

符津小学校 通学路危険箇所マップ1

- 対策済(設置困難等を含む)
- 対策中(複数年かかるもの)
- 指導等実施中(交通指導等ソフト面での対応実施中)

①矢崎町 変電所前のカーブ

①指導等実施中



緩やかなカーブになっており、変電所の塀も高く見通しが悪い。スピードを落とさない車もいるので危険。

④符津町 粟津保育園前

④-1指導等実施中

④-2対策中



島から上がってくる車にとって死角になる。朝夕は送迎の車で混雑しているが、減速しない車もいる。特に保育所へ送ってきた車がバックするときに危険。側溝に蓋がなく路側帯が狭く、歩行者が危険。

⑦加賀屋酒店横断歩道

⑦指導等実施中



交通量が多いが、横断歩道付近が緩やかなカーブとなっており、車が近くまで来ないと児童に気づかないので、子ども自身にも車が止まるのを見てから渡るなどの注意が必要な危険な横断歩道である。

②矢崎町 ポーリング前踏切

②指導等実施中



交通ルールを守らない車もいるなど危険な踏切である

⑤校門前

⑤-1指導等実施中



保育所側から車がスピードを落とさずに入ってくることもあるので注意が必要。

⑧島町

⑧-1指導等実施中



大きな道であり、車もスピードを出している。この通りには横断歩道が適当な所がないので、斜め横断をする児童が多い。

③符津町 通願寺前十字路

③指導等実施中



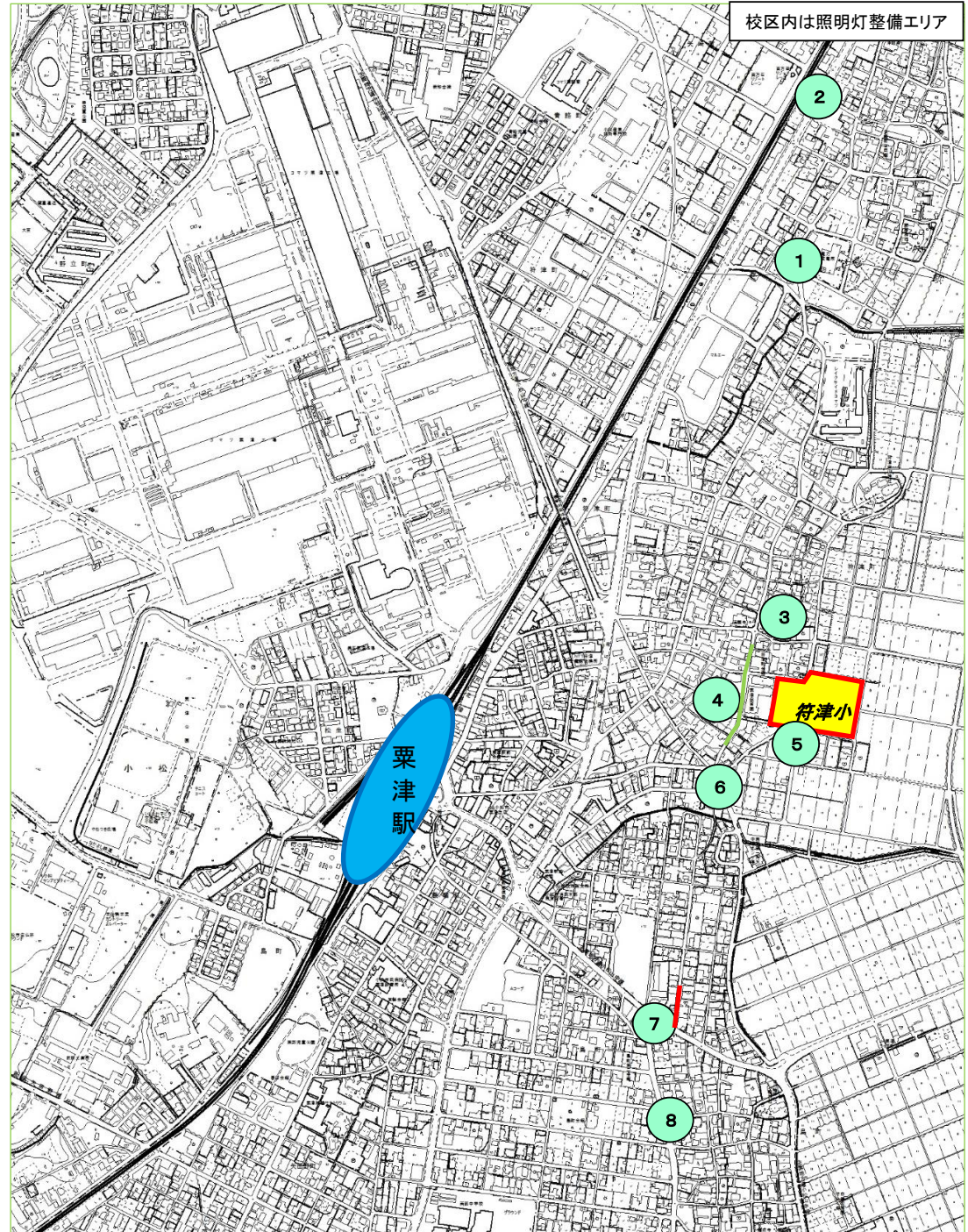
朝は、通願寺の交差点から8号線へ出る車が非常に多い。猛スピードの車も多く、止まらないので注意が必要。

⑥学校前五差路

⑥指導等実施中



朝は、交通量が多く、スピードを出す車も多い。保育所側から来る車からは見通しが悪く危険である。



符津小学校 通学路危険箇所マップ2

- 対策済(設置困難を含む)
- 対策中(複数年かかるもの)
- 指導等実施中(交通指導等ソフト面での対応実施中)

⑨ 蓑輪町 四丁踏切

⑨ 指導等実施中



踏切が狭い上に、朝は交通量が多く、通勤を急ぐ車が通り抜けていく。傘をさしていると、傘が車に当たることもある。特に遮断機が上がった直後が混み合い危険である。

⑩ 春日町 大野踏切

⑩ 指導等実施中



踏切の幅が狭く、交通量が多く危険である

⑪ 蓑輪・春日町

⑪-1 指導等実施中

⑪-2 対策済(現状維持)

⑪-3 対策済



細い道からの飛びだしにも注意が必要。朝の交通量が多くスピードを出す車が多く危険。

⑫ 下野薬局前横断歩道

⑫-1 指導等実施中

⑫-2 対策済



朝夕は車の交通量が多く、交差点赤信号時で横断歩道まで車が詰まることがある。旧8号線から来る車はスピードが出ることが多い。横断歩道でも止まってくれない車もいる。

⑬ コマツ前踏切(黒田商店前横断歩道)

⑬ 指導等実施中



朝は交通量が多く、踏切の遮断機が下りているときは渋滞する。横断歩道の手前で停車している車の後から反対車線に出て直進しようとする車もあり、その際、子どもの姿は停車中の車の陰になって見えにくいので危険である

⑭ パチンコタイガー裏

⑭ 指導等実施中



パチンコ店側からは見通しは良いが、反対側の高架橋側からは、道路がカーブになっていて見通しが悪い。

⑮ ホルモン料理竹松付近

⑮ 対策済



路側帯が狭く、歩行者が危険である

⑯ 矢田野町11付近

⑯ 対策済



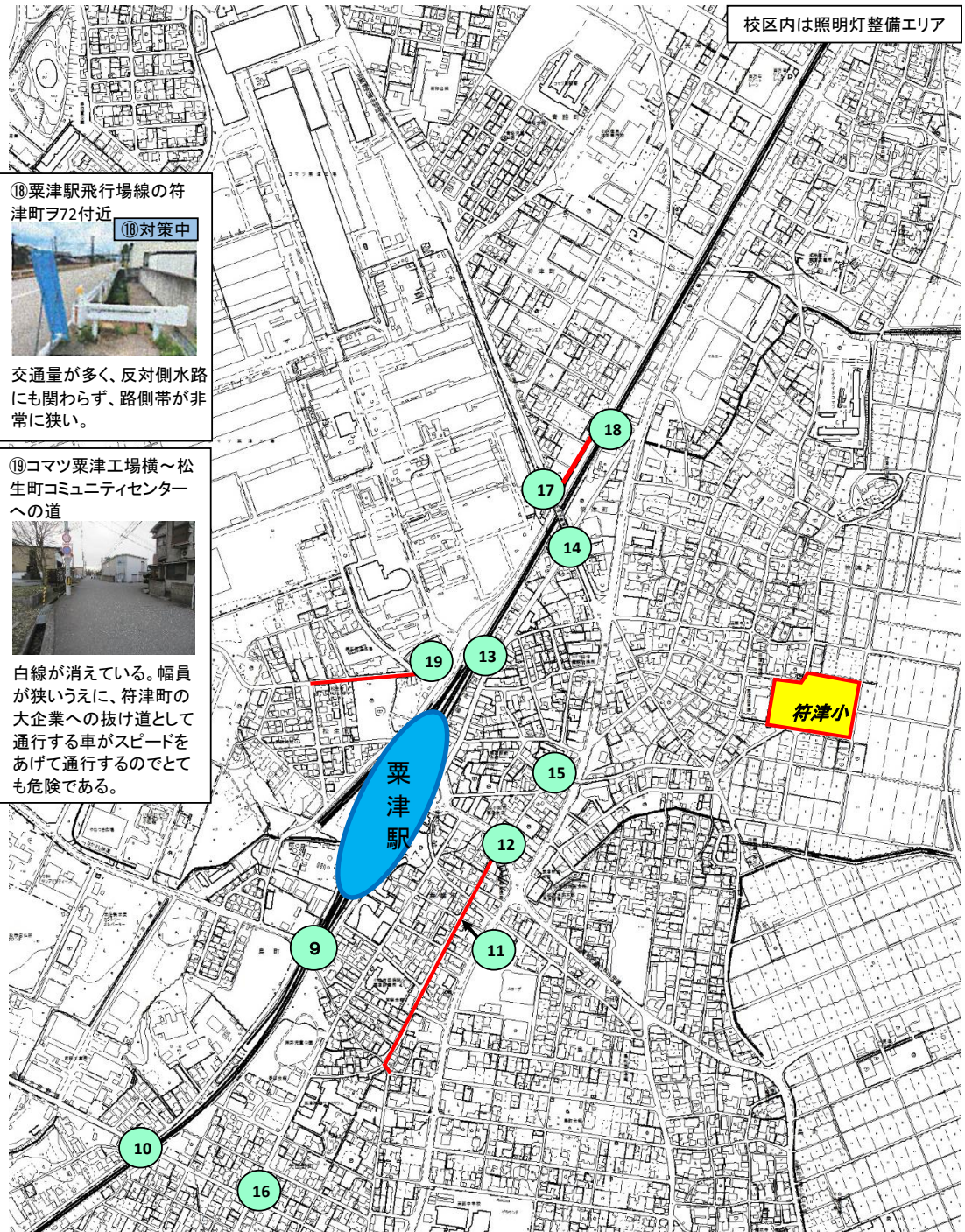
交通量が多く、見通しが悪い。

⑰ コマツ栗津工場東 栗津立体交差橋下

⑰ 対策中



歩道脇に樹木が生い茂り、街灯も暗いため、不審者の出没により安全が脅かされている。



⑱ 栗津駅飛行場線の符津町72付近

⑱ 対策中



交通量が多く、反対側水路にも関わらず、路側帯が非常に狭い。

⑲ コマツ栗津工場横～松生町コミュニティセンターへの道



白線が消えている。幅員が狭い上に、符津町の大企業への抜け道として通行する車がスピードをあげて通行するのでとても危険である。