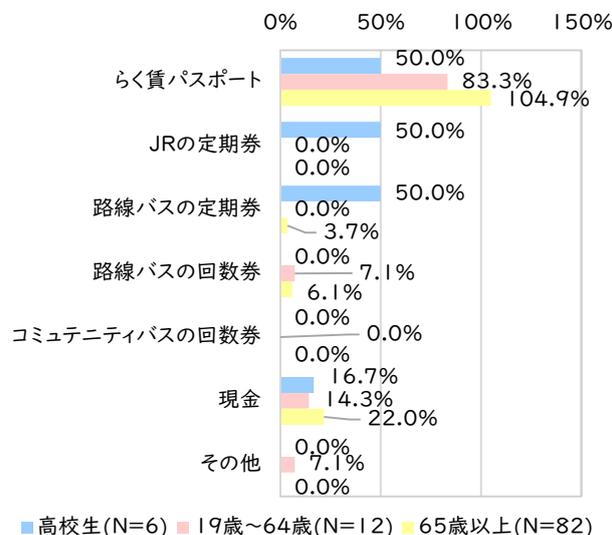
- ・病院・福祉施設への交通手段は、高校生は「自家用車（送迎）が最も多く、19歳～64歳と65歳以上は「自家用車（自分で運転）」が最も多い。公共交通の利用は、65歳以上の「路線バス」の利用が多い。
- ・公共交通利用者の支払い方法は、全ての年代で「らく賃パスポート」が最も多い。高校生は「JRの定期券」「路線バスの定期券」も多い。

図表 47 病院・福祉施設 交通手段

	(N=514)		(N=209)		(N=797)	
	高校生		19歳～64歳		65歳以上	
	票数	割合	票数	割合	票数	割合
鉄道(JR小松駅)	0	0.0%	0	0.0%	12	1.5%
鉄道(JR明峰駅)	6	1.2%	1	0.5%	0	0.0%
鉄道(JR粟津駅)	1	0.2%	1	0.5%	6	0.8%
路線バス	3	0.6%	11	5.3%	91	11.4%
コミュニティバス(市内循環線)	0	0.0%	1	0.5%	10	1.3%
コミュニティバス(木場湯線)	0	0.0%	0	0.0%	1	0.1%
EVバス	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
乗合ワゴン	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
自家用車(自分で運転)	0	0.0%	259	123.9%	794	99.6%
自家用車(送迎)	544	105.8%	22	10.5%	108	13.6%
バイク(原付・自動二輪車)	1	0.2%	0	0.0%	9	1.1%
タクシー	0	0.0%	2	1.0%	14	1.8%
スクールバス	3	0.6%	0	0.0%	0	0.0%
利用施設の送迎車両	2	0.4%	0	0.0%	13	1.6%
自転車	65	12.6%	6	2.9%	40	5.0%
徒歩	11	2.1%	7	3.3%	39	4.9%
その他	0	0.0%	1	0.5%	29	3.6%

※ 1回答者につき3つの行き先(施設名)について回答しているため、回答割合の最大値は300%

図表 48 病院・福祉施設 公共交通の支払い方法(公共交通利用者のみ)



※ 1回答者につき3つの行き先(施設名)について回答しているため、回答割合の最大値は300%

### ⑤趣味・娯楽・飲食・スポーツなど

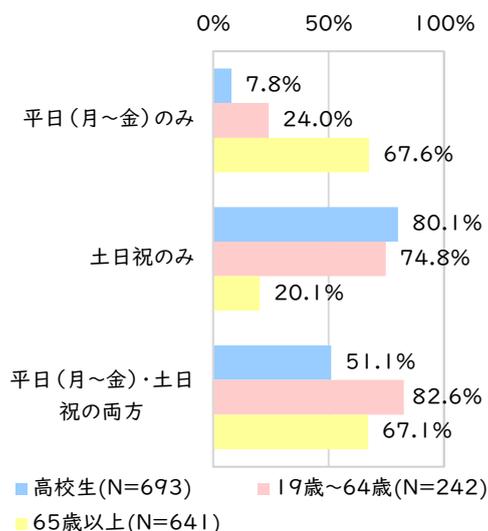
- ・趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先（市町名）は、全ての年代で「小松市」が最も多い。市外への行き先は、高校生と19歳～64歳は「金沢市」、65歳以上は「能美市」「加賀市」が多い。
- ・趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの曜日は、高校生は「土曜日祝のみ」、19歳～64歳は「平日・土日祝の両方」、65歳以上は「平日のみ」が最も多い。

図表 49 趣味・娯楽・飲食・スポーツなど 市町名

	(N=693)		(N=242)		(N=641)	
	高校生		19歳～64歳		65歳以上	
	票数	割合	票数	割合	票数	割合
小松市	939	135.5%	410	169.4%	993	154.9%
能美市	8	1.2%	9	3.7%	24	3.7%
加賀市	5	0.7%	3	1.2%	25	3.9%
川北町	0	0.0%	1	0.4%	3	0.5%
白山市	3	0.4%	5	2.1%	5	0.8%
野々市市	5	0.7%	0	0.0%	2	0.3%
金沢市	23	3.3%	13	5.4%	16	2.5%
その他	0	0.0%	4	1.7%	5	0.8%

※ 1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は300%

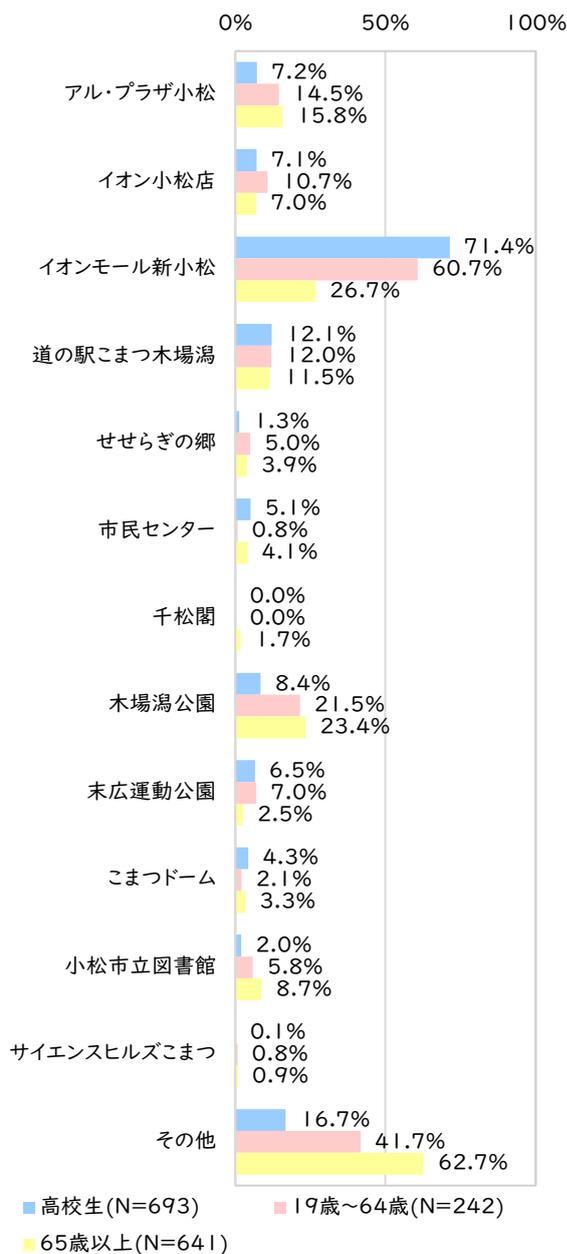
図表 50 趣味・娯楽・飲食・スポーツなど 曜日



※ 1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は300%

・趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先（施設名）は、すべての年代において「イオンモール新小松」が最も多い。次いで、高校生は「道の駅こまつ木場潟」、19歳～64歳と65歳以上は「木場潟公園」が多い。「その他」の具体的な回答としては、「ダイナミック」や「金沢フォーラス」「芦城センター」などがあった。

図表 51 趣味・娯楽・飲食・スポーツなど  
行き先施設名



図表 52 趣味・娯楽・飲食・スポーツなど  
行き先施設名 その他  
具体的回答（10件以上）

回答内容	件数
ダイナミック	25
金沢フォーラス	20
芦城センター	18
カーマ21小松店	14
ソラーレ東洋	14
コートダジュール	12

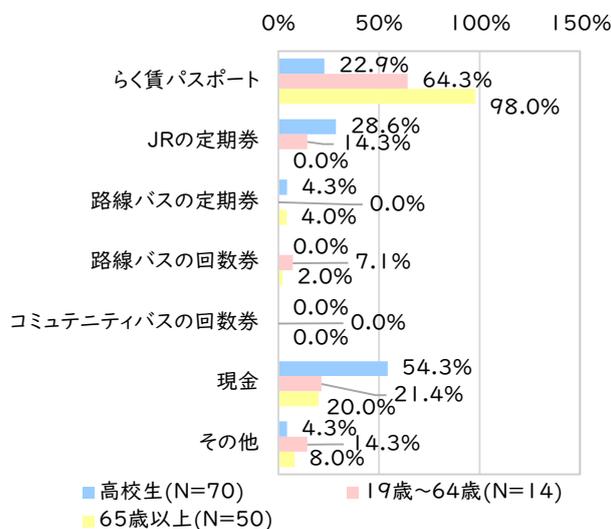
- ・趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの交通手段は、高校生は「自転車」、19歳～64歳と65歳以上は「自家用車（自分で運転）」が最も多い。公共交通の利用は、高校生の「鉄道（JR小松駅）」「路線バス」、65歳以上の「路線バス」が多い。
- ・公共交通利用者の支払い方法は、高校生は「現金」、19歳～64歳と65歳以上は「らく賃パスポート」が最も多い。

図表 53 趣味・娯楽・飲食・スポーツなど 交通手段

	(N=693)		(N=242)		(N=641)	
	高校生		19歳～64歳		65歳以上	
	票数	割合	票数	割合	票数	割合
鉄道（JR小松駅）	28	4.0%	1	0.4%	9	1.4%
鉄道（JR明峰駅）	9	1.3%	2	0.8%	0	0.0%
鉄道（JR粟津駅）	17	2.5%	0	0.0%	3	0.5%
路線バス	24	3.5%	12	5.0%	46	7.2%
コミュニティバス（市内循環線）	3	0.4%	2	0.8%	11	1.7%
コミュニティバス（木場潟線）	1	0.1%	0	0.0%	1	0.2%
EVバス	1	0.1%	0	0.0%	0	0.0%
乗合ワゴン	3	0.4%	0	0.0%	4	0.6%
自家用車（自分で運転）	0	0.0%	367	151.7%	748	116.7%
自家用車（送迎）	382	55.1%	19	7.9%	108	16.8%
バイク（原付・自動二輪車）	3	0.4%	0	0.0%	5	0.8%
タクシー	0	0.0%	1	0.4%	5	0.8%
スクールバス	2	0.3%	0	0.0%	0	0.0%
利用施設の送迎車両	15	2.2%	1	0.4%	3	0.5%
自転車	451	65.1%	14	5.8%	27	4.2%
徒歩	24	3.5%	13	5.4%	34	5.3%
その他	3	0.4%	1	0.4%	19	3.0%

※ 1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は300%

図表 54 趣味・娯楽・飲食・スポーツなど  
公共交通の支払い方法（公共交通利用者のみ）

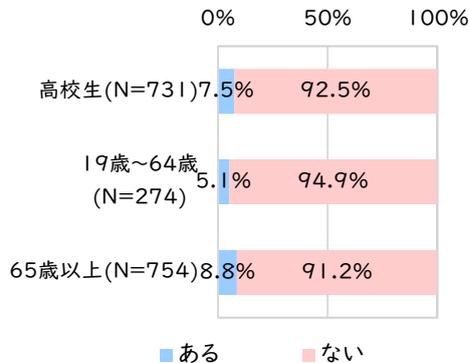


※ 1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は300%

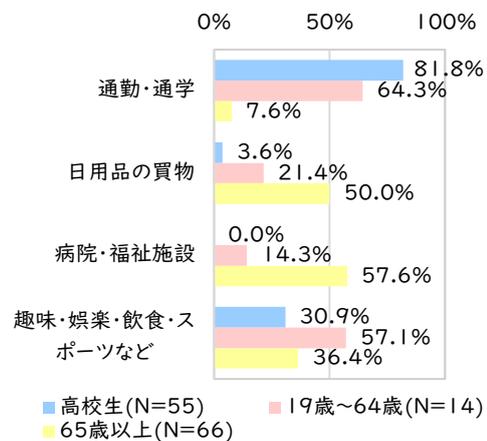
### (3) 普段の移動で困っていること

- ・普段の移動で困っていることが「ある」と回答したのは、高校生が7.5%、19歳～64歳が5.1%、65歳以上が8.8%であった。
- ・困っている移動の目的は、高校生と19歳～64歳は「通勤・通学」、65歳以上は「病院・福祉施設」が最も多い。
- ・困っている行き先は、「小松高校」「小松市立高校」「アル・プラザ小松」などが多い。

図表 55 困っている移動の有無



図表 56 困っている移動 目的

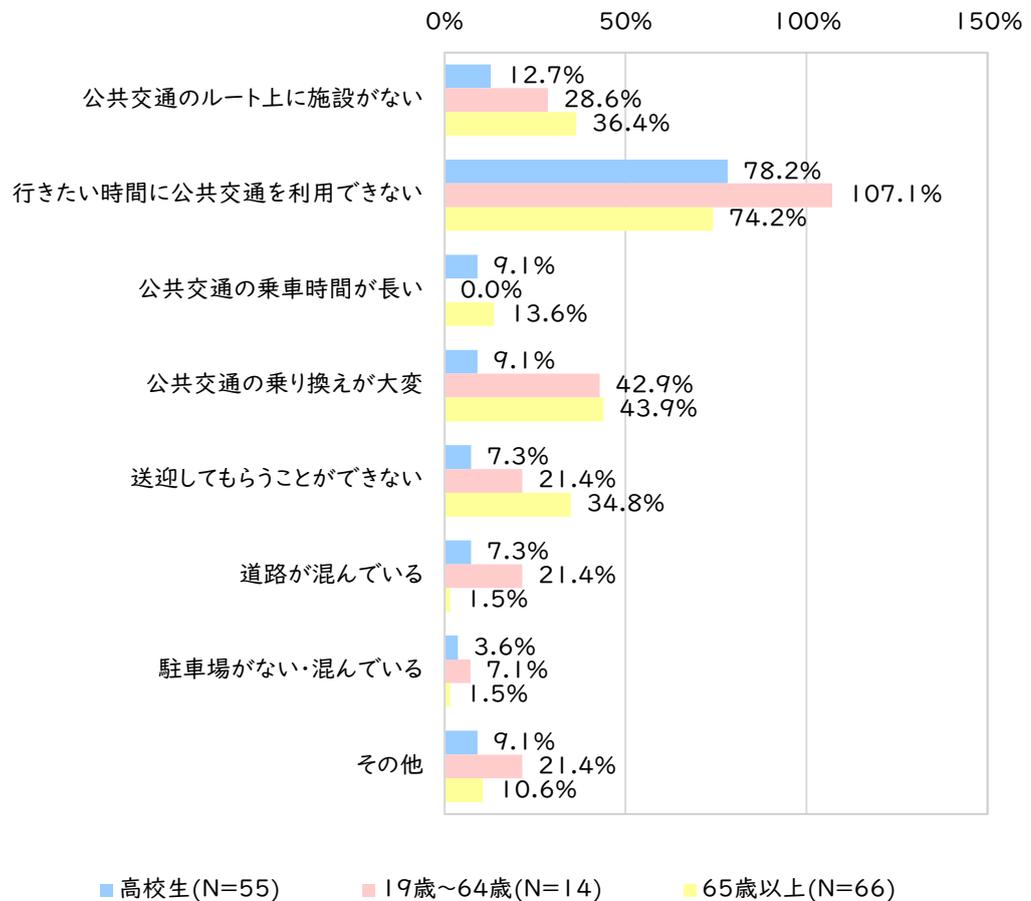


図表 57 困っている行き先

通勤通学		日用品の買い物		病院・福祉施設		趣味・娯楽・飲食・スポーツなど	
行き先	施設名	行き先	施設名	行き先	施設名	行き先	施設名
小松高校	10	アルビス小松幸町店	2	小松市民病院	5	イオン小松店	1
小松市立高校	11	アル・プラザ小松	9	小松ソフィア病院	1	イオンモール新小松	6
小松大谷高校	5	イオン小松店(平面町)	5	東野病院	2	道の駅こまつ木場湯	1
小松工業高校	5	イオンモール新小松	3	森田病院	2	せせらぎの郷	1
小松商業高校	6	Aコープ栗津店	3	やわたメディカルセンター	7	市民センター	1
小松明峰高校	1	クスリのアオキ符津店	2	自生園	1	千松閣	1
公立小松大学(栗津キャンパス)	1	フレスポ小松(下牧町)	1	まだら園	1	木場湯公園	1
イオンモール	1	マルエー符津店	1			末広運動公園	2
イオン小松店	1	栗津駅	1	おかやま眼科医院	1	こまつドーム	1
のしろこども園	1	北陸銀行小松支店	1	さたけ内科クリニック	1	小松市立図書館	1
栗津神経サナトリウム	1	イオン	1	金戸医院	1	JR小松駅	1
金沢福祉専門学校	1			小松市民病院栗津診療所	1	SOLARE TOYO	1
小松駅	3			松任中央病院	1	キタムラ	1
JR栗津駅	1			芳珠記念病院	1	プール・体育館	1
東進小松駅前校	1			よした眼科クリニック	1	ヤマダ電機テックランドnew小松店	1
木場湯近くの橋	1			芦城病院	1	松任総合運動公園	1
				十慈医院	1	百万石リゾートレーン	1
				本田内科クリニック	1	イオン小松店・木場湯公園・小松市立図書館	1
				わじま眼科	1	スシロー	1
						修験道場	1
						西部緑地公園	1
						西俣墓地	1

・困っている理由は、全ての年代において「行きたい時間に公共交通を利用できない」が最も多い。19歳～64歳と65歳以上は「公共交通のルート上に施設がない」や「公共交通の乗り換えが大変」なども多い。

図表 58 困っている理由



※ 1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は300%

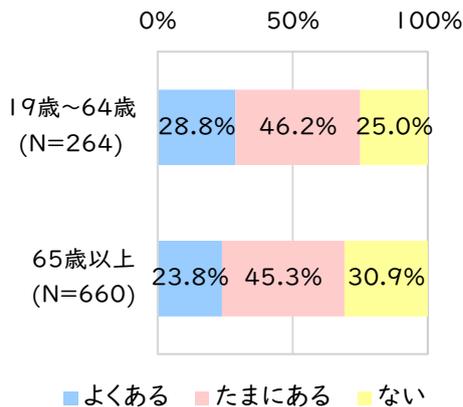
図表 59 困っている理由 その他具体的な回答

その他 回答内容	件数	その他 回答内容	件数
バスの本数が少ない	11	バスの運行時間が分かりにくい	1
バス停が遠い	9	バスの乗り降りが困難	1
自宅と目的地を結ぶバスがない	5	バスの待ち時間が長い	1
乗継が不便	2	駅近くの信号待ちが長い	1
道路がせまい	2	終バスが早い	1
日中の小松駅から粟津方面へのバスがない	2	乗継が不便、バスの本数が少ない	1
ダイヤが重複している	1	鉄道の本数が少ない	1
バスと電車の乗継が不便	1		

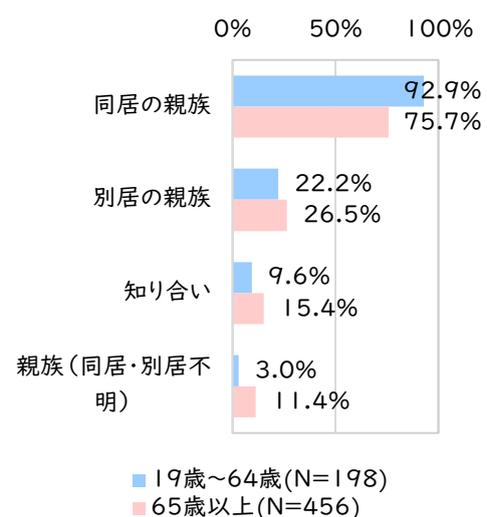
#### (4) 家族や知人の送迎

- ・家族や知人の送迎は、19歳～64歳は「よくある」が28.8%、「たまにある」が46.2%、65歳以上は「よくある」が23.8%、「たまにある」が45.3%であった。
- ・送迎する相手は「同居の親族」が最も多い。65歳以上は、19歳～64歳と比較して、「別居の親族」や「知り合い」の割合が多い。
- ・送迎する相手の移動の目的は「趣味・娯楽・飲食・スポーツなど」が最も多い。
- ・送迎先（施設名）は「小松高校」「イオンモール新小松」「イオン小松店」「小松市民病院」「やわたメディカルセンター」などが多い。

図表 60 家族や知人の送迎 有無

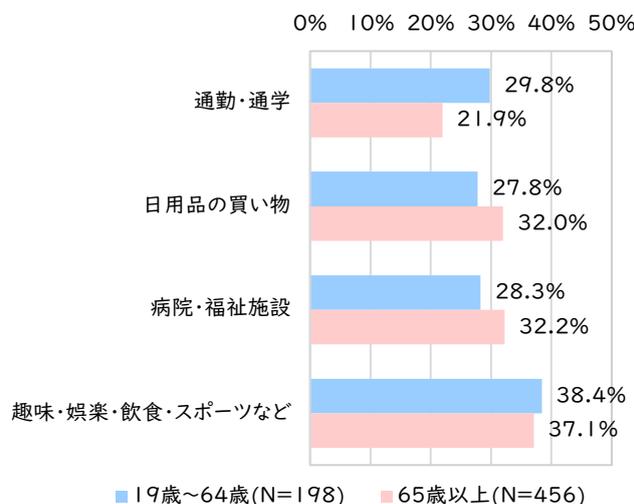


図表 61 送迎する相手 属性



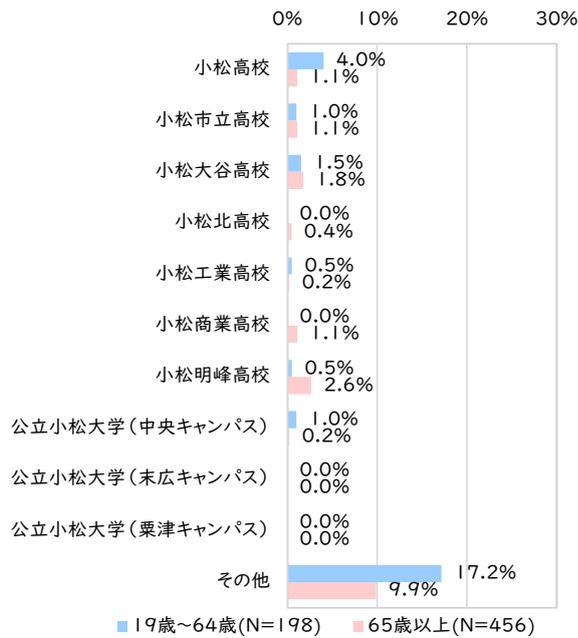
※ 1回答者につき2つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は200%

図表 62 送迎する相手の移動目的

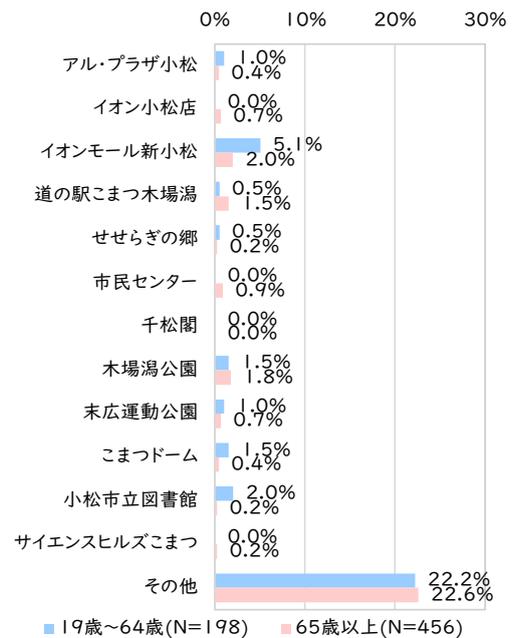


※ 1回答者につき2つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の最大値は200%

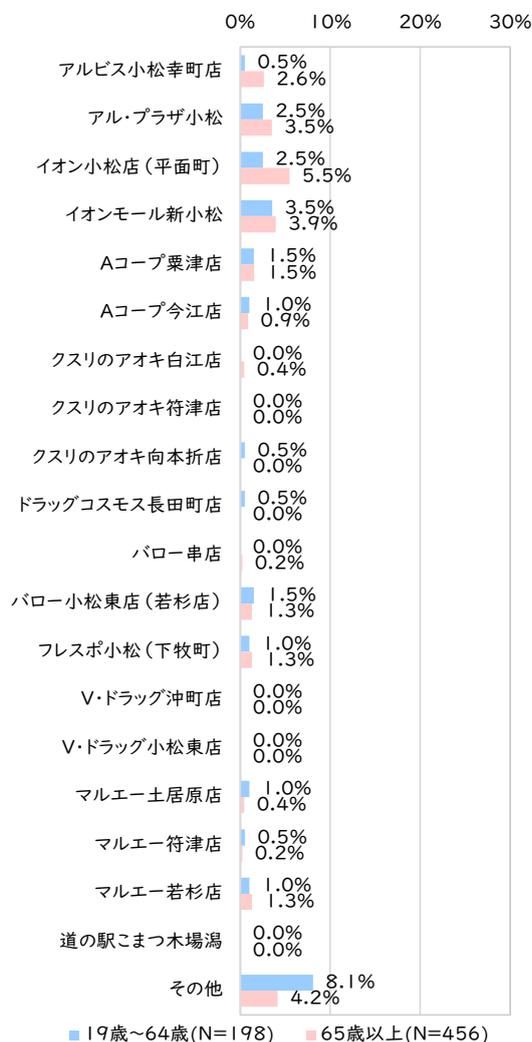
図表 63 送迎先（通勤通学）



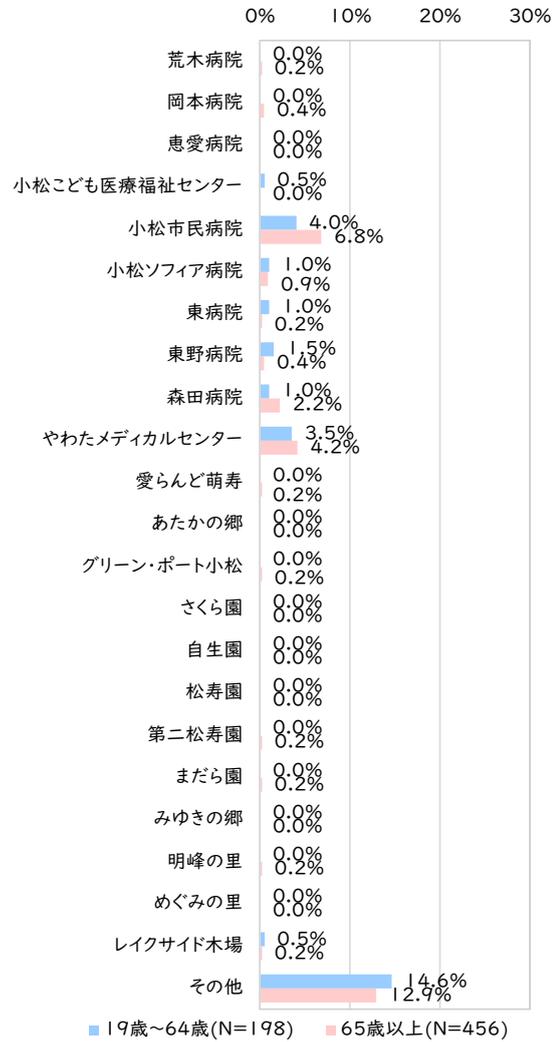
図表 64 送迎先（趣味・娯楽・飲食・スポーツ）



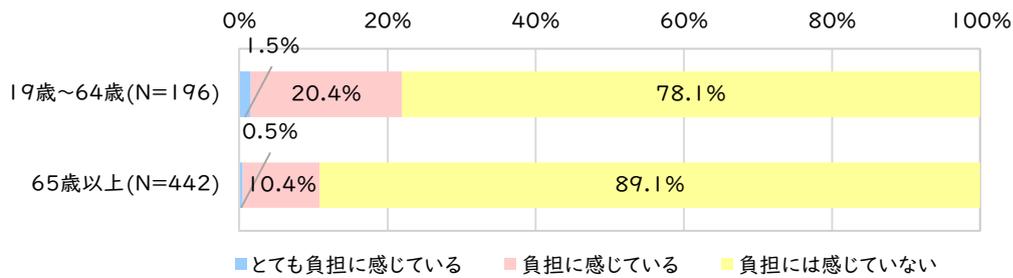
図表 65 送迎先（日用品の買い物）



図表 66 送迎先（病院・福祉施設）



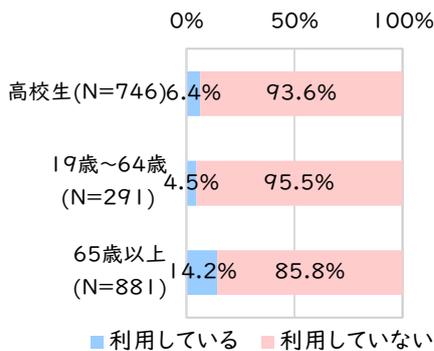
図表 67 送迎の負担感



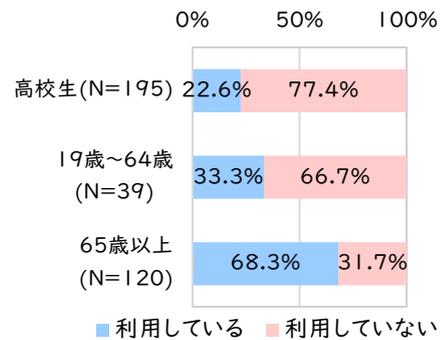
(5) らく賃パスポートの利用

- ・らく賃パスポートを「利用している」のは、高校生が6.4%、19歳～64歳は4.5%、65歳以上が4.2%であった。
- ・公共交通利用者でらく賃パスポートを「利用している」のは、高校生が22.6%、19歳～64歳は33.3%、65歳以上が68.3%であった。
- ・らく賃パスポートの購入区分は、高校生は「高校生」が100%、19歳～64歳は「障害のある方」が100%、65歳以上は「シルバー」が96.4%、「障害のある方」が3.6%であった。
- ・らく賃パスポートの購入期間はすべての年代で「6か月」が最も多い。

図表 68 らく賃パスポートの利用  
(全回答者)

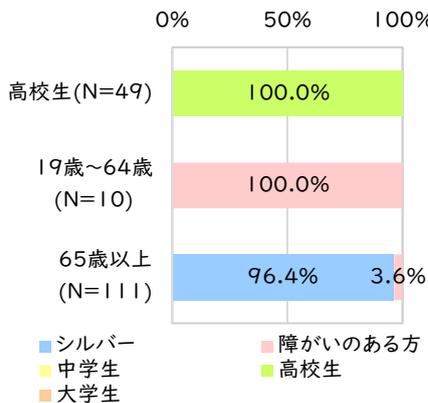


図表 69 らく賃パスポートの利用  
(公共交通利用者※のみ)

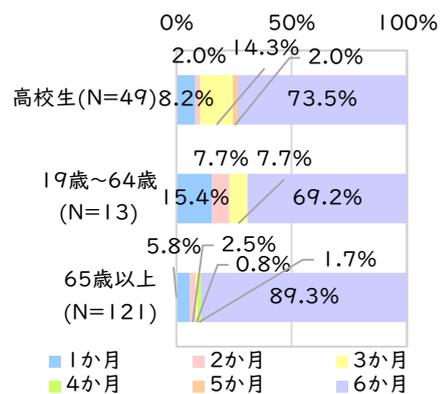


※「(2) 普段の移動」の交通手段において、1つでも公共交通を選んだ回答者

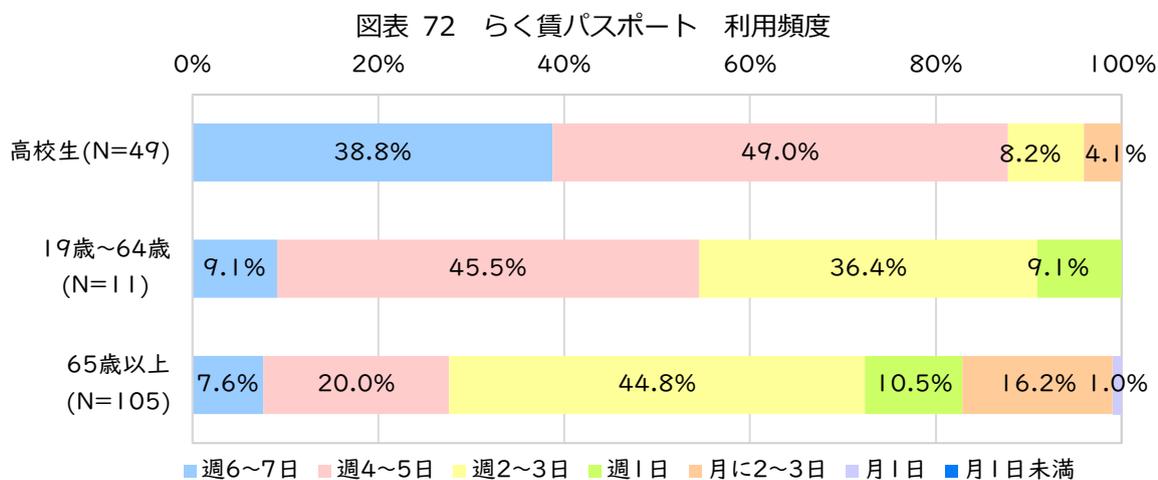
図表 70 らく賃パスポート 購入区分



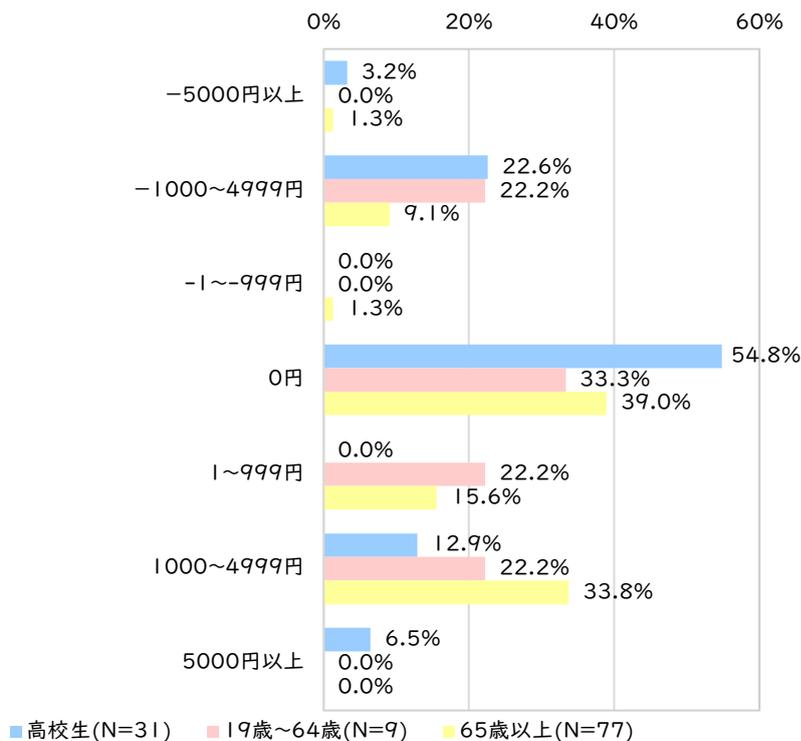
図表 71 らく賃パスポート 購入期間



- ・らく賃パスポートの利用頻度は、高校生と19歳～64歳は「週4～5日」、65歳以上は「週2～3日」が最も多い。
- ・らく賃パスポートの購入金額について、現在の支払金額と支払い上限額の差※を見ると、全ての年代において現状の値段を維持する「0円」が最も多いが、65歳以上は「1000～4999円」が次いで多い。



図表 73 らく賃パスポート 現在の支払金額と支払い上限金額の差

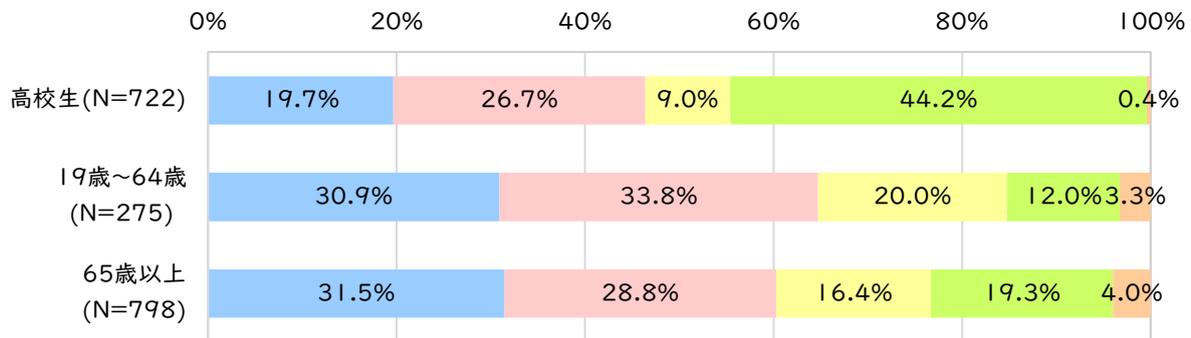


※本アンケート調査において質問した、らく賃パスポートの「現在の支払っている額」と「支払ってもよいと思う上限の額の差

## (6) 公共交通の運行に関する考え

- ・公共交通に関する市の財政負担増加については、高校生は「わからない」が44.2%、19歳～64歳は「利用者の少ない路線は、ルートやダイヤを見直し効率的な運行を目指すべき」が33.8%、65歳以上は「バスや鉄道などでしか移動できない人もいるため、現在のまま運行するべき」が31.5%と最も多い。
- ・居住地区別にみると、松東みどり学園は「バスや鉄道などでしか移動できない人もいるため、現在のまま運行するべき」、月津・日末・串・今江は「利用者の少ない路線は、地域主体の運行に切り替えるべき」の割合が他の地区と比較して多い。

図表 74 公共交通の財政負担増加について感じるごと



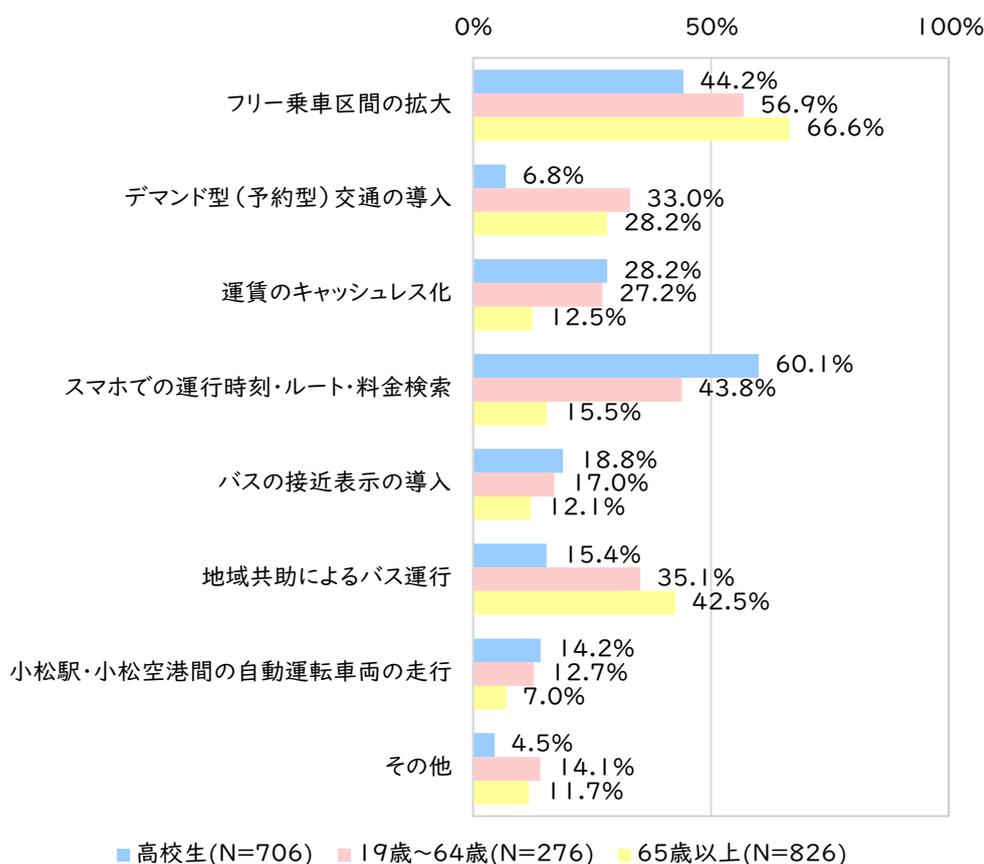
- バスや鉄道など公共交通でしか移動できない人もいるため、現在のまま運行するべき
- 利用者の少ない路線は、ルートやダイヤを見直し効率的な運行を目指すべき
- 利用者の少ない路線は、地域主体の運行に切り替えるべき
- わからない
- その他

図表 75 公共交通の財政負担増加について感じるごと (地区別 年代合計)

	居住地区										合計 (N=1795)
	粟津 那谷 矢田野 符津 (N=231)	向本折 芦城 稚松 (N=360)	犬丸 荒屋 (N=92)	能美 国府 (N=181)	中海 (N=46)	松東 みどり 学園 (N=60)	第一 東陵 (N=234)	苗代 蓮代寺 木場 (N=236)	月津 日末 串 今江 (N=259)	安宅 (N=96)	
バスや鉄道など公共交通でしか移動できない人もいるため、現在のまま運行するべき	29.0%	23.9%	29.3%	24.9%	34.8%	45.0%	26.9%	19.9%	25.1%	36.5%	26.6%
利用者の少ない路線は、ルートやダイヤを見直し効率的な運行を目指すべき	26.4%	31.4%	33.7%	30.4%	32.6%	23.3%	25.6%	28.8%	27.4%	29.2%	28.7%
利用者の少ない路線は、地域主体の運行に切り替えるべき	15.6%	13.1%	7.6%	13.8%	4.3%	11.7%	14.1%	13.6%	18.9%	13.5%	14.0%
わからない	27.3%	30.0%	28.3%	27.1%	28.3%	18.3%	29.9%	34.3%	25.9%	18.8%	28.2%
その他	1.7%	1.7%	1.1%	3.9%	0.0%	1.7%	3.4%	3.4%	2.7%	2.1%	2.5%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

- ・公共交通の利用促進が進むと思う取組は、高校生は「スマホでの運行時刻・ルート・料金検索」が最も多く60.1%、19歳～64歳と65歳以上は「フリー乗車区間の拡大」がそれぞれ56.9%、66.6%と最も多い。
- ・居住地区別にみると、月津は「デマンド型交通の導入」、安宅は「運賃のキャッシュレス化」、第一・東陵、苗代・蓮代寺・木場は「スマホでの運行時刻・ルート・料金検索」、中海と松東みどり学園、安宅は「地域共助によるバス運行」が他の地区と比較して多い。

図表 76 公共交通の利用が促進すると思う取組



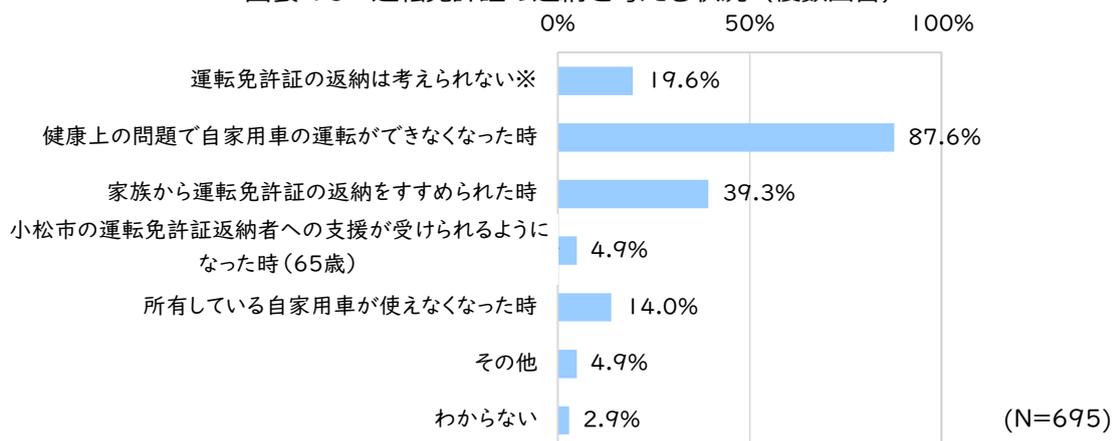
図表 77 公共交通の利用が促進すると思う取組（地区別 年代合計）

	居住地区										
	栗津 那谷 矢田野 符津	向本折 芦城 稚松	犬丸 荒屋	能美 国府	中海	松東 みどり 学園	第一 東陵	苗代 蓮代寺 木場	月津 日末 串 今江	安宅	計
フリー乗車区間の拡大	57.4%	60.6%	56.4%	53.9%	50.0%	56.1%	57.0%	51.5%	57.7%	52.7%	56.4%
デマンド型(予約型)交通の導入	20.9%	20.0%	21.8%	23.0%	22.7%	21.1%	17.2%	17.4%	25.8%	17.2%	20.6%
運賃のキャッシュレス化	20.0%	20.3%	20.8%	17.4%	22.7%	15.8%	20.9%	20.7%	22.7%	29.0%	20.9%
スマホでの運行時刻・ルート・料金検索	32.6%	38.3%	29.7%	36.5%	36.4%	22.8%	41.8%	42.3%	36.5%	39.8%	37.2%
バスの接近表示の導入	14.8%	17.8%	13.9%	11.2%	18.2%	12.3%	17.6%	12.0%	18.8%	12.9%	15.5%
地域共助によるバス運行	33.9%	26.9%	32.7%	29.8%	43.2%	36.8%	26.2%	31.1%	32.3%	35.5%	30.8%
小松駅・小松空港間の自動運転車両の走行	10.0%	12.2%	12.9%	9.6%	6.8%	7.0%	11.5%	11.6%	8.1%	12.9%	10.7%
その他	8.7%	9.7%	11.9%	8.4%	4.5%	15.8%	9.4%	8.7%	9.2%	7.5%	9.3%

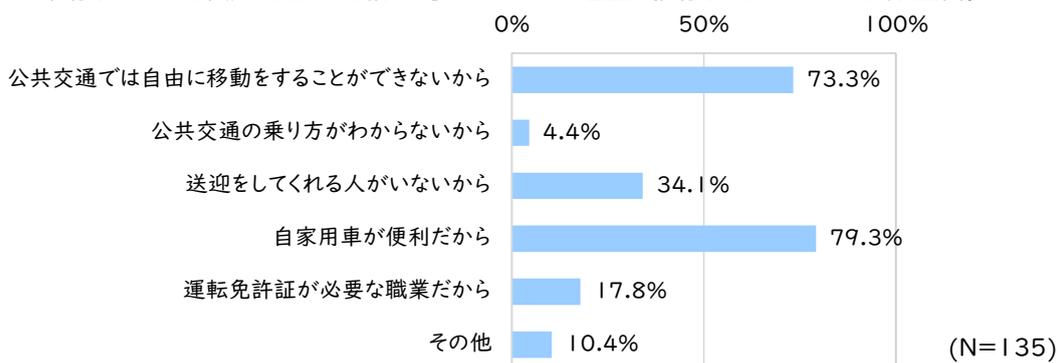
## (6) 運転免許の返納について (65歳以上のみ)

- ・運転免許証の返納を考える状況は「健康上の問題で自家用車の運転ができなくなった時」が最も多く87.6%、次いで「家族から運転免許証の返納をすすめられた時」が39.3%であった。
- ・「運転免許証の返納は考えられない」理由としては、「自家用車が便利だから」が79.3%、次いで「公共交通では自由に移動をすることができないから」が73.3%であった。
- ・免許返納した理由は「健康上の問題で自家用車の運転ができなくなった時」が最も多く44.4%、次いで「家族から運転免許証の返納をすすめられた時」が33.3%であった。

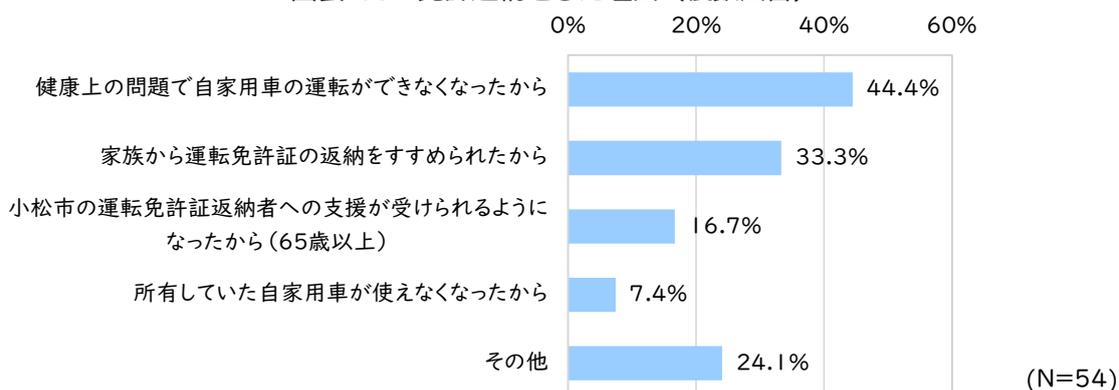
図表 78 運転免許証の返納を考える状況 (複数回答)



図表 79 運転免許証の返納を考えられない理由 (図表 71※のみ、複数回答)



図表 80 免許返納をした理由 (複数回答)



## 5-4. アンケート調査結果（普段の移動 年代別地区別クロス集計）

アンケート調査結果のうち、普段の移動の行き先について、居住地区別行き先別の集計結果を以下に示す。

### （1）通勤（19歳～64歳）

- ・通勤先の回答者は、粟津・那谷・矢田野・符津が最も多く18.8%、次いで向本折・芦城・稚松が17.5%であった。
- ・通勤先の地区は、市外が最も多く37.7%、市内では向本折・芦城・稚松が最も多く22.7%であった。
- ・マイカー出勤の割合は、ほとんどの居住地及び通勤先地区において7割を超えている。粟津・那谷・矢田野・符津から粟津・那谷・矢田野・符津への通勤はマイカー通勤の割合が低く、33.3%であった。

図表 81 居住地別通勤先の地域 件数（19歳～64歳）

居住地	通勤先											
	粟津 那谷 矢田野 符津	向本折 芦城 稚松	犬丸 荒屋	能美 国府	中海	松東 みどり 学園	第一 東陵	苗代 蓮代寺 木場	月津 日末 串 今江	安宅	市外	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	6	8	0	0	0	1	0	3	2	2	7	29
向本折・芦城・稚松	1	6	1	0	0	0	0	1	2	3	13	27
犬丸・荒屋	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	5
能美・国府	0	0	1	0	0	1	5	0	1	1	5	14
中海	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4
松東みどり学園	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	6
第一・東陵	2	5	0	0	0	0	1	0	0	0	6	14
苗代・蓮代寺・木場	2	3	0	1	0	1	1	2	3	1	5	19
月津・日末・串・今江	3	7	0	1	0	0	0	0	0	1	12	24
安宅	2	3	0	1	0	0	0	0	0	1	5	12
合計	18	35	2	4	2	3	7	8	8	9	58	154

図表 82 通勤先の地域別 居住地の割合（19歳～64歳）

居住地	通勤先											
	粟津 那谷 矢田野 符津	向本折 芦城 稚松	犬丸 荒屋	能美 国府	中海	松東 みどり 学園	第一 東陵	苗代 蓮代寺 木場	月津 日末 串 今江	安宅	市外	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	33.3%	22.9%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	37.5%	25.0%	22.2%	12.1%	18.8%
向本折・芦城・稚松	5.6%	17.1%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	25.0%	33.3%	22.4%	17.5%
犬丸・荒屋	5.6%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	3.4%	3.2%
能美・国府	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	33.3%	71.4%	0.0%	12.5%	11.1%	8.6%	9.1%
中海	0.0%	5.7%	0.0%	25.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%
松東みどり学園	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	5.2%	3.9%
第一・東陵	11.1%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	10.3%	9.1%
苗代・蓮代寺・木場	11.1%	8.6%	0.0%	25.0%	0.0%	33.3%	14.3%	25.0%	37.5%	11.1%	8.6%	12.3%
月津・日末・串・今江	16.7%	20.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	20.7%	15.6%
安宅	11.1%	8.6%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	8.6%	7.8%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

図表 83 居住地別 通勤先の地域の割合（19歳～64歳）

居住地	通勤先											
	粟津 那谷 矢田野 符津	向本折 芦城 稚松	犬丸 荒屋	能美 国府	中海	松東 みどり 学園	第一 東陵	苗代 蓮代寺 木場	月津 日末 串 今江	安宅	市外	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	20.7%	27.6%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	10.3%	6.9%	6.9%	24.1%	100.0%
向本折・芦城・稚松	3.7%	22.2%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	7.4%	11.1%	48.1%	100.0%
犬丸・荒屋	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	40.0%	100.0%
能美・国府	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%	35.7%	0.0%	7.1%	7.1%	35.7%	100.0%
中海	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
松東みどり学園	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%
第一・東陵	14.3%	35.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	100.0%
苗代・蓮代寺・木場	10.5%	15.8%	0.0%	5.3%	0.0%	5.3%	5.3%	10.5%	15.8%	5.3%	26.3%	100.0%
月津・日末・串・今江	12.5%	29.2%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	50.0%	100.0%
安宅	16.7%	25.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	41.7%	100.0%
合計	11.7%	22.7%	1.3%	2.6%	1.3%	1.9%	4.5%	5.2%	5.2%	5.8%	37.7%	100.0%

図表 84 居住地別通勤先の地域別 自家用車通勤の割合（19歳～64歳）

居住地	通勤先											
	粟津 那谷 矢田野 符津	向本折 芦城 稚松	犬丸 荒屋	能美 国府	中海	松東 みどり 学園	第一 東陵	苗代 蓮代寺 木場	月津 日末 串 今江	安宅	市外	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	33.3%	62.5%	—	—	—	※	—	※	※	※	100.0%	72.4%
向本折・芦城・稚松	※	50.0%	※	—	—	—	—	※	※	※	84.6%	74.1%
犬丸・荒屋	※	※	—	—	—	—	—	※	—	—	※	100.0%
能美・国府	—	—	※	—	—	※	100.0%	—	※	※	100.0%	100.0%
中海	—	※	—	※	※	—	—	—	—	—	—	100.0%
松東みどり学園	※	—	—	—	※	—	—	※	—	—	※	83.3%
第一・東陵	※	100.0%	—	—	—	—	※	—	—	—	83.3%	85.7%
苗代・蓮代寺・木場	※	※	—	※	—	※	※	※	※	※	100.0%	100.0%
月津・日末・串・今江	※	85.7%	—	※	—	—	—	—	—	※	91.7%	87.5%
安宅	※	※	—	※	—	—	—	—	—	※	80.0%	75.0%
合計	72.2%	77.1%	※	100.0%	※	※	85.7%	87.5%	87.5%	77.8%	89.7%	84.4%

※：回答の母数が3件以下のため割合の表示していない

—：回答の母数が0件のため割合の算出が不可

## (2) 通勤（65歳以上）

- ・通勤先の回答者は、向本折・芦城・稚松が最も多く23.0%、次いで粟津・那谷・矢田野・符津が16.0%であった。
- ・通勤先の地区は、向本折・芦城・稚松が最も多く28.0%、次いで市外が19.0%であった。
- ・マイカー出勤の割合は、ほとんどの居住地及び通勤先地区において7割を超えている。粟津・那谷・矢田野・符津から向本折・芦城・稚松への通勤はマイカー通勤の割合が低く、50.0%であった。

図表 85 居住地別通勤先の地域 件数 (65 歳以上)

居住地	通勤先											
	粟津 那谷 矢田野 符津	向本折 芦城 稚松	犬丸 荒屋	能美 国府	中海	松東 みどり 学園	第一 東陵	苗代 蓮代寺 木場	月津 日末 串 今江	安宅	市外	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	4	4	0	0	0	0	0	1	2	0	5	16
向本折・芦城・稚松	1	10	2	1	0	0	1	1	2	1	4	23
犬丸・荒屋	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	9
能美・国府	0	2	1	5	0	0	1	0	1	0	0	10
中海	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	5
松東みどり学園	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
第一・東陵	0	3	1	1	0	0	1	1	1	1	0	9
苗代・蓮代寺・木場	3	4	1	0	0	1	0	3	1	0	1	14
月津・日末・串・今江	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	3	9
安宅	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
合計	11	28	7	7	1	3	4	6	12	2	19	100

図表 86 通勤先の地域別 居住地の割合 (65 歳以上)

居住地	通勤先											
	粟津 那谷 矢田野 符津	向本折 芦城 稚松	犬丸 荒屋	能美 国府	中海	松東 みどり 学園	第一 東陵	苗代 蓮代寺 木場	月津 日末 串 今江	安宅	市外	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	36.4%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	0.0%	26.3%	16.0%
向本折・芦城・稚松	9.1%	35.7%	28.6%	14.3%	0.0%	0.0%	25.0%	16.7%	16.7%	50.0%	21.1%	23.0%
犬丸・荒屋	9.1%	7.1%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.1%	9.0%
能美・国府	0.0%	7.1%	14.3%	71.4%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	10.0%
中海	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	10.5%	5.0%
松東みどり学園	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%
第一・東陵	0.0%	10.7%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	25.0%	16.7%	8.3%	50.0%	0.0%	9.0%
苗代・蓮代寺・木場	27.3%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	50.0%	8.3%	0.0%	5.3%	14.0%
月津・日末・串・今江	18.2%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	15.8%	9.0%
安宅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	2.0%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

図表 87 居住地別 通勤先の地域の割合 (65 歳以上)

居住地	通勤先											
	粟津 那谷 矢田野 符津	向本折 芦城 稚松	犬丸 荒屋	能美 国府	中海	松東 みどり 学園	第一 東陵	苗代 蓮代寺 木場	月津 日末 串 今江	安宅	市外	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	12.5%	0.0%	31.3%	100.0%
向本折・芦城・稚松	4.3%	43.5%	8.7%	4.3%	0.0%	0.0%	4.3%	4.3%	8.7%	4.3%	17.4%	100.0%
犬丸・荒屋	11.1%	22.2%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	44.4%	100.0%
能美・国府	0.0%	20.0%	10.0%	50.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	100.0%
中海	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	40.0%	100.0%
松東みどり学園	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
第一・東陵	0.0%	33.3%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	11.1%	11.1%	11.1%	11.1%	0.0%	100.0%
苗代・蓮代寺・木場	21.4%	28.6%	7.1%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	21.4%	7.1%	0.0%	7.1%	100.0%
月津・日末・串・今江	22.2%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%	33.3%	100.0%
安宅	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	11.0%	28.0%	7.0%	7.0%	1.0%	3.0%	4.0%	6.0%	12.0%	2.0%	19.0%	100.0%

図表 88 居住地別通勤先の地域別 自家用車通勤の割合（65 歳以上）

居住地	通勤先											合計
	粟津 那谷 矢田野 符津	向本折 芦城 稚松	犬丸 荒屋	能美 国府	中海	松東 みどり 学園	第一 東陵	苗代 蓮代寺 木場	月津 日末 串 今江	安宅	市外	
粟津・那谷・矢田野・符津	75.0%	50.0%	—	—	—	—	—	※	※	—	100.0%	81.3%
向本折・芦城・稚松	※	100.0%	※	※	—	—	※	※	※	※	100.0%	91.3%
犬丸・荒屋	※	※	※	—	—	—	—	—	—	—	100.0%	100.0%
能美・国府	—	※	※	60.0%	—	—	※	—	※	—	—	80.0%
中海	—	—	—	—	※	—	—	—	※	—	※	100.0%
松東みどり学園	—	※	—	—	—	※	※	—	—	—	—	※
第一・東陵	—	※	※	※	—	—	※	※	※	※	—	100.0%
苗代・蓮代寺・木場	※	100.0%	※	—	—	※	—	※	※	—	※	100.0%
月津・日末・串・今江	※	※	—	—	—	—	—	—	※	—	※	88.9%
安宅	—	—	—	—	—	※	—	—	※	—	—	※
合計	72.7%	92.9%	85.7%	71.4%	※	※	100.0%	100.0%	100.0%	※	100.0%	92.0%

※：回答の母数が3件以下のため割合の表示していない

—：回答の母数が0件のため割合の算出が不可

### (3) 通学（市外から通う学生を含む）

- ・通学先の回答者の居住地は、市外42.0%で最も多い。市内で、苗代・蓮代寺・木場が最も多く10.1%であった。
- ・通学先は、小松高校が最も多く21.0%、次いで小松大谷高校が20.3%であった。
- ・公共交通での通学の割合は、小松高校が最も多く38.3%、次いで小松市立高校が37.2%であった。居住地区別にみた公共交通での通学の割合は、市外が最も多く59.4%、次いで粟津・那谷・矢田野・符津が36%であった。

図表 89 居住地別通学先 件数

居住地	通学先							計
	小松 高校	小松市立 高校	小松大谷 高校	小松北 高校	小松工業 高校	小松商業 高校	小松明峰 高校	
粟津・那谷・矢田野・符津	15	13	24	1	17	12	4	86
向本折・芦城・稚松	26	12	31	3	15	17	26	130
犬丸・荒屋	7	2	7	0	3	4	8	31
能美・国府	8	12	8	1	16	13	9	67
中海	4	5	3	0	2	1	3	18
松東みどり学園	6	2	5	0	5	2	4	24
第一・東陵	35	14	17	2	9	15	13	105
苗代・蓮代寺・木場	17	9	39	3	28	14	21	131
月津・日末・串・今江	20	6	29	0	16	13	19	103
安宅	6	3	6	1	6	5	2	29
市外	128	71	87	18	96	50	97	547
居住地区不明	2	7	8	0	12	1	2	32
合計	274	156	264	29	225	147	208	1303

図表 90 通学先別居住地 割合

居住地	通学先							
	小松 高校	小松市立 高校	小松大谷 高校	小松北 高校	小松工業 高校	小松商業 高校	小松明峰 高校	計
粟津・那谷・矢田野・符津	5.5%	8.3%	9.1%	3.4%	7.6%	8.2%	1.9%	6.6%
向本折・芦城・稚松	9.5%	7.7%	11.7%	10.3%	6.7%	11.6%	12.5%	10.0%
犬丸・荒屋	2.6%	1.3%	2.7%	0.0%	1.3%	2.7%	3.8%	2.4%
能美・国府	2.9%	7.7%	3.0%	3.4%	7.1%	8.8%	4.3%	5.1%
中海	1.5%	3.2%	1.1%	0.0%	0.9%	0.7%	1.4%	1.4%
松東みどり学園	2.2%	1.3%	1.9%	0.0%	2.2%	1.4%	1.9%	1.8%
第一・東陵	12.8%	9.0%	6.4%	6.9%	4.0%	10.2%	6.3%	8.1%
苗代・蓮代寺・木場	6.2%	5.8%	14.8%	10.3%	12.4%	9.5%	10.1%	10.1%
月津・日末・串・今江	7.3%	3.8%	11.0%	0.0%	7.1%	8.8%	9.1%	7.9%
安宅	2.2%	1.9%	2.3%	3.4%	2.7%	3.4%	1.0%	2.2%
市外	46.7%	45.5%	33.0%	62.1%	42.7%	34.0%	46.6%	42.0%
居住地区不明	0.7%	4.5%	3.0%	0.0%	5.3%	0.7%	1.0%	2.5%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

図表 91 居住地別通学先 割合

居住地	通学先							
	小松 高校	小松市立 高校	小松大谷 高校	小松北 高校	小松工業 高校	小松商業 高校	小松明峰 高校	計
粟津・那谷・矢田野・符津	17.4%	15.1%	27.9%	1.2%	19.8%	14.0%	4.7%	100.0%
向本折・芦城・稚松	20.0%	9.2%	23.8%	2.3%	11.5%	13.1%	20.0%	100.0%
犬丸・荒屋	22.6%	6.5%	22.6%	0.0%	9.7%	12.9%	25.8%	100.0%
能美・国府	11.9%	17.9%	11.9%	1.5%	23.9%	19.4%	13.4%	100.0%
中海	22.2%	27.8%	16.7%	0.0%	11.1%	5.6%	16.7%	100.0%
松東みどり学園	25.0%	8.3%	20.8%	0.0%	20.8%	8.3%	16.7%	100.0%
第一・東陵	33.3%	13.3%	16.2%	1.9%	8.6%	14.3%	12.4%	100.0%
苗代・蓮代寺・木場	13.0%	6.9%	29.8%	2.3%	21.4%	10.7%	16.0%	100.0%
月津・日末・串・今江	19.4%	5.8%	28.2%	0.0%	15.5%	12.6%	18.4%	100.0%
安宅	20.7%	10.3%	20.7%	3.4%	20.7%	17.2%	6.9%	100.0%
市外	23.4%	13.0%	15.9%	3.3%	17.6%	9.1%	17.7%	100.0%
居住地区不明	6.3%	21.9%	25.0%	0.0%	37.5%	3.1%	6.3%	100.0%
合計	21.0%	12.0%	20.3%	2.2%	17.3%	11.3%	16.0%	100.0%

図表 92 居住地別通学先別 公共交通通学の割合

居住地	通学先							
	小松 高校	小松市立 高校	小松大谷 高校	小松北 高校	小松工業 高校	小松商業 高校	小松明峰 高校	計
粟津・那谷・矢田野・符津	53.3%	69.2%	0.0%	※	17.6%	50.0%	100.0%	36.0%
向本折・芦城・稚松	0.0%	16.7%	51.6%	※	0.0%	5.9%	0.0%	15.4%
犬丸・荒屋	0.0%	※	71.4%	—	※	0.0%	0.0%	22.6%
能美・国府	12.5%	0.0%	12.5%	※	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%
中海	25.0%	0.0%	※	—	※	※	※	5.6%
松東みどり学園	16.7%	※	0.0%	—	0.0%	※	0.0%	4.2%
第一・東陵	0.0%	0.0%	17.6%	※	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%
苗代・蓮代寺・木場	0.0%	0.0%	2.6%	※	0.0%	0.0%	9.5%	3.1%
月津・日末・串・今江	30.0%	16.7%	3.4%	—	0.0%	38.5%	21.1%	16.5%
安宅	0.0%	※	83.3%	※	0.0%	40.0%	※	27.6%
市外	68.8%	60.6%	57.5%	22.2%	58.3%	72.0%	49.5%	59.4%
居住地区不明	※	0.0%	25.0%	—	25.0%	※	※	15.6%
合計	38.3%	37.2%	31.8%	24.1%	27.6%	34.0%	27.9%	32.5%



(4) 日用品の買い物 回答件数 20 件以上の施設 (65 歳以上)

- ・日用品の買い物の回答者の居住地は、向本折・芦城・稚松が最も多く 23.2%、次いで、月津・日末・串・今江が 13.9%であった。
- ・日用品の買い物の行き先は、「アル・プラザ小松」が最も多く 30.1%、次いで「イオンモール新小松」が 22.9%であった。
- ・公共交通での日用品の買い物の割合は、「A コープ国府店」が最も多く 18.2%、次いで「クスリのアオキ園町店」が 14.8%であった。居住地区別にみた公共交通での日用品の買い物での外出の割合は、安宅が最も多く 20.2%、次いで中海が 14.6%であった。

図表 93 居住地別買い物の行き先 件数 (65 歳以上)

居住地	アルビス小松幸町店	アル・プラザ小松	イオン小松店(平面町)	イオンモール新小松	A コープ栗津店	A コープ今江店	クスリのアオキ白江店	クスリのアオキ符津店	クスリのアオキ向本折店	パロー串店	パロー小松東店(若杉店)	フレスポ小松(下牧町)	V・ドラッグ小松東店	マルエー土居原店	マルエー符津店	マルエー若杉店	道の駅こまつ木場湯	A コープ国府店	J A あぐり	アルビス小松城南店	クスリのアオキ園町店	クスリのアオキ北浅井店	犬丸屋北浅井店	その他	合計
栗津・那谷・矢田野・符津	6	14	5	14	77	2	0	27	3	8	0	2	0	0	19	0	2	0	5	0	1	0	0	56	241
向本折・芦城・稚松	31	84	24	48	1	17	2	1	43	3	6	15	3	40	1	2	5	0	2	25	22	3	2	90	470
犬丸・荒屋	3	20	36	6	1	0	1	1	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	0	50	128
能美・国府	3	37	39	13	0	1	10	1	1	0	8	0	1	1	0	14	2	21	0	0	2	0	0	42	196
中海	0	4	2	6	0	0	2	0	0	0	6	1	3	1	0	8	1	1	0	0	0	0	0	13	48
松東みどり学園	5	9	2	6	1	1	1	0	1	0	3	0	2	0	0	6	1	0	0	0	1	4	2	13	58
第一・東陵	8	46	10	37	0	0	18	0	1	0	25	1	13	5	0	49	4	0	1	0	0	1	3	49	271
苗代・蓮代寺・木場	23	14	5	39	12	5	1	6	6	0	11	0	5	2	6	18	9	0	0	0	0	15	15	38	230
月津・日末・串・今江	12	15	5	25	18	43	0	21	10	28	0	4	3	6	19	0	1	0	10	4	0	1	0	57	282
安宅	5	20	13	6	0	0	0	0	9	0	0	7	1	5	0	0	0	0	1	12	1	0	0	24	104
合計	96	263	141	200	110	69	35	57	76	39	60	31	31	60	45	98	25	22	20	45	27	24	22	432	2028

図表 94 買い物の行き先別居住地 割合 (65 歳以上)

居住地	アルビス小松幸町店	アル・プラザ小松	イオン小松店(平面町)	イオンモール新小松	A コープ栗津店	A コープ今江店	クスリのアオキ白江店	クスリのアオキ符津店	クスリのアオキ向本折店	パロー串店	パロー小松東店(若杉店)	フレスポ小松(下牧町)	V・ドラッグ小松東店	マルエー土居原店	マルエー符津店	マルエー若杉店	道の駅こまつ木場湯	A コープ国府店	J A あぐり	アルビス小松城南店	クスリのアオキ園町店	クスリのアオキ北浅井店	犬丸屋北浅井店	その他	合計
栗津・那谷・矢田野・符津	6.3%	5.3%	3.5%	7.0%	70.0%	2.9%	0.0%	47.4%	3.9%	20.5%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	42.2%	0.0%	8.0%	0.0%	25.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	13.0%	11.9%
向本折・芦城・稚松	32.3%	31.9%	17.0%	24.0%	0.9%	24.6%	5.7%	1.8%	56.6%	7.7%	10.0%	48.4%	9.7%	66.7%	2.2%	2.0%	20.0%	0.0%	10.0%	55.6%	81.5%	12.5%	9.1%	20.8%	23.2%
犬丸・荒屋	3.1%	7.6%	25.5%	3.0%	0.9%	0.0%	2.9%	1.8%	2.6%	0.0%	1.7%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	5.0%	8.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.6%	6.3%
能美・国府	3.1%	14.1%	27.7%	6.5%	0.0%	1.4%	28.6%	1.8%	1.3%	0.0%	13.3%	0.0%	3.2%	1.7%	0.0%	14.3%	8.0%	95.5%	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	0.0%	9.7%	9.7%
中海	0.0%	1.5%	1.4%	3.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	3.2%	9.7%	1.7%	0.0%	8.2%	4.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	2.4%
松東みどり学園	5.2%	3.4%	1.4%	3.0%	0.9%	1.4%	2.9%	0.0%	1.3%	0.0%	5.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	6.1%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	16.7%	9.1%	3.0%	2.9%
第一・東陵	8.3%	17.5%	7.1%	18.5%	0.0%	0.0%	51.4%	0.0%	1.3%	0.0%	41.7%	3.2%	41.9%	8.3%	0.0%	50.0%	16.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	4.2%	13.6%	11.3%	13.4%
苗代・蓮代寺・木場	24.0%	5.3%	3.5%	19.5%	10.9%	7.2%	2.9%	10.5%	7.9%	0.0%	18.3%	0.0%	16.1%	3.3%	13.3%	18.4%	36.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	62.5%	68.2%	8.8%	11.3%
月津・日末・串・今江	12.5%	5.7%	3.5%	12.5%	16.4%	62.3%	0.0%	36.8%	13.2%	71.8%	0.0%	12.9%	9.7%	10.0%	42.2%	0.0%	4.0%	0.0%	50.0%	8.9%	0.0%	4.2%	0.0%	13.2%	13.9%
安宅	5.2%	7.6%	9.2%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	22.6%	3.2%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	26.7%	3.7%	0.0%	0.0%	5.6%	5.1%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

図表 95 居住地別買い物の行き先 割合 (65歳以上)

居住地	アルビス小松幸町店	アル・プラザ小松	イオン小松店(平面町)	イオンモール新小松	Aコープ粟津店	Aコープ今江店	クスリのアオキ白江店	クスリのアオキ符津店	クスリのアオキ向本折店	パロー串店	パロー小松東店(若杉店)	フレスポ小松(下牧町)	V・ドラッグ小松東店	マルエー土居原店	マルエー符津店	マルエー若杉店	道の駅こまつ木場湯	Aコープ国府店	J A あぐり	アルビス小松城南店	クスリのアオキ園町店	クスリのアオキ北浅井店	犬丸屋北浅井店	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津(N=196)	5.7%	13.3%	4.8%	13.3%	73.3%	1.9%	0.0%	25.7%	2.9%	7.6%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	18.1%	0.0%	1.9%	0.0%	4.8%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	53.3%	229.5%
向本折・芦城・稚松(N=196)	15.8%	42.9%	12.2%	24.5%	0.5%	8.7%	1.0%	0.5%	21.9%	1.5%	3.1%	7.7%	1.5%	20.4%	0.5%	1.0%	2.6%	0.0%	1.0%	12.8%	11.2%	1.5%	1.0%	45.9%	239.8%
犬丸・荒屋(N=57)	5.3%	35.1%	63.2%	10.5%	1.8%	0.0%	1.8%	1.8%	3.5%	0.0%	1.8%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	1.8%	7.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87.7%	224.6%
能美・国府(N=92)	3.3%	40.2%	42.4%	14.1%	0.0%	1.1%	10.9%	1.1%	1.1%	0.0%	8.7%	0.0%	1.1%	1.1%	0.0%	15.2%	2.2%	22.8%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	45.7%	213.0%
中海(N=24)	0.0%	16.7%	8.3%	25.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	4.2%	12.5%	4.2%	0.0%	33.3%	4.2%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	54.2%	200.0%
松東みどり学園(N=27)	18.5%	33.3%	7.4%	22.2%	3.7%	3.7%	3.7%	0.0%	3.7%	0.0%	11.1%	0.0%	7.4%	0.0%	0.0%	22.2%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	14.8%	7.4%	48.1%	214.8%
第一・東陵(N=113)	7.1%	40.7%	8.8%	32.7%	0.0%	0.0%	15.9%	0.0%	0.9%	0.0%	22.1%	0.9%	11.5%	4.4%	0.0%	43.4%	3.5%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.9%	2.7%	43.4%	239.8%
苗代・蓮代寺・木場(N=95)	24.2%	14.7%	5.3%	41.1%	12.6%	5.3%	1.1%	6.3%	6.3%	0.0%	11.6%	0.0%	5.3%	2.1%	6.3%	18.9%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	15.8%	15.8%	15.8%	40.0%	242.1%
月津・日末・串・今江(N=12)	10.0%	12.5%	4.2%	20.8%	15.0%	35.8%	0.0%	17.5%	8.3%	23.3%	0.0%	3.3%	2.5%	5.0%	15.8%	0.0%	0.8%	0.0%	8.3%	3.3%	0.0%	0.8%	0.0%	47.5%	235.0%
安宅(N=44)	11.4%	45.5%	29.5%	13.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.5%	0.0%	0.0%	15.9%	2.3%	11.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	27.3%	2.3%	0.0%	0.0%	54.5%	236.4%
合計(N=873)	11.0%	30.1%	16.2%	22.9%	12.6%	7.9%	4.0%	6.5%	8.7%	4.5%	6.9%	3.6%	3.6%	6.9%	5.2%	11.2%	2.9%	2.5%	2.3%	5.2%	3.1%	2.7%	2.5%	49.5%	232.3%

※1回答者につき3つの行き先(施設名)について回答しているため、回答割合の合計値は最大300%

図表 96 居住地別買い物の行き先別 公共交通利用の割合 (65歳以上)

居住地	アルビス小松幸町店	アル・プラザ小松	イオン小松店(平面町)	イオンモール新小松	Aコープ粟津店	Aコープ今江店	クスリのアオキ白江店	クスリのアオキ符津店	クスリのアオキ向本折店	パロー串店	パロー小松東店(若杉店)	フレスポ小松(下牧町)	V・ドラッグ小松東店	マルエー土居原店	マルエー符津店	マルエー若杉店	道の駅こまつ木場湯	Aコープ国府店	J A あぐり	アルビス小松城南店	クスリのアオキ園町店	クスリのアオキ北浅井店	犬丸屋北浅井店	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	16.7%	21.4%	20.0%	14.3%	11.7%	※	—	3.7%	※	0.0%	—	※	—	—	10.5%	—	※	—	0.0%	—	※	—	—	8.9%	10.8%
向本折・芦城・稚松	3.2%	2.4%	0.0%	8.3%	※	5.9%	※	※	0.0%	※	0.0%	0.0%	※	0.0%	※	※	40.0%	—	※	0.0%	0.0%	※	※	1.1%	2.3%
犬丸・荒屋	※	5.0%	5.6%	16.7%	※	—	※	※	※	—	※	—	—	—	—	※	—	—	※	0.0%	—	—	—	2.0%	4.7%
能美・国府	※	24.3%	7.7%	0.0%	—	※	10.0%	※	※	—	0.0%	—	※	※	—	0.0%	※	19.0%	—	—	※	—	—	4.8%	10.7%
中海	—	75.0%	※	16.7%	—	—	※	—	—	—	0.0%	※	※	※	—	12.5%	※	※	—	—	—	—	—	7.7%	14.6%
松東みどり学園	0.0%	22.2%	※	33.3%	※	※	※	—	※	—	※	—	—	—	—	16.7%	※	—	—	—	※	0.0%	※	7.7%	13.8%
第一・東陵	0.0%	23.9%	40.0%	8.1%	—	—	11.1%	—	※	—	4.0%	※	7.7%	0.0%	—	8.2%	0.0%	—	※	—	—	※	※	14.3%	12.2%
苗代・蓮代寺・木場	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	※	0.0%	0.0%	—	0.0%	—	0.0%	※	0.0%	0.0%	0.0%	—	—	—	—	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
月津・日末・串・今江	0.0%	13.3%	0.0%	8.0%	5.6%	2.3%	—	4.8%	0.0%	3.6%	—	0.0%	※	16.7%	5.3%	—	※	—	0.0%	0.0%	—	※	—	0.0%	3.5%
安宅	0.0%	25.0%	7.7%	33.3%	—	—	—	—	22.2%	—	—	0.0%	※	40.0%	—	—	—	—	※	16.7%	※	—	—	25.0%	20.2%
合計	3.1%	14.4%	7.8%	9.0%	9.1%	4.3%	8.6%	3.5%	3.9%	2.6%	1.7%	0.0%	3.2%	6.7%	4.4%	6.1%	12.0%	18.2%	0.0%	4.4%	14.8%	0.0%	0.0%	5.6%	7.1%

(5) 病院・福祉施設 回答件数 20 件以上の施設 (65 歳以上)

- ・病院・福祉施設の回答者の居住地は、向本折・芦城・稚松が最も多く 21.0%、次いで、月津・日末・串・今江が 14.0%であった。
- ・病院・福祉施設の見先は、「小松市民病院」が最も多く 29.0%、次いで「やわたメディカルセンター」が 22.2%であった。
- ・公共交通での日用品の買い物の割合は、「芦城クリニック」が最も多く 35.0%、次いで「東野病院」が 25.0%であった。居住地区別にみた公共交通での病院・福祉施設の下での外出の割合は、松東みどり学園が最も多く 32.6%、次いで安宅が 16.7%であった。

図表 97 居住地別病院・福祉施設の見先 件数 (65 歳以上)

居住地	岡本病院	小松市民病院	小松ソフィア病院	東病院	東野病院	森田病院	やわたメディカルセンター	さたけ内科クリニック	わじま眼科	芦城クリニック	金戸医院	見谷医院	芳珠記念病院	本田内科クリニック	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	1	31	4	5	9	4	25	1	3	3	0	1	4	3	68	162
向本折・芦城・稚松	11	50	10	4	4	18	18	3	4	3	0	2	3	1	137	268
犬丸・荒屋	1	16	3	1	0	10	9	0	2	3	0	1	2	2	35	85
能美・国府	0	23	6	1	0	6	26	5	2	1	0	0	5	5	48	128
中海	0	3	1	0	0	2	2	3	1	0	0	1	1	3	14	31
松東みどり学園	1	7	1	1	1	1	13	2	0	2	0	0	1	0	13	43
第一・東陵	1	23	8	1	1	10	39	7	1	5	0	2	1	7	62	168
苗代・蓮代寺・木場	0	24	3	10	2	4	23	7	2	0	0	19	1	2	52	149
月津・日末・串・今江	0	38	3	4	11	4	18	1	4	1	26	3	3	1	62	179
安宅	0	16	1	1	0	6	4	0	1	2	0	0	1	0	34	66
合計	15	231	40	28	28	65	177	29	20	20	26	29	22	24	525	1279

図表 98 病院・福祉施設の見先別居住地 割合 (65 歳以上)

居住地	岡本病院	小松市民病院	小松ソフィア病院	東病院	東野病院	森田病院	やわたメディカルセンター	さたけ内科クリニック	わじま眼科	芦城クリニック	金戸医院	見谷医院	芳珠記念病院	本田内科クリニック	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	6.7%	13.4%	10.0%	17.9%	32.1%	6.2%	14.1%	3.4%	15.0%	15.0%	0.0%	3.4%	18.2%	12.5%	13.0%	12.7%
向本折・芦城・稚松	73.3%	21.6%	25.0%	14.3%	14.3%	27.7%	10.2%	10.3%	20.0%	15.0%	0.0%	6.9%	13.6%	4.2%	26.1%	21.0%
犬丸・荒屋	6.7%	6.9%	7.5%	3.6%	0.0%	15.4%	5.1%	0.0%	10.0%	15.0%	0.0%	3.4%	9.1%	8.3%	6.7%	6.6%
能美・国府	0.0%	10.0%	15.0%	3.6%	0.0%	9.2%	14.7%	17.2%	10.0%	5.0%	0.0%	0.0%	22.7%	20.8%	9.1%	10.0%
中海	0.0%	1.3%	2.5%	0.0%	0.0%	3.1%	1.1%	10.3%	5.0%	0.0%	0.0%	3.4%	4.5%	12.5%	2.7%	2.4%
松東みどり学園	6.7%	3.0%	2.5%	3.6%	3.6%	1.5%	7.3%	6.9%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	2.5%	3.4%
第一・東陵	6.7%	10.0%	20.0%	3.6%	3.6%	15.4%	22.0%	24.1%	5.0%	25.0%	0.0%	6.9%	4.5%	29.2%	11.8%	13.1%
苗代・蓮代寺・木場	0.0%	10.4%	7.5%	35.7%	7.1%	6.2%	13.0%	24.1%	10.0%	0.0%	0.0%	65.5%	4.5%	8.3%	9.9%	11.6%
月津・日末・串・今江	0.0%	16.5%	7.5%	14.3%	39.3%	6.2%	10.2%	3.4%	20.0%	5.0%	100.0%	10.3%	13.6%	4.2%	11.8%	14.0%
安宅	0.0%	6.9%	2.5%	3.6%	0.0%	9.2%	2.3%	0.0%	5.0%	10.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	6.5%	5.2%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

図表 99 居住地別病院・福祉施設の行き先 割合 (65 歳以上)

居住地	岡本病院	小松市民病院	小松ソフィア病院	東病院	東野病院	森田病院	やわたメディカルセンター	さたけ内科クリニック	わじま眼科	芦城クリニック	金戸医院	見谷医院	芳珠記念病院	本田内科クリニック	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津(N=108)	0.9%	28.7%	3.7%	4.6%	8.3%	3.7%	23.1%	0.9%	2.8%	2.8%	0.0%	0.9%	3.7%	2.8%	63.0%	150.0%
向本折・芦城・稚松(N=163)	6.7%	30.7%	6.1%	2.5%	2.5%	11.0%	11.0%	1.8%	2.5%	1.8%	0.0%	1.2%	1.8%	0.6%	84.0%	164.4%
犬丸・荒屋(N=52)	1.9%	30.8%	5.8%	1.9%	0.0%	19.2%	17.3%	0.0%	3.8%	5.8%	0.0%	1.9%	3.8%	3.8%	67.3%	163.5%
能美・国府(N=81)	0.0%	28.4%	7.4%	1.2%	0.0%	7.4%	32.1%	6.2%	2.5%	1.2%	0.0%	0.0%	6.2%	6.2%	59.3%	158.0%
中海(N=19)	0.0%	15.8%	5.3%	0.0%	0.0%	10.5%	10.5%	15.8%	5.3%	0.0%	0.0%	5.3%	5.3%	15.8%	73.7%	163.2%
松東みどり学園(N=28)	3.6%	25.0%	3.6%	3.6%	3.6%	3.6%	46.4%	7.1%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	46.4%	153.6%
第一・東陵(N=102)	1.0%	22.5%	7.8%	1.0%	1.0%	9.8%	38.2%	6.9%	1.0%	4.9%	0.0%	2.0%	1.0%	6.9%	60.8%	164.7%
苗代・蓮代寺・木場(N=91)	0.0%	26.4%	3.3%	11.0%	2.2%	4.4%	25.3%	7.7%	2.2%	0.0%	0.0%	20.9%	1.1%	2.2%	57.1%	163.7%
月津・日末・串・今江(N=111)	0.0%	34.2%	2.7%	3.6%	9.9%	3.6%	16.2%	0.9%	3.6%	0.9%	23.4%	2.7%	2.7%	0.9%	55.9%	161.3%
安宅(N=42)	0.0%	38.1%	2.4%	2.4%	0.0%	14.3%	9.5%	0.0%	2.4%	4.8%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	81.0%	157.1%
合計(N=797)	1.9%	29.0%	5.0%	3.5%	3.5%	8.2%	22.2%	3.6%	2.5%	2.5%	3.3%	3.6%	2.8%	3.0%	65.9%	160.5%

※ 1 回答者につき 3 つの行き先 (施設名) について回答しているため、回答割合の合計値は最大 300%

図表 100 居住地別病院・福祉施設の行き先別 公共交通利用の割合 (65 歳以上)

居住地	岡本病院	小松市民病院	小松ソフィア病院	東病院	東野病院	森田病院	やわたメディカルセンター	さたけ内科クリニック	わじま眼科	芦城クリニック	金戸医院	見谷医院	芳珠記念病院	本田内科クリニック	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	※	32.3%	25.0%	20.0%	55.6%	0.0%	4.0%	※	※	※	—	※	0.0%	※	5.9%	14.8%
向本折・芦城・稚松	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	16.7%	※	25.0%	※	—	※	※	※	2.9%	4.9%
犬丸・荒屋	※	6.3%	※	※	—	10.0%	0.0%	—	※	※	—	※	※	※	5.7%	5.9%
能美・国府	—	4.3%	16.7%	※	—	33.3%	3.8%	0.0%	※	※	—	—	0.0%	0.0%	18.8%	10.9%
中海	—	※	※	—	—	※	※	※	※	—	—	※	※	※	7.1%	12.9%
松東みどり学園	※	42.9%	※	※	※	※	15.4%	※	—	※	—	—	※	—	46.2%	32.6%
第一・東陵	※	21.7%	12.5%	※	※	10.0%	12.8%	0.0%	※	60.0%	—	※	※	0.0%	6.5%	11.3%
苗代・蓮代寺・木場	—	0.0%	※	0.0%	※	0.0%	13.0%	0.0%	※	—	—	5.3%	※	※	1.9%	3.4%
月津・日末・串・今江	—	5.3%	※	0.0%	9.1%	25.0%	11.1%	※	0.0%	※	0.0%	※	※	※	4.8%	6.1%
安宅	—	31.3%	※	※	—	16.7%	25.0%	—	※	※	—	—	※	—	11.8%	16.7%
合計	6.7%	13.4%	15.0%	3.6%	25.0%	10.8%	10.2%	3.4%	5.0%	35.0%	0.0%	3.4%	0.0%	4.2%	7.2%	9.4%

(6) 趣味・娯楽・飲食・スポーツなど 回答件数 20 件以上の施設  
(65 歳以上)

- ・趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの回答者の居住地は、向本折・芦城・稚松が最も多く 25.9%、次いで、第一・東陵が 14.5%であった。
- ・趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先は、「イオンモール新小松」が最も多く 26.7%、次いで「木場潟公園」が 23.4%であった。
- ・公共交通での趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの外出の割合は、「市民センター」が最も多く 15.4%、次いで「小松市立図書館」が 10.7%であった。居住地区別にみた公共交通での趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの外出の割合は、中海が最も多く 12.5%、次いで第一・東陵が 11.3%であった。

図表 101 居住地別趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先 件数 (65 歳以上)

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場潟	せせらぎの郷	市民センター	木場潟公園	未広運動公園	こまつドーム	小松市立図書館	ダイナミック	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	9	1	17	9	3	2	19	0	7	3	3	45	118
向本折・芦城・稚松	33	15	49	11	7	10	27	7	3	20	7	97	286
犬丸・荒屋	3	4	6	4	0	5	7	0	0	1	1	28	59
能美・国府	10	8	13	7	2	2	12	2	2	2	1	34	95
中海	2	2	2	1	0	2	2	0	1	2	1	9	24
松東みどり学園	4	1	5	4	6	0	2	0	0	1	2	5	30
第一・東陵	12	6	28	13	2	2	20	3	3	12	4	55	160
苗代・蓮代寺・木場	11	4	23	11	2	0	26	2	1	2	1	54	137
月津・日末・串・今江	14	1	25	12	3	2	30	2	2	11	3	54	159
安宅	3	3	3	2	0	1	5	0	2	2	1	14	36
合計	101	45	171	74	25	26	150	16	21	56	24	395	1104

図表 102 趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先別居住地割合 (65 歳以上)

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場潟	せせらぎの郷	市民センター	木場潟公園	未広運動公園	こまつドーム	小松市立図書館	ダイナミック	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	8.9%	2.2%	9.9%	12.2%	12.0%	7.7%	12.7%	0.0%	33.3%	5.4%	12.5%	11.4%	10.7%
向本折・芦城・稚松	32.7%	33.3%	28.7%	14.9%	28.0%	38.5%	18.0%	43.8%	14.3%	35.7%	29.2%	24.6%	25.9%
犬丸・荒屋	3.0%	8.9%	3.5%	5.4%	0.0%	19.2%	4.7%	0.0%	0.0%	1.8%	4.2%	7.1%	5.3%
能美・国府	9.9%	17.8%	7.6%	9.5%	8.0%	7.7%	8.0%	12.5%	9.5%	3.6%	4.2%	8.6%	8.6%
中海	2.0%	4.4%	1.2%	1.4%	0.0%	7.7%	1.3%	0.0%	4.8%	3.6%	4.2%	2.3%	2.2%
松東みどり学園	4.0%	2.2%	2.9%	5.4%	24.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	1.8%	8.3%	1.3%	2.7%
第一・東陵	11.9%	13.3%	16.4%	17.6%	8.0%	7.7%	13.3%	18.8%	14.3%	21.4%	16.7%	13.9%	14.5%
苗代・蓮代寺・木場	10.9%	8.9%	13.5%	14.9%	8.0%	0.0%	17.3%	12.5%	4.8%	3.6%	4.2%	13.7%	12.4%
月津・日末・串・今江	13.9%	2.2%	14.6%	16.2%	12.0%	7.7%	20.0%	12.5%	9.5%	19.6%	12.5%	13.7%	14.4%
安宅	3.0%	6.7%	1.8%	2.7%	0.0%	3.8%	3.3%	0.0%	9.5%	3.6%	4.2%	3.5%	3.3%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

図表 103 居住地別趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先 割合 (65歳以上)

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場湯	せせらぎの郷	市民センター	木場湯公園	末広運動公園	こまつドーム	小松市立図書館	ダイナミック	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津(N=75)	12.0%	1.3%	22.7%	12.0%	4.0%	2.7%	25.3%	0.0%	9.3%	4.0%	4.0%	60.0%	157.3%
向本折・芦城・稚松(N=152)	21.7%	9.9%	32.2%	7.2%	4.6%	6.6%	17.8%	4.6%	2.0%	13.2%	4.6%	63.8%	188.2%
犬丸・荒屋(N=38)	7.9%	10.5%	15.8%	10.5%	0.0%	13.2%	18.4%	0.0%	0.0%	2.6%	2.6%	73.7%	155.3%
能美・国府(N=57)	17.5%	14.0%	22.8%	12.3%	3.5%	3.5%	21.1%	3.5%	3.5%	3.5%	1.8%	59.6%	166.7%
中海(N=16)	12.5%	12.5%	12.5%	6.3%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	6.3%	12.5%	6.3%	56.3%	150.0%
松東みどり学園(N=21)	19.0%	4.8%	23.8%	19.0%	28.6%	0.0%	9.5%	0.0%	0.0%	4.8%	9.5%	23.8%	142.9%
第一・東陵(N=87)	13.8%	6.9%	32.2%	14.9%	2.3%	2.3%	23.0%	3.4%	3.4%	13.8%	4.6%	63.2%	183.9%
苗代・蓮代寺・木場(N=76)	14.5%	5.3%	30.3%	14.5%	2.6%	0.0%	34.2%	2.6%	1.3%	2.6%	1.3%	71.1%	180.3%
月津・日末・串・今江(N=94)	14.9%	1.1%	26.6%	12.8%	3.2%	2.1%	31.9%	2.1%	2.1%	11.7%	3.2%	57.4%	169.1%
安宅(N=25)	12.0%	12.0%	12.0%	8.0%	0.0%	4.0%	20.0%	0.0%	8.0%	8.0%	4.0%	56.0%	144.0%
合計(N=641)	15.8%	7.0%	26.7%	11.5%	3.9%	4.1%	23.4%	2.5%	3.3%	8.7%	3.7%	61.6%	172.2%

※ 1回答者につき3つの行き先(施設名)について回答しているため、回答割合の合計値は最大300%

図表 104 居住地別趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先別 公共交通利用の割合 (65歳以上)

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場湯	せせらぎの郷	市民センター	木場湯公園	末広運動公園	こまつドーム	小松市立図書館	ダイナミック	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	11.1%	※	11.8%	11.1%	※	※	0.0%	—	0.0%	※	※	13.3%	9.3%
向本折・芦城・稚松	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	※	10.0%	0.0%	5.2%	3.1%
犬丸・荒屋	※	0.0%	0.0%	0.0%	—	0.0%	0.0%	—	—	※	※	14.3%	6.8%
能美・国府	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	※	※	0.0%	※	※	※	※	14.7%	8.4%
中海	※	※	※	※	—	※	※	—	※	※	※	11.1%	12.5%
松東みどり学園	0.0%	※	20.0%	0.0%	16.7%	—	※	—	—	※	※	20.0%	10.0%
第一・東陵	16.7%	16.7%	3.6%	0.0%	※	※	0.0%	※	※	25.0%	25.0%	14.5%	11.3%
苗代・蓮代寺・木場	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	※	—	0.0%	※	※	※	※	5.6%	2.9%
月津・日末・串・今江	0.0%	※	0.0%	0.0%	※	※	6.7%	※	※	0.0%	※	5.6%	5.0%
安宅	※	※	※	※	—	※	0.0%	—	※	※	※	14.3%	8.3%
合計	7.9%	6.7%	2.9%	1.4%	8.0%	15.4%	1.3%	6.3%	0.0%	10.7%	4.2%	9.6%	6.4%

(7) 趣味・娯楽・飲食・スポーツなど 回答件数 20 件以上の施設  
(19 歳～64 歳)

- ・趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの回答者の居住地は、向本折・芦城・稚松が最も多く 18.8%、次いで粟津・那谷・矢田野・符津が 16.3%であった。
- ・趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先は、「イオンモール新小松」が最も多く 60.7%、次いで「木場潟公園」が 21.5%であった。
- ・公共交通での趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの外出の割合は、「アル・プラザ小松」が最も多く 5.7%、次いで「木場潟公園」が 3.4%であった。居住地区別にみた公共交通での趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの外出の割合は、月津・日末・串・今江が最も多く 7.0%、次いで安宅が 6.1%であった。

図表 105 居住地別趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先 件数 (19 歳～64 歳)

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場潟	木場潟公園	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	6	2	17	6	12	29	72
向本折・芦城・稚松	9	3	27	5	7	32	83
犬丸・荒屋	1	4	7	1	1	9	23
能美・国府	2	4	17	3	3	14	43
中海	2	0	4	0	1	3	10
松東みどり学園	0	0	4	0	1	9	14
第一・東陵	3	2	21	3	6	11	46
苗代・蓮代寺・木場	1	5	14	5	7	15	47
月津・日末・串・今江	7	5	26	3	12	18	71
安宅	4	1	10	3	2	13	33
合計	35	26	147	29	52	153	442

図表 106 趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先別居住地割合 (19 歳～64 歳)

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場潟	木場潟公園	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	17.1%	7.7%	11.6%	20.7%	23.1%	19.0%	16.3%
向本折・芦城・稚松	25.7%	11.5%	18.4%	17.2%	13.5%	20.9%	18.8%
犬丸・荒屋	2.9%	15.4%	4.8%	3.4%	1.9%	5.9%	5.2%
能美・国府	5.7%	15.4%	11.6%	10.3%	5.8%	9.2%	9.7%
中海	5.7%	0.0%	2.7%	0.0%	1.9%	2.0%	2.3%
松東みどり学園	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	1.9%	5.9%	3.2%
第一・東陵	8.6%	7.7%	14.3%	10.3%	11.5%	7.2%	10.4%
苗代・蓮代寺・木場	2.9%	19.2%	9.5%	17.2%	13.5%	9.8%	10.6%
月津・日末・串・今江	20.0%	19.2%	17.7%	10.3%	23.1%	11.8%	16.1%
安宅	11.4%	3.8%	6.8%	10.3%	3.8%	8.5%	7.5%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

図表 107 居住地別趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先 割合 (19歳～64歳)

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場湯	木場湯公園	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津(N=37)	16.2%	5.4%	45.9%	16.2%	32.4%	78.4%	194.6%
向本折・芦城・稚松(N=44)	20.5%	6.8%	61.4%	11.4%	15.9%	72.7%	188.6%
犬丸・荒屋(N=11)	9.1%	36.4%	63.6%	9.1%	9.1%	81.8%	209.1%
能美・国府(N=26)	7.7%	15.4%	65.4%	11.5%	11.5%	53.8%	165.4%
中海(N=5)	40.0%	0.0%	80.0%	0.0%	20.0%	60.0%	200.0%
松東みどり学園(N=9)	0.0%	0.0%	44.4%	0.0%	11.1%	100.0%	155.6%
第一・東陵(N=27)	11.1%	7.4%	77.8%	11.1%	22.2%	40.7%	170.4%
苗代・蓮代寺・木場(N=27)	3.7%	18.5%	51.9%	18.5%	25.9%	55.6%	174.1%
月津・日末・串・今江(N=40)	17.5%	12.5%	65.0%	7.5%	30.0%	45.0%	177.5%
安宅(N=16)	25.0%	6.3%	62.5%	18.8%	12.5%	81.3%	206.3%
合計(N=242)	14.5%	10.7%	60.7%	12.0%	21.5%	63.2%	182.6%

※ 1回答者につき3つの行き先(施設名)について回答しているため、回答割合の合計値は最大300%

図表 108 居住地別趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先別 公共交通利用の割合 (19歳～64歳)

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場湯	木場湯公園	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	0.0%	※	11.8%	0.0%	0.0%	6.9%	5.6%
向本折・芦城・稚松	0.0%	※	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	1.2%
犬丸・荒屋	※	0.0%	0.0%	※	※	11.1%	4.3%
能美・国府	※	0.0%	0.0%	※	※	14.3%	4.7%
中海	※	—	0.0%	—	※	※	0.0%
松東みどり学園	—	—	0.0%	—	※	0.0%	0.0%
第一・東陵	※	※	0.0%	※	0.0%	9.1%	2.2%
苗代・蓮代寺・木場	※	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	2.1%
月津・日末・串・今江	28.6%	0.0%	7.7%	※	8.3%	0.0%	7.0%
安宅	0.0%	※	0.0%	※	※	7.7%	6.1%
合計	5.7%	0.0%	2.0%	3.4%	1.9%	5.9%	3.6%

(8) 趣味・娯楽・飲食・スポーツなど 回答件数 20 件以上の施設  
(高校生 市内居住者のみ)

- ・趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの回答者の居住地は、向本折・芦城・稚松が最も多く 19.5%、次いで、苗代・蓮代寺・木場が 17.4%であった。
- ・趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先は、「イオンモール新小松」が最も多く 71.4%、次いで「道の駅こまつ木場湯」が 12.1%であった。
- ・公共交通での趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの外出の割合は、「道の駅こまつ木場湯」が最も多く 48.8%、次いで「イオンモール新小松」が 32.7%であった。居住地区別にみた公共交通での趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの外出の割合は、粟津・那谷・矢田野・符津が最も多く 26.5%、次いで安宅が 19.5%であった。

図表 109 居住地別趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先 件数 (高校生)

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場湯	市民センター	木場湯公園	末広運動公園	こまつドーム	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	3	4	60	5	1	10	7	6	17	113
向本折・芦城・稚松	11	6	89	12	12	9	13	6	34	192
犬丸・荒屋	5	4	22	4	4	0	2	0	5	46
能美・国府	7	7	46	4	3	3	2	1	13	86
中海	1	0	13	1	0	1	0	0	4	20
松東みどり学園	1	1	15	4	0	0	2	0	3	26
第一・東陵	10	9	74	12	5	8	9	3	18	148
苗代・蓮代寺・木場	3	8	86	20	3	17	9	7	19	172
月津・日末・串・今江	6	6	71	19	5	9	1	4	21	142
安宅	3	4	19	3	2	1	0	3	6	41
合計	50	49	495	84	35	58	45	30	140	986

図表 110 趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先別居住地割合 (高校生)

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場湯	市民センター	木場湯公園	末広運動公園	こまつドーム	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	6.0%	8.2%	12.1%	6.0%	2.9%	17.2%	15.6%	20.0%	12.1%	11.5%
向本折・芦城・稚松	22.0%	12.2%	18.0%	14.3%	34.3%	15.5%	28.9%	20.0%	24.3%	19.5%
犬丸・荒屋	10.0%	8.2%	4.4%	4.8%	11.4%	0.0%	4.4%	0.0%	3.6%	4.7%
能美・国府	14.0%	14.3%	9.3%	4.8%	8.6%	5.2%	4.4%	3.3%	9.3%	8.7%
中海	2.0%	0.0%	2.6%	1.2%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	2.9%	2.0%
松東みどり学園	2.0%	2.0%	3.0%	4.8%	0.0%	0.0%	4.4%	0.0%	2.1%	2.6%
第一・東陵	20.0%	18.4%	14.9%	14.3%	14.3%	13.8%	20.0%	10.0%	12.9%	15.0%
苗代・蓮代寺・木場	6.0%	16.3%	17.4%	23.8%	8.6%	29.3%	20.0%	23.3%	13.6%	17.4%
月津・日末・串・今江	12.0%	12.2%	14.3%	22.6%	14.3%	15.5%	2.2%	13.3%	15.0%	14.4%
安宅	6.0%	8.2%	3.8%	3.6%	5.7%	1.7%	0.0%	10.0%	4.3%	4.2%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

図表 111 居住地別趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先 割合（高校生）

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場湯	市民センター	木場湯公園	末広運動公園	こまつドーム	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津(N=82)	3.7%	4.9%	73.2%	6.1%	1.2%	12.2%	8.5%	7.3%	20.7%	137.8%
向本折・芦城・稚松(N=128)	8.6%	4.7%	69.5%	9.4%	9.4%	7.0%	10.2%	4.7%	26.6%	150.0%
犬丸・荒屋(N=31)	16.1%	12.9%	71.0%	12.9%	12.9%	0.0%	6.5%	0.0%	16.1%	148.4%
能美・国府(N=61)	11.5%	11.5%	75.4%	6.6%	4.9%	4.9%	3.3%	1.6%	21.3%	141.0%
中海(N=17)	5.9%	0.0%	76.5%	5.9%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	23.5%	117.6%
松東みどり学園(N=21)	4.8%	4.8%	71.4%	19.0%	0.0%	0.0%	9.5%	0.0%	14.3%	123.8%
第一・東陵(N=99)	10.1%	9.1%	74.7%	12.1%	5.1%	8.1%	9.1%	3.0%	18.2%	149.5%
苗代・蓮代寺・木場(N=122)	2.5%	6.6%	70.5%	16.4%	2.5%	13.9%	7.4%	5.7%	15.6%	141.0%
月津・日末・串・今江(N=102)	5.9%	5.9%	69.6%	18.6%	4.9%	8.8%	1.0%	3.9%	20.6%	139.2%
安宅(N=30)	10.0%	13.3%	63.3%	10.0%	6.7%	3.3%	0.0%	10.0%	20.0%	136.7%
合計(N=693)	7.2%	7.1%	71.4%	12.1%	5.1%	8.4%	6.5%	4.3%	20.2%	142.3%

※1回答者につき3つの行き先（施設名）について回答しているため、回答割合の合計値は最大300%

図表 112 居住地別趣味・娯楽・飲食・スポーツなどの行き先別 公共交通利用の割合（高校生）

居住地	アル・プラザ小松	イオン小松店	イオンモール新小松	道の駅こまつ木場湯	市民センター	木場湯公園	末広運動公園	こまつドーム	その他	合計
粟津・那谷・矢田野・符津	※	0.0%	28.3%	60.0%	※	10.0%	28.6%	0.0%	41.2%	26.5%
向本折・芦城・稚松	9.1%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.8%	3.1%
犬丸・荒屋	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	—	※	—	0.0%	4.3%
能美・国府	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	※	※	※	※	7.7%	2.3%
中海	※	—	0.0%	※	—	※	—	—	25.0%	5.0%
松東みどり学園	※	※	0.0%	25.0%	—	—	※	—	※	3.8%
第一・東陵	10.0%	0.0%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	※	11.1%	4.7%
苗代・蓮代寺・木場	※	62.5%	0.0%	5.0%	※	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	5.2%
月津・日末・串・今江	0.0%	0.0%	15.5%	26.3%	20.0%	0.0%	※	0.0%	14.3%	14.1%
安宅	※	0.0%	21.1%	※	※	※	—	※	33.3%	19.5%
合計	6.0%	32.7%	27.5%	48.8%	8.6%	3.4%	20.0%	10.0%	5.7%	22.4%

## 6. 地域交通の問題点・課題

地域交通の現状や市民ニーズ、経済社会環境の変化等を踏まえた、地域交通の問題点、課題を以下に示す。

区分	問題点	路線名など	課題
運行路線	都市部はバス路線が重複し利用が多い。一方郊外部の利用が少なく、収益性の足かせになっているが、人口の割に利用者が多いバス停が一部見られる。	月津線、佐味線	串から小松駅方面が、栗津 A 線と重複しており、路線の効率化が課題である。
		大杉線	打越から小松駅方面が、尾小屋線、ハニベ線、麦口線と重複しており、路線の効率化が課題である。
		尾小屋線	千松閣から小松駅方面が、ハニベ線、麦口線と重複しており、路線の効率化が課題である。
		ハニベ線、麦口線	軽海付近から小松駅方面が、尾小屋線と重複しており、路線の効率化が課題である。
		利用の低調な郊外部	人口の割に利用者が多いバス停には、引き続き地域交通の確保が必要である。
	経路が変形のため利用しづらい	木場潟線	小松駅と栗津駅を木場潟経由で結ぶことを優先するか、栗津駅からやわたメディカルセンター、千松閣アクセスを優先するか、絞り込む必要がある。
	通勤や高校への通学に対応できていない路線がある	木場潟線	栗津駅や小松大谷高校への通学に利用できない
		大杉線	小松駅や小松高校への通学に利用できない
		尾小屋線	小松駅や小松高校への通学に利用できない
	運行本数の割には利用が少ない路線がある	栗津 A 線	必要十分な本数を検討する
空港連絡線		パターンダイヤ化されておりわかりやすいが、本数の検討が必要	
小松空港－小松駅のバス停が多い	空港連絡線	空港連絡線と安宅線が重複しており、路線の効率化が課題である。	
小松鉄工団地の通勤帰宅車両による渋滞が懸念	空港連絡線	小松空港から鉄工団地の区間に新産業団地が整備される予定であり、公共交通の整備を検討する	
交通機関連携	イオンモール新小松シャトルが路線バスと重複している	イオンモール新小松	小松駅から無料で輸送しており、重複する路線バスが役立っていない
	公立小松大学送迎バスなどスクールバスが路線バスと重複している	公立小松大学など	小松駅～市民病院間や栗津駅への連絡などを路線バスと分担する検討を行う
	バス事業者やタクシー事業者など人材不足や経営環境の先行きが不安	リソースの総動員	路線バスだけでなく、施設輸送車両やタクシーなど地域の現有資源の総動員を検討する。
支払方法など	らく賃パスポートが紙製であり、また発行場所が行政機関など特定箇所に限られ不便	キャッシュレス	インターネット上での購入やモバイル定期券の導入を検討する。
	ICOCA やらく賃パスポート、ICa など複数の支払い方法がある	MaaS	交通機関間の連携が取れておらず、支払い方法の連携が必要である。
都市計画対応	都市計画道路幸八幡線（若杉～八幡 I C）整備や新産業団地開発への対応が必要になってくる	路線の新設・再編	宅地造成や商業開発を見据えた新たな路線や再編の検討が必要である
	北陸新幹線小松駅開業後の新しい交通体系が必要	駅－空港の結節強化	定時性や高速性などの信頼性向上が必要である。 交通系 I C カード利用者への対応が必要である。 インバウンドなど観光ニーズへの対応やワーケーションなど新たな暮らし方の提案が望まれている。 周辺自治体との連携が課題である。
	市域の隅々まで路線が引かれており、リソースの「選択と集中」がしづらい。	立地適正化計画	コンパクトシティ形成のため、都市部（居住誘導区域）での公共交通サービスの確保・向上が必要である。
コロナ対応	バス車内での三密対策が当面必要	バス乗車密度	車内の混雑情報の見える化が必要である。 通勤通学ピーク時や降雨降雪時、イベント時など、利用に合わせた増便などの検討が必要である。
	外出を自粛し、買い物や通院などができない	ステイホーム対応	買い物代行や移動式車両店舗、オンライン診療などの検討が必要である。



## 7. 基本的な方針（案）

### （1）地域交通のあり方（案）

路線沿線の人口減少(少子化)や都市拡大・目的地分散による車社会の進展

→バス利用者減少、乗務員不足の助長

→交通事業者の経営を圧迫、コロナによる利用減

(不要不急の外出減少、三密回避のマイカー移動選択、タクシーも?)

今後とも、高齢者や高校生などいわゆる交通弱者の「生活の足」は担保すべき

短期的には、現有資源を総動員して利便性を向上させる

→福祉施設乗務員+福祉施設車両

→元気高齢者(地域共助)+所有車または貸与車両

→利用ニーズに応じた路線再編

2023年春に新幹線小松駅開業

→小松駅周辺に人やサービスが集まる、集めたい→ヒト、モノを市内に誘導

→電子化による決済の共通化(MaaS)、検索のストレスフリー、予約一元化

→スマホ決済社会への対応

→JRは既にSUICA決済が普及→FeliCa統一が理想(SUICA+ICa)

\*キャッシュレスサービスは乱立している。多様な決済を受容できる端末サービスが不可欠(コンビニが好例)

また、

小松駅と小松空港との直結問題

→自動運転化、快速化、大型化、キャッシュレス化

→新産業団地へのアクセスも要検討(業種、業態にもよる)

中長期的には、デジタル技術の活用を進める

→運転は無人(AI)+自動運転AIバス、オンデマンドタクシー

→e-palette(目的施設が移動)、小松タクシーのエクスプレスやUber Eats

→居住誘導区域への資源集中による利便性向上

## (参考) 新たな移動に関するサービス

### ① ハンドルの無い自動運転バス「NAVYA ARMA」が公道で定常運行

ハンドルやアクセルペダルなど運転装置の無いフランスの NAVYA(ナビヤ)社製。国土交通省から道路運送車両の保安基準第 55 号による基準緩和認定を受け、公道走行が可能に。茨城県境市で 2020 年秋に定常運行予定。現行法上、運転士を配置する「レベル 2」となるが、実質は「レベル 4」を想定。技術駅には SB ドライブ、マクニカが協力。ちなみにルート内の 7 基の信号機と「信号協調」を行い、信号が今何色か、何秒後に変わるか等の情報を取得。

### ② ドコモのオンデマンド「AI 運行バス」が本格運行

2019 年 9 月、鹿児島県肝付町と NTT ドコモが「肝付町おでかけタクシー」として運行開始。専用のスマホアプリで予約を行い、路線や運航ダイヤは存在せず、利用者が行きたい時間に行きたい場所へ運ぶ。事前に住民の自宅などを登録し、車両は当初セダン 4 台で運用。

### ③ Suica と地域交通 IC カードの 2in1 「地域連携 IC カード」が実現

北陸鉄道の ICa と同様、Suica と同じ FeliCa 仕様の地域交通 IC カードの普及促進や利便性向上を目的に、JR とソニーがバスの定期券や各種割引などの地域独自サービスと Suica エリアで利用可能な需要車検や電子マネーなどの Suica のサービスが 1 枚で利用可能な 2in1 カード「地域連携 IC カード」を 2021 年春の提供開始を目指して、実証・開発中。

### ④ スマホ決済を自動運転バスと組み合わせて実証実験

大津市と京阪バスは、2020 年 7 月に、自動運転バスの支払いを、電子決済サービス「アップルペイ」「グーグルペイ」を使い、スマートフォンで購入した乗車券を NFC(近距離無線通信規格)にスマホをかざして乗車できるかを実験。

### ⑤ 自動運転と信号の連動により定時性を確保

2020 年 1 月に沼津市で実施された自動運転バス実験にて、国内初の信号制御を実施。バスが信号機に近づくと、赤ならなるべく早く青に切り替え、青であれば持続させる。ただし極端に切り替えず、伸び縮みは長くても数秒から 10 秒までとし、あくまで自然な交通へ影響を与えない設計。

### ⑥ 国内初の国産連節バスが横浜市で運行開始

日野自動車といすゞ自動車が共同開発した「ブルーリボンハイブリッド連節バス」が 2020 年 6 月から横浜市で運行開始。

### ⑦コロナ禍でタクシーや物流会社等の新サービス登場

新型コロナウイルスの感染拡大を受けて苦境が続く交通業界で、外出自粛で盛り上がった「巣ごもり消費」から宅配ニーズが高まり、宅配代行などのサービスに取り組む事業者が増加。国がタクシー業界を救済するため、期間限定で特例措置を実施したことによる。小松タクシーは4月、飲食店の料理を届ける「テークアウトエクスプレス」を開始。顧客や飲食店から配達の依頼を受ける仕組みで、料金は1.5kmまでならば700円。石川近鉄タクシーは買物支援サービス「お手伝いタクシー」を提供。利用者が特定のコンビニやスーパーに商品を注文するとドライバーが受け取って自宅まで届けてくれる。料金は店舗から配達先までの料金。

### ⑧MaaS 実現に向け実施される様々な実証実験

単に移動手段同士をつなぎ合わせただけでは収益は上がらないため、多様な周辺サービス（子育て、医療・福祉、小売り、観光、産業・物流）と連携してビジネスモデルを組み合わせることが重要であると言われている。福岡市でトヨタと西日本鉄道が共同で実施した「my route」や、東急が伊豆半島で開発に携わった「Izuko」など日本発祥の観光型MaaSもその一つである。

新潟交通が日本ユニシスと連携し、2020年3月に、開発したスマホアプリ「りゅーとなび」で事前に1日乗車券をクレジットカード決済で購入し、バス運転手に画面を見せてから降車する。ルート検索やクーポン配信機能のほか、市内のレンタサイクルを追加料金なしで利用できる。オンデマンドAIバスの運行も実施。

### ⑨AI タクシー

AIを使い未来のタクシー需要予測の情報を配信するNTTドコモのサービス。例えば10分後に雨が降りだせば、「どこに人が集まる」「人はどのように移動する」「観光客の数はどのくらい変動する」といった感じである。「モバイル空間統計」の「リアルタイム版人口分布統計（近未来人数予測）」技術を使用。

### ⑩トヨタの移動における新しい価値の創造「e-palette」

トヨタが次世代の移動サービス開発のためにソフトバンクと設立したモネ・テクノロジーが推進する電気自動車とMaaSのプラットフォーム。1台のクルマで内装を通勤やトイレ、コンビニ、病院など用途によって最適で快適な空間に替えられるようなシステム。「客貨分離」から「貨客混載」の発想で、時間やニーズに合わせて1台の車両利用の効率を上げ、維持費用も抑える。現行の法律では、貨物自動車に乗客を乗せることには制限があり、ドライバーが兼用できない課題もあり、また飲食店や薬局など地域限定の許認可から地域横断的な認可制度の議論などの課題もある。



## (2) 地域交通再編の基本的方向性 (素案)

### 交通を取り巻く社会の変革

#### ① 地域交通の課題と新たな移動需要

- ? 交通事業者のドライバー不足に伴う減便等でサービスレベルの低下
- ? 収支率の低いバス路線の増加と市の財政負担の増加
- ? ICカード・キャッシュレス対応への遅れ
- ? 交通データの可視化不足
- ? 新産業ゾーン整備による新たな移動需要 (空港周辺など)
- ? 新幹線時代に対応した二次交通 (新たな誘客エリア西尾・金野地区、並行在来線の駅構想)

#### ② AI・IoT技術の進化で移動サービスが大変革 CASE・MaaSの推進

- ? Connected (コネクテッド) : IoTにより移動サービスやその他の産業がつながる
- ? Autonomous (自動運転) : 自動運転サービスで人手不足と長時間労働が改善
- ? Shared & Services (シェアリング) : 小型電動モビリティ・サイクルのシェアが拡大
- ? Electric (電気自動車) : EVやHV (ハイブリッド車) やFCV (燃料電池車) で環境に配慮

#### ③ 新しいライフスタイル

- ? 新型コロナウイルス感染症で生活者の行動・価値観が変化
  - ・ 不要不急の移動や出張での移動が減少
  - ・ 混雑する路線・便への抵抗感による移動の分散→快適な移動・環境負荷に配慮した移動
  - ・ オンライン化の進展による人の移動からモノ・サービスの移動



### Theme 1 暮らしを支える移動をもっと便利に

多様な輸送資源を活用し移動ニーズに対応

#### Action① コミュニティバス・路線バスの維持と見直し

- ? コミュニティバスを**通学・通勤ニーズ**に対応
  - ・ 木場潟線の運行時間を高校の登校時間にマッチ
  - ・ EVバスを臨空産業ゾーンへ延伸し通勤に対応
- ? 持続的な運行へ**運賃の見直し** (路線収支の改善・乗務員の確保)
- ? 採算性の低いバス路線・区間への乗合タクシーや乗合ワゴンなどの**代替交通導入**
  - ・ AIを活用したオンデマンドでの配車・運行をタクシー会社共通で運用



#### Action② 乗合ワゴンによる地域住民相互の支え合い

- ? 運行**エリア拡大** (R1~月津・矢田野で実施、金野・波佐谷・国府へ拡大予定)
- ? 持続的な運行へ**費用負担**検討 (地域協議会への協力金方式の導入など)
- ? **地域の輸送資源**活用 (R1~福祉輸送の空き時間活用、今後スクールバスへの混乗検討)



#### Action③ キャッシュレス化でスマートに

- ? **らく賃バスポート**のデジタルフリーパス化 (購入・提示をスマートフォン対応)
- ? 単一料金区間は**QRコード決済**対応 (市内循環線・木場潟線)
- ? ICカード決済導入に向けた検討 (Suicaと一部地方カードとの連携開始)



#### Action④ 運行情報や利用実態が一目で分かる

- ? **バスロケーションシステム**導入 (緊急時には災害情報・避難場所を表示)
  - ・ スマートフォン対応・バスターミナル
- ? **バス車両に乗降センサー**搭載 (バス停別の利用者データを分析)
  - ・ 車内密集度 (新型コロナ対策) をバスロケーションシステムで表示



#### Action⑤ 貨客混載でwithコロナ時代のニーズに対応

- ? 移動・消費減少下のデリバリーサービス需要に対応 (R1~タクシー活用)

### Theme 2 南加賀のターミナル機能を強化

移動と周辺サービスの連携で交流拡大に対応

#### Action⑥ 新幹線小松駅と小松空港がもっと近くに

- ? **自動運転**技術を活用したニューモビリティサービス導入 (R2~実験)
- ? 里山エリアなどでの**グリーンスローモビリティ**へ展開



#### Action⑦ 駅・空港を拠点にMaaSでサービスが繋がる

- ? 交通機関の**企画チケット**のデジタルフリーパス化 (1日バスポート・周遊パス)
- ? **Go Around MaaS**の導入 (R5~交通+観光地のチケットや飲食店サービスと連携)
  - ・ 多様な**交通サービスの予約・決済** (バス・タクシー・小型電動モビリティ・シェアサイクル)
  - ・ 地域の**小売・観光等との事業者のサービスを連携**し、交通の事業性を向上
- ? 車イス対応などユニバーサルデザインでモビリティのバリアフリー





## 8. 利用者・交通事業者ヒアリング調査（案）

ヒアリング調査は下記のとおり実施予定。

### ①利用者が少なく採算性の低いバス路線の沿線住民

利用者が少なく採算性の低いバス路線の沿線については、当該校下の地域協議会や町内会・各種団体などを対象に利用しない理由やバスの必要性、ボランティア輸送など代替の交通手段の意向などを把握する。

実施期間	市民アンケート結果を踏まえ、令和2年11月頃
調査対象	高齢者や中高生の子育て世代
調査内容	バスを利用しない理由やバス路線の必要性、ボランティア輸送の意向等

### ②路線バス・コミュニティバス運行事業者や乗務員

バスの運行事業者や乗務員の視点から見た、運行の問題点や課題等を把握する。また、市内タクシー事業者への乗合タクシー等の新たな取り組み意識調査を行う。

実施期間	市民アンケート調査配布後、令和2年11月頃
調査対象	バス運行事業者ならびにタクシー運行事業者
調査内容	現状の問題点・課題、新たな取組み意識等

### ③近隣自治体の交通サービスの利用状況

近隣自治体の交通サービスの利用状況のヒアリング調査を行う。

実施期間	市民アンケート調査配布後、令和2年11月頃
調査対象	能美市、加賀市、白山市
調査内容	最近の交通サービス変更に伴う利用状況等