

令和8年7月 小松市長定例記者会見

次第

1. 日時 令和8年7月21日（火） 15:30～16:00
2. 場所 小松市役所 3階会議室
3. 案件
 - (1) 小松市未来型図書館等複合施設整備・運営事業に係る優先交渉権者の決定について
 - (2) 小松市ライドシェア（i-Chan）とタクシーとの共同運営について
 - (3) 南部乗合ライドシェア実証実験について
 - (4) こまつアズスクエアでの交流・共創拠点の開設について
 - (5) サンリオスペシャルステージについて
 - (6) 小松市の職員に対するカスタマーハラスメントへの対応について
 - (7) 東京都北区で発生した学校火災に伴う対応について

未来型図書館等複合施設整備運営事業 に係る優先交渉権者の決定について



令和8年7月21日

- 未来型図書館等複合施設の整備・運営事業を担う事業者選定にあたり、公開プレゼンテーションと、有識者で構成する審査委員会を開催し、提案内容を多角的な観点から評価し、独創的なアイデアと高い技術力を備えた優先交渉権者を選定。

(1) 公開プレゼンテーションの実施

- 事業者選定プロセスの透明性・公平性をより高い水準で確保し、基本理念「市民と共に創る未来型図書館」を選定段階から具現化。
- 応募した3グループの事業者が、それぞれ持ち時間20分間で説明し、市民約350名が直接提案内容を傍聴した。
- 各グループから事業全体のコンセプトなど特色ある提案があり、イメージパースや映像の使用など視覚的に理解できる機会となった。

事業者グループの主な提案内容

- ◇ 事業のコンセプト
- ◇ 芦城公園と複合施設の一体的活用する考え方
- ◇ 施設の外観、内部空間の構成、利用イメージ
- ◇ 図書館、博物館、市民交流・活動機能の融合
- ◇ 市民共創、リビングラボの進め方
- ◇ 開館後の施設運営の考え方 など

日時:令和8年7月12日(日) 9:45～11:30
場所:團十郎芸術劇場うらら 大ホール

時 間	内 容
9:45 ～ 10:00	市長挨拶・委員紹介・ 諸注意事項・事業概要説明
10:00 ～ 10:20	1組目プレゼンテーション
10:35 ～ 10:55	2組目プレゼンテーション
11:10 ～ 11:30	3組目プレゼンテーション

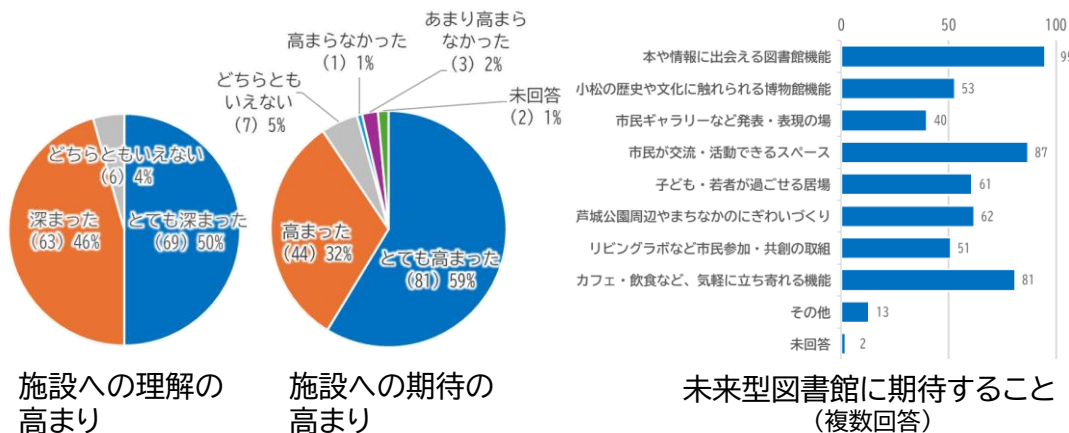


市民約350名が提案内容を傍聴

(2) 参加(傍聴)者アンケートの結果

- 公開プレゼンテーションを通じ市民の関心度や期待度の高まりが伺え、「本を読みながら芦城公園の四季が楽しめる提案が印象的」、「場所によって色んな顔を持っていると感じた」などの多くの意見を頂いた。
- 今後の市民への情報発信や市民共創の取組を進める参考として活用。

参加(傍聴)者のアンケート結果(有効回答者数:138)



(1) 事業者選定審査委員会による審査(事業者ヒアリング)

○ 公開プレゼンテーション終了後、非公開による**事業者ヒアリングを実施し、専門的知識を有する委員(7名)が厳正な審査**を行った。

役職	氏名(敬称略)	所属
委員長	難波 悠	東洋大学 経済学研究科 公民連携専攻 教授
副委員長	川崎 寧史	金沢工業大学 建築学部 教授
委員	野末 俊比古	青山学院大学 教育人間科学部 学部長・教授
委員	杓谷 茂樹	公立小松大学国際文化交流学部国際文化交流学科 学科長・教授
委員	安岡 美佳	デンマーク ロスキレ大学 准教授
委員	吉田 良晴	九九谷 代表
委員	越田 幸宏	小松市 副市長

審査

公表している要求水準書及び審査基準に基づき審査。
審査配点は、提案内容(800点)、提案価格(200点)の合計1000点。

- ・ 提案内容は、以下の各項目を5段階(S~D)で評価。
(1) 全体計画 (2) 設計・建設 (3) 運営 (4) 維持管理
(5) 付帯事業
- ・ 提案価格は、応募者の最低価格を基準とする算定式により得点化。

(2) 選定結果について

○ 事業者選定審査委員会による審査の結果、下記のとおり**優先交渉権者及び次点交渉権者が決定**した。

○ 今後は、**項目別の評価点や審査講評を含めた最終の選定結果を7月下旬に市ホームページにて公表**を行う予定。

【優先交渉権者】

グループ名	代表企業名	構成企業名	協力企業名	総合点	提案価格
未来型図書館 パートナーズ (登録番号7)	大和リース株式会社 金沢支店	株式会社トーケン 小松本社 丸善雄松堂株式会社	株式会社隈研吾建築都市設計事務所 株式会社浦建築研究所 株式会社丸西組 株式会社吉光組 株式会社ムラヤマ 株式会社フクシ・エンタープライズ 株式会社編集工学研究所 太平ビルサービス株式会社	756.86	17,444,999,999円 (※提案上限価格 17,445,000,000円)

【次点交渉権者】

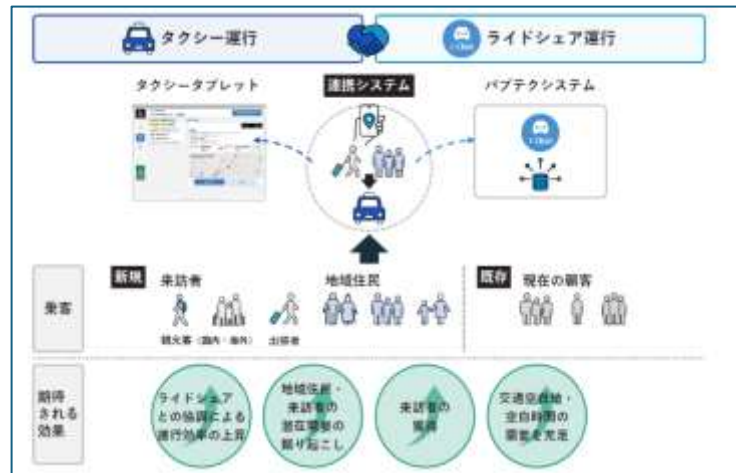
グループ名	代表企業名	総合点
清水建設グループ (登録番号8)	清水建設株式会社 北陸支店	727.50

小松市ライドシェア（i-Chan）とタクシーとの共同運営について

1. 目的

タクシーが不足する週末夜間の地域住民や来訪者の移動手段を確保するため、小松市ライドシェア（i-Chan）を運行している。

タクシーとライドシェアが同一のアプリで予約できる一元管理システムの導入により、タクシーが配車できない場合に、速やかにライドシェアを配車することで、利用者の利便性向上を図るとともに、交通空白の解消、運行の効率化にも寄与する。



2. 一元管理システム

(1) 概要

運用開始：令和 8 年 8 月 1 日（土）

実施主体：小松市

運営事業者：リベラ（株）、（株）パブリックテクノロジーズ

参加事業者：小松タクシー（株）、第一交通（株）、石川交通（株）

加賀タクシー（株）、（有）石川相互タクシー

システム利用可能時間：7 時～26 時（配車予約可能時間）

(2) 配車の流れ

①利用者が、アプリで、日時・乗車地・目的地を入力し、配車予約を申請

→システムよりタクシー事業者 5 社の端末へ一斉に連絡

②タクシー事業者は、配車の可・不可を判断（先着順、1 分以内）

→配車可能なタクシー事業者が配車

→タクシー事業者全てが配車できない場合は i-Chan が配車

※タクシー事業者、i-Chan を個別に指定して予約することも可能



2. 一元管理システム導入に伴う i-Chan 運行の一部変更

(1) 運行日時

	変更前	変更後
運行日時	木・金・土曜日 17～24 時	木曜日 17～24 時 金・土曜日 17～25 時

(2) 運賃

	変更前	変更後
初乗り運賃	1 km まで 400 円	1 km まで 600 円
加算運賃	300m 毎に 100 円	250m 毎に 100 円

タクシー料金と同一の距離制運賃

3. 周知方法

チラシ配布（市内施設、飲食店等）、市 HP

南部乗合ライドシェア実証実験について

1. 南部乗合ライドシェア実証実験

(1) 目的

路線バスの運行については運転士不足や採算性の問題により路線の維持が困難となる中、小松市地域公共交通計画 2030 では、大量輸送が可能な路線バスと、ライドシェア等の少量乗合交通を、地域の特性に応じて効果的・効率的に組み合わせ、地域公共交通を再編する基本方針が示されている。

今後の路線バスの再編も見据え、地域住民や来訪者の移動手段を確保するとともに、交通空白の解消、持続可能な交通手段となり得るかといった点を検証することを目的に、令和 7 年 11 月より、南部地区において乗合ライドシェアを実証実験として運行している。

(2) 運行概要

運行地域：小松市南部エリア（符津・矢田野・栗津・那谷校下）

運行日時：月曜日～金曜日 8:00～17:00

運行形態：乗合・ドアツードア型（ドライバー所有車両を使用）

予約方法：スマートフォンアプリ・電話

運賃：午前 300 円～ 午後 200 円～

支払方法：現金、PayPay、クレジットカード

(3) 利用実績（令和 8 年 6 月末現在）

利用者数：1,747 人（1,604 件）

登録者数：197 人

2. 実証実験のアップデート

利用実績や利用者の意見を踏まえ、運行地域・日時を拡大し実証実験を継続する。

(1) アップデート

令和 8 年 8 月 1 日（土）より

(2) アップデートの内容

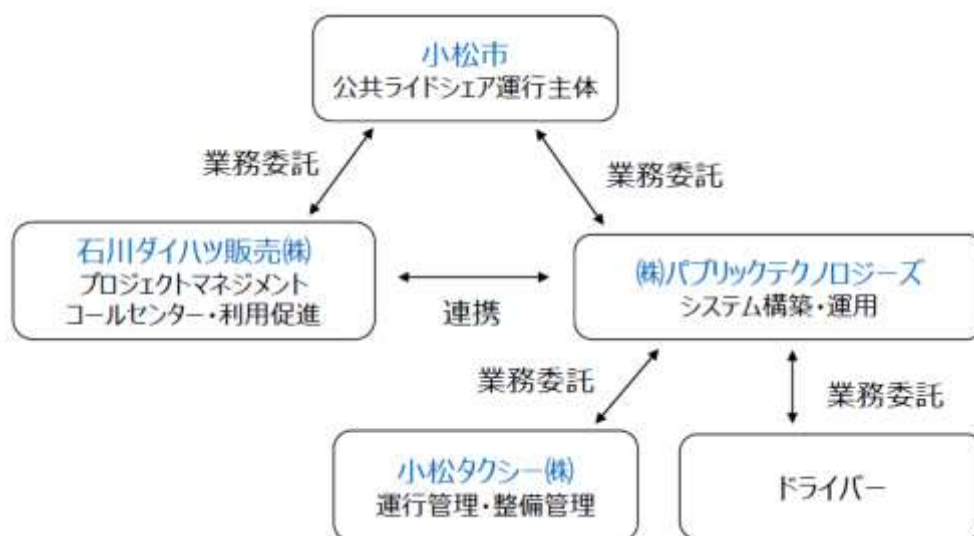
運行地域：月津・木場校下を追加

利用ニーズの高い医療機関・商業施設等エリア外の乗降場所を設定
（イオンモール新小松、バロー串店、東野病院、串耳鼻咽喉科）

運行日時：月～土曜日 7:00～19:00 ※学生の通学時間帯にも対応

利用者対応の強化：コールセンター等の運営を地域の特性を理解する事業者へ委託

(3) 実施体制



(4) 周知方法

チラシ配布（南部地域へ全戸配布、南部中学校・小松大谷高校の生徒・保護者へのチラシ配布、地域内施設・店舗等への設置）

南部地区の町内会等での説明会の開催、市 HP

3. 今後の取り組み

実証実験の結果を踏まえ、持続可能な交通モードとなり得るかどうかを見極め、南部エリアでの実装について判断していく。また、策定した小松市地域公共交通計画 2030 や、今年度策定を進める地域公共交通利便増進実施計画に基づき、市内の他地域におけるライドシェア等少量乗合交通の実証実験・実装も進めていく。

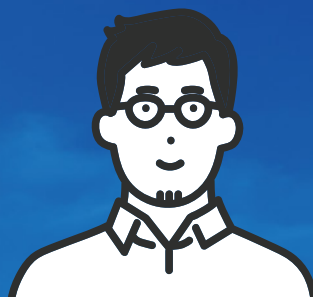
エリア・時間帯を8月より 一部拡大!

詳しくは
裏面を
CHECK!

小松市
南部



乗合



ライドシェア

NANBU NORIAI RIDE SHARE

運行開始日

令和8年
8月1日
から

運行日時

月～土曜日(祝日を除く)7:00～19:00
※12/29(火)～1/3(日)は運休予定となります。

運行区域

小松市南部地区
符津・矢田野・粟津・那谷・月津・木場校下
イオンモール新小松・東野病院・
串耳鼻咽喉科・バロー串店

運賃

午前300円～/午後200円～

支払方法

現金・PayPay・クレジットカード

運行形態

乗合・ドアツードア型

自宅から
乗れます!

予約

アプリ
「パプテク」



または
電話050-3644-9598



※上記の運行日時、運行地域、開始時期等は変更になる可能性もございますのでご了承ください。

アプリに関する
お問い合わせ

石川ダイハツ販売株式会社
☎076-221-2678

事業に関する
お問い合わせ

小松市地域交通政策室 ☎0761-24-8396
kotsu-s@city.Komatsu.lg.jp

曜日・時間・エリアが拡大します(8月1日～)

- ・月～金 ⇒ 月～**土**(土曜日追加)
- ・時間 8:00～17:00 ⇒ **7:00～19:00**(時間が増加)
- ・追加エリア／**月津・木場校下・イオンモール新小松・東野病院・串耳鼻咽喉科・バロー串店**

運賃表

※午前・午後はご予約時間によって区分されます

距離	午前(7:00～12:00)			午後(12:00～19:00)			全日
	一般	らく賃 パスポート	中学生・ 高校生・ 障がい者	一般	らく賃 パスポート	中学生・ 高校生・ 障がい者	小学生 以下
3kmまで	300	200	150	200	100	100	100
3～4km	400	300	200	300	200	150	
4～5km	500	400	250	400	300	200	
5～6km	600	500	300	500	400	250	
6～7km	700	600	350	600	500	300	
7～8km	800	700	400	700	600	350	
8～9km	900	800	450	800	700	400	
9km超	1000	900	500	900	800	450	

※大人1人につき小学生以下1人まで無料 ※障がい者1人につき介助者1人まで障がい者料金適用

電話からの予約方法

- ①コールセンター(050-3644-9598)に電話をかけます
- ②名前と電話番号を伝えます
- ③乗車地と降車地、
希望する乗車(または降車)日時を伝えます
- ④車両の到着予定時刻を聞きます
- ⑤車両を待ちます



予約は15分枠で
可能です

例) 8:00～8:15
13:15～13:30

スマホをお持ちの方は
ぜひアプリにて

スマホ教室します

スマートフォンから予約したいけど、“使い方がわからない”
という方を対象にスマホ教室を無料で開催しています!
団体・個人問わず、ご相談に応じて開催しますので、希望される方は下記までお電話ください。

小松市役所地域交通政策室 ☎0761-24-8396



例えば

小松大谷高校前
⇒ 栗津駅

100円

(午後料金 2950m)

運行日時

月～土曜日(祝日を除く)7:00～19:00
※12/29(火)～1/3(日)は運休予定となります。

運行区域

小松市南部地区
符津・矢田野・栗津・那谷・月津・木場校下
イオンモール新小松・東野病院・
串耳鼻咽喉科・パロー串店

運賃

午前150円～/午後100円～
現金・PayPay・クレジットカード

予約

アプリ
「パブテク」



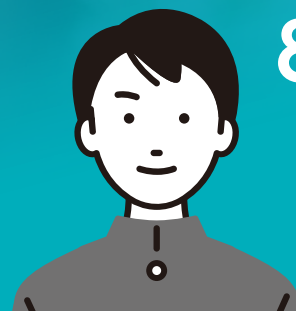
または 電話050-3644-9598

ライドシェアを使って
通学しよう

小松市
南部



乗合



運行開始日

令和8年
8月1日
から

ライドシェア

NANBU NORIAI RIDE SHARE

※上記の運行日時、運行地域、開始時期等は変更になる可能性もございますのでご了承ください。

アプリに関する
お問い合わせ

石川ダイハツ販売株式会社
☎076-221-2678

事業に関する
お問い合わせ

小松市地域交通政策室 ☎0761-24-8396
kotsu-s@city.Komatsu.lg.jp

運賃表

※午前・午後はご予約時間によって区分されます

距離	午前(7:00~12:00)			午後(12:00~19:00)			全日
	一般	らく賃 パスポート	中学生・ 高校生・ 障がい者	一般	らく賃 パスポート	中学生・ 高校生・ 障がい者	小学生 以下
3kmまで	300	200	150	200	100	100	100
3~4km	400	300	200	300	200	150	
4~5km	500	400	250	400	300	200	
5~6km	600	500	300	500	400	250	
6~7km	700	600	350	600	500	300	
7~8km	800	700	400	700	600	350	
8~9km	900	800	450	800	700	400	
9km超	1000	900	500	900	800	450	

※大人1人につき小学生以下1人まで無料 ※障がい者1人につき介助者1人まで障がい者料金適用

アプリからの予約方法

乗車地と目的地を
選択します

乗車日を
選択します

乗車人数を
選択します

出発時間または
到着時間を選択します

支払い方法を
選択します

予約内容が
表示されます

保護者のみなさまへ

南部乗合ライドシェアは、路線バスと同じような持続可能な公共交通となり得るかを検証するために実証実験を実施しています。ぜひ、通学でご利用ください。(保護者の方が代理で予約、支払いも可能です。)
ご不明な点がございましたら右記までお問い合わせください。

小松市役所地域交通政策室

☎0761-24-8396

こまつアズスクエアでの交流・共創拠点の開設について

1. 背景・事業目的

小松駅前複合ビル「こまつアズスクエア」の1階から3階部分のフロアについては、(株)こまつ賑わいセンターが転貸借を行っているが、1階部分の一部区画について、テナントが移転退去（令和7年3月）したことにより、小松駅周辺エリアにふさわしい施設活用を同社において検討してきた。

本事業は、民間事業者と(株)こまつ賑わいセンターが連携し、食堂機能とビジネスラウンジ機能を併せ持つ、交流・共創拠点の開設・運営を行うことで、小松駅周辺の回遊性向上及び賑わい創出を目指すことを目的としている。

2. 事業概要

所在地	小松市土居原町10番10，面積約157㎡
施設名称	「+ e n（テン） コレクティブハブ & ダイニング」 ※+ e nは、多様な主体が+（プラス）に関わり，縁（つなぐ）・円（循環）・宴（食の交流）の場 ※コレクティブハブは、多様な主体が集い，交流・共創するための中核拠点（ハブ）
食堂機能	運営者：(株)大和（小松市串町） ※栄養バランスに配慮した日替わり定食，丼，麺を予定
ビジネスラウンジ機能	運営者：(株)こまつ賑わいセンター ※共創を推進するパートナー企業を募集し，交流プログラムやイベントを実施予定
収容人数	・テーブル席　：32人 ・ソファ席　　： 3人 ・カウンター席： 3人 ・ミーティングブース：1室6人
グランドオープン	令和8年7月21日（火）
営業時間	9:00～17:00，ランチタイムは11:30～13:30 ※当面の間，ライチタイム以外はパートナー企業の限定利用

○施設内観



ダイニング兼ビジネスラウンジ



ミーティングブース

○ランチメニュー



サンリオスペシャルステージの開催について

市の更なる活性化とPRのため、今年30周年を迎えた「ポムポムプリン」、お友だちの「チームプリン」、小松市イメージキャラクター「カブッキー」が出演する小松市オリジナルのスペシャルステージとグリーティングを開催するもの。

1 内 容

名 称 ポムポムプリンススペシャルライブ in こまつ

と き 令和8年11月8日(日) 第1部 11時～、第2部 14時～の2回公演

ところ 石川県小松市 團十郎芸術劇場うらら 大ホール

その他 各部ステージ終了後、グリーティングを開催（ステージとは別にチケットが必要）。

2 チケット料金

①S席 3,600円 「一般・小学生以下」問わず。

②A席 一般3,000円、小学生以下1,500円

③栈敷席 7,000円(2枚セット) 「一般・小学生以下」問わず。

④グリーティング 6,000円 家族2名まで付き添い可。ステージチケット購入者のみ購入可。

3 チケット販売

①市民限定販売（ステージ及びグリーティング）

8月1日(土)～8月7日(金) こまつ電子申請サービスにて先行受付。8月15日(土)～團十郎芸術劇場うららにて引き換え。

②一般販売（ステージ）：8月15日(土)10時～チケット完売まで「チケットぴあ」webサイト、うららの取扱窓口へ直接または電話（栈敷席はうららのみで販売）

③ガバメントクラウドファンディング（S席及びグリーティング）：8月1日(土)～受付開始

4 ガバメントクラウドファンディングによる資金調達

ふるさと納税制度を利用したクラウドファンディングを活用し、地域の魅力を再発見できるようなイベントを展開し、関係人口の創出を目指すもの。

期間：8月1日(土)～10月31日(土)

サイト：ふるさと納税 for Good！（運営：株式会社ボーダレス・ジャパン）

目標金額：300万円

実施方式：All-in方式（金額に関わらず支援金を受け取る方式）

返礼品：S席チケット、グリーティングチケット、オリジナルぬいぐるみ等

寄附金の使い道：イベント制作費・来場環境の整備・運営費、事業の地域振興に付随する諸経費



7/23 公開予定

ポムポムプリンススペシャルライブ in こまつ

～叫ぼう！跳ねよう！楽しもう！！～

内容

ポムポムプリン30周年を記念し、小松市だけのオリジナルステージとグリーティングを開催。ポムポムプリンをはじめ、チームプリンにも会えるスペシャルな内容を予定。

と き：令和8年11月8日(日)

ところ：團十郎芸術劇場うらら

【第1部】ステージ 11時～ グリーティング 12時～

【第2部】ステージ 14時～ グリーティング 15時～

チケット料金

S席：全席3,600円 A席：一般3,000円／小学生以下1,500円
栈敷席：7,000円(チケット2名分) グリーティング：6,000円

チケット販売

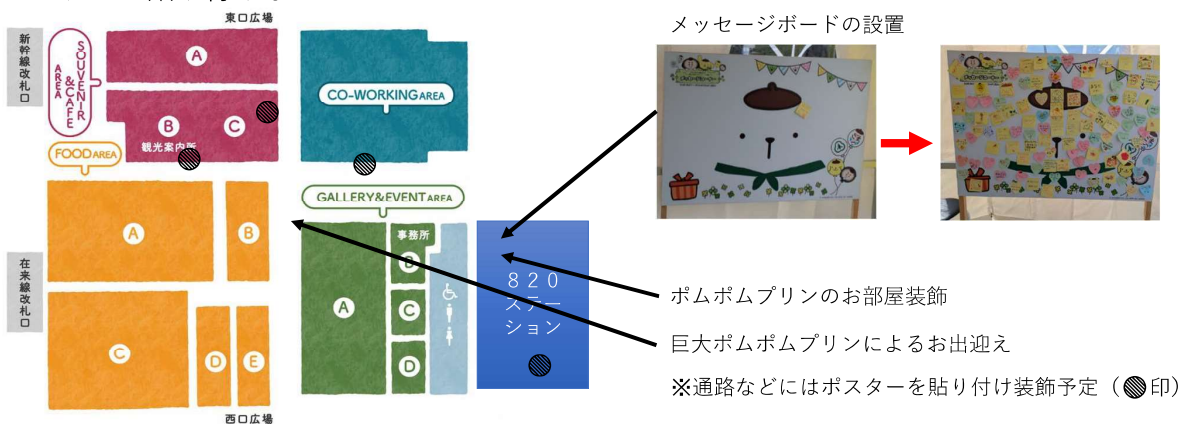
- ①市民限定抽選販売（ステージ及びグリーティング）
8/1～こまつ電子申請サービスにて先行受付。
- ②一般販売（先着順）
S席・A席・栈敷席：8/15～チケットぴあ、うららにて。
※栈敷席はうららでのみ販売
- ③ふるさと納税型クラウドファンディング（先着順）
S席・グリーティング：8/1～受け付け開始。



スペシャルイベントに関連する取り組み

イベント前後期間の駅周辺装飾

820ステーションにポムポムプリンのお部屋、メッセージボードを設置。周辺施設に市PRポスターの貼り付けなど



【連携事業】小松菓子業組合新作発表&販売会

ポムポムプリンコラボを行っている小松菓子業組合の新商品発表&販売会にポムポムプリンとカブッキーが登場します。

と き：11/7 10時～17時

ところ：イオンモール新小松



小松市職員に対するカスタマーハラスメント対策基本方針

令和8年7月21日
「市長定例会見」資料
【行政管理部 総務課】

基本的な考え方

市はより良い行政サービスの提供に向け市民の御意見御要望に真摯に対応することを前提に、カスタハラが就業環境の悪化や行政サービスの低下につながることから組織として毅然とした態度で対応します。

対応原則

- ・ カスハラがあったときは、行為を中止するよう複数人かつ組織的に対応します。
- ・ カスハラ行為の中止の警告に応じないときは、対応の中止や退去を要求する場合があります。
- ・ 悪質な場合や犯罪への該当が疑われる場合は、警察や弁護士等と連携して対処します。

基本的な政策

- ・ カスハラに対する市の姿勢を明確にし周知徹底を図ります。
- ・ 録音、録画、対応記録の作成により客観的に事実を把握します。
- ・ マニュアル化と研修の実施によりカスタハラに対応できる体制を作ります。
- ・ 専門家と連携して適切にカスタハラに対応します。

小松市カスタマーハラスメント対策等に関する要綱(市民向け)

基本的な考え方

- ・ 公務の円滑な執行と市民サービスの向上
- ・ 市民の正当な権利行使、建設的な意見等の尊重

市の責務

- ・ カスハラの防止・排除に向けた意識の向上の推進
- ・ 基本方針に従った毅然とした対応の実施
- ・ 適切に事実を記録し、専門家と連携

カスタハラとなる行為

- ・ 身体的な攻撃（暴行、傷害、物を投げつける）
- ・ 精神的な攻撃（大声、暴言、中傷、侮辱、土下座の強要）
- ・ 威圧的な言動（脅迫、役職誇示、即自的に正確な回答を求めるなど）
- ・ 継続的、執拗な言動（要求の繰り返し、頻繁な電話）
- ・ 拘束的な言動（居座り、長時間の抗議）
- ・ 誹謗中傷による名誉棄損（侮辱、インターネット等による誹謗中傷）
- ・ プライバシーに関わる聞き出し（氏名・住所等の特定、私生活の追及）
- ・ 差別的な言動（年齢・性別・国籍・身体的に関する侮辱）
- ・ 性的な言動（性的発言、身体接触）

小松市カスタマーハラスメント対策に関する規程(職員向け)

目的

組織的な対応等のために必要な内部的事項を規定

職員の支援

- ・ メンタルヘルスケア
- ・ 相談による不利益取扱いの徹底的な禁止
- ・ 委託事業者との密接な連携と事業者独自の対策支援

警察連携・法的措置

犯罪行為や職員・来庁者の安全を脅かす急迫した危険があるときは、直ちに警察へ通報する

行政トラブルミーティング

悪質な事案の検討には副市長を委員長とする行政トラブルミーティングにより、民事・刑事での法的措置を検討する。

組織体制

総括管理者：カスタハラ対策を総括する（行政管理部長）
所属部局長：必要に応じ各所属におけるカスタハラ対応を総括する
所属長：各所属におけるカスタハラに対応する
各所属の管理職：各所属におけるカスタハラ対応の組織的な対応を指揮する

5月

6月

7月

8月

9月

10月

基本方針

アンケート実施 > アンケート集計 > 公表

カスタハラ対策の試行期間

要綱

要綱案作成 > パブコメの募集 (7/24~8/22) > 反映後公表 (10/1施行)

規程

規程案作成 > 研修 (8/26) > 反映後公表 (10/1施行)

運用開始
(10/1改正法施行)

一人で
悩まず
チームで
対応しよう！



こまなげちゃん（妹）
小松市業務改善推進キャラクター

小松市職員に対する カスタマーハラスメント対応フローチャート

STOP
カスハラ



所属長の
毅然とした
対応が職員を
守ります！

こまただすけ（兄）
小松市業務改善推進キャラクター

1

【発生・初期対応】

カスハラの疑いへの初動

事案の発生を職員が周りの職員に即時
に情報共有し、**複数職員で対応**します。



ポイント

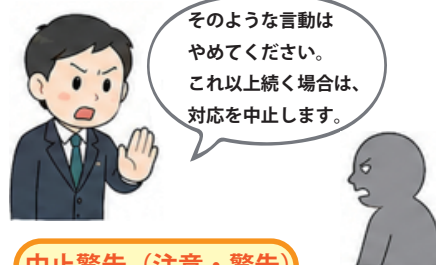
早期に組織的に対応することで
職員を守ります。

2

【所属長の対応】

事態の認知と警告

報告を受けた所属長は、
毅然とした態度で当該言動を止めるよう
「中止警告（注意・警告）」を行うととも
に、映像・音声による記録を開始します。



ポイント

冷静・丁寧、毅然とした態度で、
明確に伝えます。

3

【より強い措置】

対応打ち切り・退去の要求

中止警告に従わない場合、
窓口や電話での対応を**即座に打ち切り**、
庁舎等からの**退去の要求**をします。



ポイント

安全確保を最優先に、
毅然とした対応を徹底します。

4

【法的対応】

悪質事案には厳正に対応

弁護士や警察といった関係機関と相談
の上、**法的責任（民事・刑事）**を追及
する場合があります。



ポイント

組織として意思決定することで
職員を守ります。

東京都北区で発生した学校火災に伴う対応について

1. 概要

令和8年6月19日、東京都北区の小学校の校舎から出火し、複数の児童及び教職員が負傷する火災が発生しました。なお、本件の火災の出火原因は調査中です。

この火災を受け、総務省消防庁より6月26日付けにて、「学校における防火安全対策の徹底について」の通知が発出され、これを参考に、下記のとおり対応を行いました。

2. 本市の対応

(1)火災予防に関する防火点検の実施

6月22日、市内小・中学校・義務教育学校・市立高等学校を対象に、防火管理、避難施設、消防用設備、火気設備、電気設備の5項目について、火災予防に関する点検を書面にて実施。

(2)防火管理者を対象とした研修会の開催

7月17日、市内小・中学校・義務教育学校の防火管理者を対象とした研修会を開催し、出火防止の徹底、火災時の避難安全の確保(避難器具の使用方法など)、初期消火の適切な実施等(屋内消火栓の使用方法など)について、再徹底を図る。

3. 今後について

- (1) 学校における避難訓練や立入検査等の機会を捉え、学校関係者に対して、適宜指導、助言を行う。
- (2) 学校から受理した防火管理に係る届出や消防用設備等点検結果報告の内容を確認し、不備事項があれば是正を図る。
- (3) 年2回実施される消防用設備点検時とあわせて、設備の使用方法や取扱い訓練の実施を推奨する。