

【 苗代小学校 】

対策一覧表

- 対策済(設置困難等を含む)
- 対策中(複数年かかるもの)
- 指導等実施中(交通指導等ソフト面での対応実施中)

※校区内は照明灯整備エリア

| 番号 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 枝番 | 対策内容 | 管理者 対応予定者 | 対応状況・予定 | 備考 | 要望 年度 |
|----|---|--|-----|-------------------------|--------------|---------------|-------------------------|----------|
| 1 | 北浅井町市場北交差点 【国道416号線】 | 非常に多くの通学児童・生徒が横断し、交通量も多い。また季節により登校時、歩道用信号が見にくい時がある。 吉竹・千木野の児童(280人)と中学生(約150人)がこの交差点を通る。大変多くの児童生徒で混雑する。車の通りも多い。橋が完成すると、ここを南浅井町の児童123人が通ることを検討中。その際、中学生の自転車と交差する。 歩道整備後、新たに出てきた問題点。多くの児童と自転車通学の生徒が横断し、車の交通量も多い。自転車が多数で横断した場合、スムーズに歩道に入らず、危険。自転車が車道を通行する生徒もいる。 | ①-1 | 歩道用信号をLEDに変える | 警察 | 実施済 | H28 | 27 |
| | | | ①-2 | 道路改良、歩道設置 | 道路課 | 実施済 | H28 | 27 |
| | | | ①-3 | 横断歩道に自転車横断帯を設ける | 警察 | 設置困難 | 歩道幅員が3m未満であり自転車横断帯は設置困難 | 28 |
| | | | ①-4 | 市場北交差点の横断歩道前の歩道の拡 | 南加賀土木総合事務所 | 実施済 | | 30 |
| 2 | 北浅井町石橋川沿いの通学路 【町道又は農道】 | 自転車と徒歩通学の児童が錯綜し、危険。 | ② | 中央に白線を引き、自転車と歩行のエリアを分ける | 町内会 | 学校から町内会へ依頼予定 | | 27 |
| 3 | 南浅井町八幡神社側の橋 【市道南浅井北浅井線】 | 八幡神社そばの坊川にかかる橋が狭く、交通量も多い。白線の塗り直しが必要。 | ③ | 白線引き直し | 道路課 | 実施済 | H28 H29通学路変更済 | 27 |
| 4 | 吉竹町に向かう町道 【市道吉竹通学路線】 | 朝は、学校に向かって小学生が白線内を歩き、その外側、あるいは右側を中学生が自転車で通る。 | ④ | 歩道を設置する 横断歩道を引く | 道路課 | 実施済 | H28 | 27 |
| 5 | 吉竹町、新しい道に向かう道路 【市道吉竹北部1号線】 | 横断歩道がなく、たくさんの児童が道路を横断する。 | ⑤ | 横断歩道を引く | 警察 | 実施済 | H28 | 27 |
| 6 | 大領町ハ1付近 【市道大領蓮代寺線】 | 一部区間が狭く、通行量も多い。 | ⑥ | 道路拡幅 | 道路課 | H28～H30 継続実施済 | | 27 |
| 7 | 市場北交差点 前の歩道 (南浅井町から交差点に上がる道) 【農林水産省 河川用地】 | 南浅井町の児童が全員(123人)がこの坂をのぼる。堤防沿いを歩き、苗代橋の歩道を渡り、市場北交差点を渡ることを検討中。坂は急で積雪時が上りにくい。堤防沿いが危険。交差点の横断歩道を渡る際に、中学生の自転車と交差するのが危険。 | ⑦ | 坂道の階段整備及びスロープ設置。 | 町内会 | 実施済 | | 28 |
| 8 | 南浅井町 町内の通学路 【町道】 | 狭い道、路側帯が狭い道、街灯が少ない。 | ⑧ | 路側帯を広めに引いてもらう。 | 町内会 | 学校から町内会へ依頼予定 | | 28 |
| 9 | 苗代小運動場前からのしろ子ども園前の通学路【市道苗代通学路線】 | 通学の児童と中学校の自転車、園児の送迎の車が錯綜し、危険。 | ⑨ | 路側帯を広めに引く。 | 道路課 | 実施済 | | 28 |

| 番号 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 枝番 | 対策内容 | 管理者 対応予定者 | 対応状況・予定 | 備考 | 要望 年度 |
|----|--|---|-----|------------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------|
| 10 | 大領町な63付近の交差点とゴルフネット裏通学路【町道】 | 歩行の児童と自転車の生徒とが混在しての通学。歩行者と自転車の接触の危険多い。交差点では自転車と歩行者が交錯。 | ⑩-1 | スクールゾーンに指定し、一般車両の侵入制限。自転車と歩行者を分ける。 | 警察 | 実施済 | | 1 |
| | | | ⑩-2 | 中央線の記入。 | 町内会 | 学校から町内会へ依頼予定 | | 30 |
| 11 | 千木野町交差点【市道津波倉一針線】 【市道千木野通学路線】 | 路側帯が狭く信号待ちの児童が危険。 | ⑪ | 側溝改築による路側帯の確保 | 道路課 | 実施済 | | 30 |
| 12 | 北浅井神社前の道路【市道北浅井東側線】 | 北浅井神社前の道路の車の交通量が多く、スピードも速い。保育園の送迎の車が朝夕多く、夕方は学童のお迎え等でさらに多い。 | ⑫-1 | 時間帯で通行を制限 | 警察 | 実施済 | 7:30~8:30の間、歩行者・自転車専用道路の交通規制 | 1 |
| | | | ⑫-2 | スピードが出ないような工夫が道路にあったりしたらいい。 | 道路課 | 実施済 | わがまち防犯隊からの要望 | 1 |
| 13 | 清六町公民館から畑嶋自動車前までの道路 | 道幅が狭く、児童の登下校時に自動車の通行量が多く、自動車がすれ違う際に歩道(路側帯?)にはみ出しており、児童との接触事故が懸念される。 | ⑬ | 通学路であることを示す緑色のラインを引いて、運転手に注意を促す。 | 道路課 | R4実施中 | 地元からストップがかかった | 3 |
| 14 | 北浅井町イ 14・15・27・33・53・57あたりの道 | 不動島町在住の児童が北浅井町イ33とイ27番地の間の道から反対側にわたって通学する。この道が細くかつカーブしており見通しが非常に悪い。 | ⑭-1 | 通学路であることを示す緑色のラインを引く。 | 道路課 | R4実施済 | | 3 |
| | | | ⑭-2 | 児童が横断することを示す看板等を設置。 | 学校 | 依頼予定 | 学校から交通安全協会へ依頼 | 3 |
| 15 | のしろこども園前の通学路【市道苗代小学校神社線】 | 児童の登下校とこども園の保護者の送迎時間が重なっている。 | ⑮ | 登下校時には、駐車場と反対側を歩行させるようにする。 | 学校 | 実施中 | | 4 |
| 16 | 宮の前公園付近の交差点【市道 吉竹北部1号線】 【市道 吉竹町1号線】 | 交差点での車の接触事故が毎年起っている。登下校時時の児童が横断する際に、車と接触する恐れがある。 | ⑯ | 横断歩道の設置 | 警察 | 検討中 | | 7 |