



【 第一小学校 】

対策一覧表

 対策済(設置困難等を含む)
 対策中(複数年かかるもの)

※校区内は照明灯整備エリア

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	枝番	対策内容	管理者 対応予定者	対応状況・予定	備考	要望 年度
1	漆町 神社前の交差点 【市道金屋花坂線】	非常に見通しが悪く、交通量も多いので危険	①-1	横断歩道の引き直し	警察	R6実施済	再要望 ※R2実施済	5
			①-2	二つのミラーがついたカーブミラーの設置	道路課	設置に適さない	カーブミラーを設置することによる効果が限定的	28
2	八幡 【市道八幡学校線】	道路が狭く、カーブしているところもある	②	側溝改築により歩行空間を確保する	道路課	実施済		27
3	若杉町「若杉北」信号近くの用水 【市道八幡白江線】	柵が倒れかかっている危険	③	新しい柵の設置	東部土地改良区→農林水産課	実施済		28
4	白江 【市道漆白江線】	路側帯が狭く、歩行者が危険	④	側溝改良により路側帯を拡幅する。	道路課	H29～継続実施中		28
5	白江 【町道】	見通しが悪く車両のスピードも速い	⑤	道路標識、ミラー、停止線の設置	町内会	実施済		30
6	沖町 打越西交差点 【市道沖白江線】 【市道国道打越線】	中海方面から小松市街地に向かう車と打越方面から糸町に向かう車の事故が多い。事故時には、車が歩道に突っ込む事が多い。	⑥-1	歩行者を守るガードレール	道路課	実施済	打越方面から糸町に向かう車が、この先の糸町の信号を見て直進してしまうことが多いとのこと。(信号無視)	1
			⑥-2	通学路の変更(他交差点に横断歩道か信号設置)	学校	実施済		1
			⑥-3	信号を強調する表示	警察	実施済		1
7	若杉町地内の市道	道幅が狭く、歩行者が危険。 「山喜」前の交差点が複雑で危険	⑦	「止まれ」の看板が老朽化している。昨年度、補修を実施	道路課 →学校	実施済		2
8	県道大野八幡線	交通量が多い割に道幅が狭く歩行者が危険。制限速度時速30kmを守らない走行車が多い	⑧	白線が見えなくなっている危険なので、道路の両側に白線、緑線(グリーンベルト)を引く。集団登校の集合場所である八幡開館まで線を延ばす。	南加賀土木総合事務所	実施済		2
9	沖町560ヤマダ電機付近の通学路	道路は道幅も狭く歩道がない。信号機のない見通しの良い直線道路であり、幹線道路の抜け道として使用する車も多い。車の速度が比較的速く、危険を感じる。	⑨	グリーンベルトの整備を行う	道路課	R4実施済		3
10	沖町787付近の通学路	道路は道幅も狭く歩道がない。信号機のない見通しの良い直線道路であり、幹線道路の抜け道として使用する車も多い。車の速度が比較的速く、危険を感じる。	⑩	グリーンベルトの整備を行う	道路課	R4実施済		3
11	糸町4-18学童付近の交差点	通学路と抜け道が交わる箇所が危険。抜け道が見通しの良い直線道路で速度の速い車もあり、危険箇所には看板等の注意喚起もないため、歩行者(子ども)と車との間でひやっとすることがある。	⑪-1	区画線の引き直しと速度の出しにくい路面標示の検討	道路課	実施済	注意喚起用の看板は安全協会が緑色については、今年は減速マークの箇所に追加で設置した。	3
			⑪-2	道路に書いてある「学童注意」の文字に緑色のラインを入れて、さらに目立つようにしてほしい。	道路課	R7対応済		7
12	白松町へ94-1付近の交差点(町道)	通学路と抜け道が交わる箇所が危険。抜け道が見通しの良い直線道路で速度の速い車もあり、危険箇所には看板等の注意喚起もないため、歩行者(子ども)と車との間でひやっとすることがある。	⑫	「止まれ」標識の設置	第一校下あんしん安全協議会 警察	現状維持	現地調査の結果、必要性は低いと判断	3
13	打越町甲76-1くれよん付近の通学路	歩道もなく、抜け道として使用する車も多い。比較的通視がよく速度が出やすい等、危険との意見が多数あり。	⑬	グリーンベルトの整備を行う	道路課	R4実施済		3
14	白江町へ54-1付近の交差点	交通量が多く、横断する児童が危険	⑭	外側線の引き直しを行う	道路課	R5実施済		3
15	白江町ハ37 桃天クリニック近くの交差点 【市道糸町打越線】	コープこまつ開店にともない、交差点での右左折車両が増加。児童が停車車両の間を横断している。横断歩道表示が消えかかっている。	⑮-1	道路標示(横断歩道、停止線)の引き直し	警察	R5実施済	R7に横断歩道の白線の間に緑色を追加	4
			⑮-2	交差点のカラー舗装等の注意喚起	道路課			4

16	白江町ハ46三差路 【町道】	学校側からコープこまつ側の歩道に横断する地点。通行車両が増加したため、横断歩道が必要。	⑯	付近にダイヤモンドあり。横断歩道の設置	警察	現状維持	現地調査の結果、必要性は低いと判断(ダイヤモンドは警察が設置したものではない)	4
17	白江町ソ3付近道路 【町道】	歩道のない通学路。コープこまつ開店のため、通行車両が増加。路側帯が消えている。	⑰-1	路側帯の引き直し	町内会	検討中	第一校下あんしん安全協議会で検討中	4
			⑰-2	通学路としての注意喚起看板等の設置	学校	検討中	第一校下あんしん安全協議会で検討中	4
18	白江町道路 【町道】	歩道のない通学路。コープこまつ開店のため、通行車両が増加。路側帯が消えている。	⑱-1	路側帯の引き直し	町内会	検討中	第一校下あんしん安全協議会で検討中	4
			⑱-2	通学路としての注意喚起看板等の設置	学校	検討中	第一校下あんしん安全協議会で検討中	4
19	八幡 交差点 【市道幸町八幡線】	新しく開通した道路を横断して登下校する児童がいるが、横断歩道がない。	⑲	横断歩道の設置	警察	現状維持	現地調査の結果、必要性は低いと判断	5
20	白江町ハ106付近交差点 【市道漆白江線】	交通量が多くスピードも出やすい。道路を横断する児童が多く、登下校時は大変危険である。	⑳	ドライバーに対し交差点の存在が分かりやすいようにカラー舗装をする	道路課	R5実施済		5
21	第一小から漆町へ向かう一本道 【市道漆白江線】	路側帯の線が消えている	㉑	路側帯の引き直し	道路課	R5実施済		5
22	第一小から漆町へ向かう一本道の途中、金屋町へ向かう道 【市道漆金屋能美線】	交差点の停止線が無い	㉒	停止線の設置	道路課	R5実施済(停止指導線)		5
23	八幡から国道360号線へ抜ける道 【市道八幡白江線】	路側帯の線が途中から無い	㉓-1	路側帯の引き直し	道路課	R7実施済		5
		フェンスの一部がぐらついて倒れそうで危険	㉓-2	フェンスの修理又は撤去	農林水産課	R6実施済		6
24	白江町ニ42-1 【市道白江町1号線】	大きめの用水に落ちる可能性がある(特に冬場の積雪時が危険)	㉔	ガードレールのようなものを設置する →区画線を引く	農林水産課 →道路課	R6実施済		6
25	白江町ハ84-1前十字路 【市道漆白江線】	小路から大通りへの見通しが悪く、出合頭の事故が危険される	㉕	大通り通行車両に対し、危険を知らせるカラー舗装	道路課	R7実施済 横断歩道に緑線	実施予定になっているが、まだ実施されていないようなので要望した。	6
26	糸町4-7から4-12に至る道路 【市道糸町5号線】	学童につながる道路であり、路側帯が消えていて危険	㉖	白線と緑線で路側帯をきれいに引き直す	道路課	R7実施済	実施予定になっているが、まだ実施されていないようなので要望した。	6
27	若杉町リ52-1前の道路 【市道若杉通学路線】	一部陥没している	㉗	舗装する	道路課	R6実施済		6
28	糸町交差点	信号機の角度を変えて、近づかないと見えないように変わった。警察から広報してほしい。近隣住民からは壊れているのではないかと、見にくくなったとの意見が出てきているため。	㉘	信号機の角度変更の周知	警察	沖町・糸町町内会へ周知済		7
29	白江町ニ42-1 【市道白江町1号線】	大通りに出てくる道だが、見通しが悪い。	㉙	ミラーの取付(2方向)	道路課	R7対応済		7
30	白江町ハ46三差路 【町道】	学校側からコープこまつ側の歩道に横断する地点。通行車両が増加したため、若杉方面からも見えるようなミラーが必要	㉚	ミラーの設置 ※2方向から見れるよう	町内会	依頼予定		7
31	石川県小松市若杉町65-1 【町道】	ヴィクトリアを過ぎたあたりから道が細くなり、歩道がなく、車と歩行者がとて近くなり、危ない。	㉛	路側帯を引く	町内会	依頼予定	児童の歩くスペースを視覚的にわかりやすくしてほしい。現状、道路わきの地面の上を歩いている児童もいる。	7
32	第一小から漆町へ向かう一本道 【市道漆白江線】	スクールゾーンになっているが、多くの車が通行している。	㉜	色を塗るなどしてスクールゾーンであることを強調してほしい。(第一小前の文字も同様) 定期的に警察で取り締まりができないか。	警察	駐在所へ伝言済		7
			道路課	警察と対策検討中	警察と協議してになるが、基本的には規制なので、取締りをしていただければ			