

尾小屋鉱山資料館の概要

尾小屋鉱山は、天和2年(1682)には採掘されていた記録があり、明治10年代からは本格的な採掘が始められ、日本有数の鉱山として発展した。昭和37年(1962)の製錬所の廃止と尾小屋本山の閉山を経て、昭和46年(1971)、大谷支山の閉山により全面閉山となる。

昭和59年(1984)12月、尾小屋鉱山の関連資料などを展示した石川県立尾小屋鉱山資料館がオープン。日本海側で唯一近代鉱山坑道を活用した展示施設・尾小屋マインロード(小松市)を併設し、往時の鉱山のようなすを紹介するとともに、採掘された鉱物などを展示している。石川県立尾小屋鉱山資料館と尾小屋マインロードを小松市が一体管理運営している。

【沿革】

| | |
|-------------|--|
| 昭和59年12月1日 | 石川県立尾小屋鉱山資料館 オープン 平屋建て、延べ床面積 290.40 m ² 県有施設を小松市が借り受けて運営 |
| 昭和63年10月23日 | 尾小屋マインロード(旧坑道を活用した展示施設)を小松市が開設 現在のマインロードのうちの東側直線通路(現在の公開部分)165m |
| 平成4年4月29日 | 現在のマインロード約550mが全面開通(市施工) |
| 平成4年6月25日 | 鉱山資料館の増築棟部分が完成(県施工) 増築棟部分は2階建て、延べ床面積 300.26 m ² 。全体で 590.66 m ² |
| 平成8・9年度 | マインロードの大規模修繕工事を実施(市施工) 木製支保から鋼製支保への取替や新展示の設置など ※平成10年度以降も修繕工事を計画的に順次実施 |
| 平成14年4月26日 | 近隣にポップポ自動車展示館がオープン(市施工) 尾小屋鉄道で使用された車両3両を動態展示。資料館の関連施設として活用 |
| 令和3年5月14日 | マインロードの展示ブースの一部木材が腐食により落下。 安全確保のためマインロードを全面休止 |
| 令和3年11月1日 | 安全が確保されたマインロードの一部区間を再開 東側直線通路165mを再開 |
| 令和5年6月 | 上部軌道(マインロード内)トロック始動 |



尾小屋鉱山資料館



尾小屋マインロード



ポップポ自動車展示館

尾小屋鉱山資料館 入館者数の推移

| 年度 | 入館者 (人) | 入館料 (円) | 備考 |
|--------------|---------|---------|----------------------|
| 昭和 63 (1988) | 5,797 | 100 | ※S59年12月 資料館オープン |
| 平成元 (1989) | 7,705 | 200 | |
| 平成2 (1990) | 5,583 | 200 | |
| 平成3 (1991) | 5,245 | 200 | |
| 平成4 (1992) | 22,744 | 800 | 資料館・マインロードリニューアル開館 |
| 平成5 (1993) | 12,671 | 800 | |
| 平成6 (1994) | 10,721 | 800 | |
| 平成7 (1995) | 11,149 | 800 | |
| 平成8 (1996) | 9,547 | 800 | |
| 平成9 (1997) | 8,774 | 800 | |
| 平成10 (1998) | 6,856 | 800 | |
| 平成11 (1999) | 6,997 | 800 | |
| 平成12 (2000) | 5,410 | 800 | |
| 平成13 (2001) | 5,818 | 800 | |
| 平成14 (2002) | 5,409 | 800 | 4/26 ポッポ自動車展示館オープン |
| 平成15 (2003) | 5,255 | 800 | |
| 平成16 (2004) | 4,837 | 800 | |
| 平成17 (2005) | 3,835 | 800 | |
| 平成18 (2006) | 4,550 | 500 | 7/17～9/29 豪雨のため無料 |
| 平成19 (2007) | 4,118 | 500 | 10/9～11/11 無料 |
| 平成20 (2008) | 3,972 | 500 | |
| 平成21 (2009) | 4,246 | 500 | |
| 平成22 (2010) | 6,115 | 500 | 冬期休館 (12/1～3/24) 開始 |
| 平成23 (2011) | 5,935 | 500 | |
| 平成24 (2012) | 5,803 | 500 | |
| 平成25 (2013) | 5,730 | 500 | |
| 平成26 (2014) | 4,649 | 500 | |
| 平成27 (2015) | 4,429 | 500 | |
| 平成28 (2016) | 6,053 | 500 | 日本遺産認定 (小松の石文化) |
| 平成29 (2017) | 4,966 | 500 | |
| 平成30 (2018) | 4,372 | 500 | |
| 令和元 (2019) | 6,362 | 500 | 尾小屋鉄道開業100年企画展 |
| 令和2 (2020) | 3,326 | 500 | 新型コロナで4/14～5/22 休館 |
| 令和3 (2021) | 2,777 | 500 | 新型コロナで5/13～6/13 休館 |
| 令和4 (2022) | 4,180 | 500 | |
| 令和5 (2023) | 5,234 | 500 | マインロード 電動トロッコ運行 6月から |

