

【 符津小学校 】

対策一覧表

- 対策済(設置困難等を含む)
- 対策中(複数年かかるもの)
- 指導等実施中(交通指導等ソフト面での対応実施中)

※校区内は照明灯整備エリア

| 番号 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 枝番 | 対策内容 | 管理者 対応予定者 | 対応状況・予定 | 備考 | 要望 年度 |
|----|------------------------------|---|-----|---|--------------|---------------------|----|----------|
| 1 | 矢崎町 変電所前のカーブ 【市道矢崎島線】 | ゆるやかなカーブになっており、変電所の塀も高く見通しが悪い。スピードを落とさない車もいるので危険である。 | ① | 【対策1】 ①保護者に通知(安全マップ及び危険箇所の説明を配付) ②子どもと一緒に下校する機会を設定した。(保護者の危険箇所確認及び子どもへの指導) ③学校で担任より安全マップを利用し登下校指導を実施 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 2 | 矢崎町 ボーリング場前踏切 【市道矢崎串1号線】 | 遮断機が下りそうになると強引に走り抜けようとするなど、交通ルールを守らない車もいて危険な踏み切りである。 | ② | 【対策1】の実施 【対策2】 市及び県へ現状改善についての依頼(済) | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 3 | 符津町 通願寺前十字路 【市道符津木場潟線】 | 朝は、通願寺の交差点から8号線へ出る車が非常に多い。児童が道路の端を歩かなかつたり、数人で道路に広がったりしていることがある。猛スピードの車も多く、止まらないので注意が必要。 | ③ | 【対策1】の実施 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 4 | 符津町 粟津保育園前 【市道矢崎島線】 | 島町から上がってくる車にとってここは死角になる。朝夕は送り迎えの車で混雑しているが、減速しない車もいる。特に、保育所へ送ってきた車がバックする時が危険である。 | ④-1 | 【対策1】の実施 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| | | 側溝に蓋がなく路側帯が狭く、歩行者が危険である。 | ④-2 | 側溝改築 | 道路課 | H30～継続実施中 | | 30 |
| 5 | 符津町 校門前 【町道】 | 通る児童数が多いので、手前の小道を幅いっぱい広がって歩くことがある。児童は「校門前は車がこない所」と思っているのか、左右を確認しない児童が多いが、時々保育所側から車がスピードを落とさずに入ってくることもあるので注意が必要。 | ⑤-1 | 【対策1】の実施 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| | | | ⑤-2 | 停止線及び止まれるの路面表示 | 町内会 | 実施予定 | | 30 |
| 6 | 符津町 学校前五差路 【市道矢崎島線】 | 朝は、交通量が多く、スピードを出す車も多い。5つの道がある交差点で、保育所側から来る車からは見通しが悪く危険である。通る児童数も多く、手前の小道を幅いっぱい広がって歩くことがある。横断歩道を渡らない児童や話に夢中で左右の確認が十分ではない児童がいる。 | ⑥ | 【対策1】の実施 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 7 | 島町 加賀屋酒店横断歩道 【主要地方道小松山中線】 | 交通量多いが、横断歩道付近が緩やかなカーブになっており、車が近くまで来ないと児童に気づかないので、子ども自身にも車が止まるの見てから渡るなどの注意が必要な危険な横断歩道である。 | ⑦ | 【対策1】の実施 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 8 | 島町 町内 【市道国道粟津線】 | 大きな道である、車もスピードを出している。この通りは横断歩道が適当な所がないので斜め横断をする児童が多い。 | ⑧-1 | 【対策1】の実施 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| | | | ⑧-2 | 路側帯カラー化(太い緑線の側面を白線をひく)して目立つようにする。 | 道路課 | R7実施済 残分はR8に実施予定 | | 6 |

| 番号 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 枝番 | 対策内容 | 管理者 対応予定者 | 対応状況・予定 | 備考 | 要望 年度 |
|----|--|--|-----|---|--------------|----------------------------|-------------------|----------|
| 9 | 蓑輪町 四丁町踏切 【市道符津四丁町線】 | 踏切が狭い上に、朝は交通量が多く、通勤を急ぐ車が通り抜けていく。雨の日に傘をさしていると、傘が車に当たることもある。特に遮断機が上がった直後が混み合って危険な状況となる。 | ⑨ | 【対策1】の実施 【対策2】の実施(済) | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 10 | 春日町 大野踏切 【県道新保矢田野線】 | 踏切の幅が狭く、交通量が多く危険である | ⑩ | 【対策1】の実施 【対策2】の実施(済) | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 11 | 蓑輪・春日町 【市道みのわ町中線】 | 蓑輪町の道は狭いのに、児童が右側・左側歩行をしていることが多く、車にも迷惑をかけている。また、細い道からの飛び出しにも注意が必要である。 | ⑪-1 | 【対策1】の実施 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| | | 朝の交通量が多くスピードを出す車が多いため、歩道を歩く児童にとって危険が多い。町内会でスピード緩和の注意喚起の看板を持つなどして対策をしている。 | ⑪-2 | 時間帯通行規制・速度規制をしてほしい | 警察 町内会 | 現状維持 | 町内会での注意喚起活動の継続 | 5 |
| | | | ⑪-3 | 路肩拡幅による歩行空間の確保 路肩部分の明確化(グリーンベルト) | 道路課 | R5グリーンベルト実施済 R6路肩拡幅済み | | 5 |
| 12 | 駅前 下野薬局前横断歩道 【市道粟津駅前大通り線】 | 朝夕は車の交通量が多く、交差点赤信号で横断歩道まで車がつまることもある。旧8号線からは緩いカーブになっており、旧8号線から来る車はスピードが出ていることが多い。横断歩道でもドライバーによって止まってくれない車もあり、子ども達に自分で自分の身を守る意識が必要である。また、車が止まってくれているのにのんびり横断する児童もいる。 | ⑫-1 | 【対策1】の実施 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| | | 横断歩道の白線が薄い | ⑫-2 | 白線の塗り直し | 警察 | R5実施済 | | 4 |
| 13 | 駅前 コマツ前踏切(黒田商店前横断歩道) 【市道粟津駅西側線】 | 朝は交通量が多く、踏切の遮断機が下りているときに渋滞する。横断歩道の手前で停車している車の後から反対車線に出て直進しようとする車もあり、その際、子どもの姿は停車中の車の陰になり見えにくく危険である。8時前後に混雑するのでその時間前に登校することが安全である。 | ⑬ | 【対策1】の実施 【対策2】の実施(済) | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 14 | 駅前 タイガー裏 【市道粟津駅前大通り線】 | 旧8号線側(バチンコ店側)からは見通しは良いが、反対側の高架橋側からは、道路がカーブになっていて見通しが悪い。 | ⑭ | 【対策1】の実施 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 15 | ホルモン料理竹松付近 【市道矢崎停車場線外】 | 路側帯が狭く、歩行者が危険である。 | ⑮ | 側溝改築により、歩行空間を確保する | 道路課 | 実施済 | | 27 |
| 16 | 矢田野町ヲ1付近 【市道矢田野みのわ線】 【県道新保矢田野線】 | 交通量が多く、見通しが悪い。 | ⑯ | 路面標示等を設置し、交差点であることを明示 | 道路課 | 実施済 | 舗装補修に併せて路面表示を追加予定 | 27 |
| 17 | 符津町 コマツ粟津工場東(粟津立体交差橋下) 【主要地方道小松山中線】 | 歩道脇に樹木が生い茂り、外灯も暗く、過去に不審者が出没し歩行者の身の安全が脅かされている。 | ⑰ | 歩道脇の樹木を伐採して視界をよくするとともに、外灯ももっと明るいものに変える。 | 町内会 | 一部対策済(町内会からコマツに伐採依頼し、伐採済み) | | 28 |

| 番号 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 枝番 | 対策内容 | 管理者 対応予定者 | 対応状況・予定 | 備考 | 要望 年度 |
|----|---|--|----|--|--------------|-------------------------|----|----------|
| 18 | 市道:粟津駅飛行場線の符津町ヲ72あたり | 交通量が多く、反対側が水路にも関わらず、路側帯が非常に狭い。 | ⑱ | 用水路を塞ぎ、安全面を確保するとともに、通学できるほどの路側帯を確保する | 道路課 | 継続実施中 (仮設で鉄板を設置済) | | 2 |
| 19 | 符津町ケ1-113～松生町145-14 (コマツ栗津工場横～松生町コミュニティセンターへの道) 【市道符津松生線】 | 松生町児童の通学路であるが、従来あった歩行者と車の通行を分ける白線が消えてしまっている。幅員が狭いうえに、符津町の大企業への抜け道として通行する車がスピードをあげて通行するので、とても危険である。 | ⑲ | 児童が歩行する部分を明確にするために白線をひく。 より歩行者を明確にするために白線内に「歩行者の場所である」ことを強調する緑部分を塗る。(緑線をひく) | 道路課 | R7白線実施済み グリーンベルトは検討中 | | 6 |