

【 板津中学校 】

対策一覧表

- 対策済(設置困難等を含む)
- 対策中(複数年かかるもの)
- 指導等実施中(交通指導等ソフト面での対応実施中)

※校区内は照明灯整備エリア

| 番号 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 枝番 | 対策内容 | 管理者 対応予定者 | 対応状況・予定 | 備考 | 要望 年度 |
|----|---|---|----|---|--------------|---------|---------------------|----------|
| 1 | 川辺堤防地下道 小松自動車学校横の堤防から平面町に抜ける国道305号線の地下にある道路【国道305号線関係】 | 道幅が狭く対向車との擦れ違い時が危険である。また、人通りが少なく暗いので下校時が特に危険である。 | ① | 自転車を降りて通行するように指導している。 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 2 | 島田踏切(島田町) 【市道島田一針線】 | 島田町東側にある北陸本線のかまぼこ型踏切。朝は通勤の車、板津中生・小松高校生と車や人が多くゆきかう。7時50分頃から自転車で明峰高校に向かう生徒も増える。遮断機が下りると、車や自転車がどくたまる場所である。登校時、こうした中を中学生は踏切を渡った後、右折し学校へ向かう。 | ② | 踏切を渡った後、安全に道路を横断できるように、自転車の待機場所を設けている。 登校時は線路横断後に自転車一時待機場所に入り車道を横断するよう生徒に周知する。 | 学校 教育庶務課 | 実施済 | H27待避場所 ガードパイプ修繕 | 27 |
| 3 | 茨城商店前(長田町) 【県道粟生小松線】 | 横断歩道のある三叉路で、信号はない。朝は交通量が多い。生徒は横断歩道を渡ってから、左に横断する。過去、一方の車が停車してくれたので、横断歩道を渡っている際、他方から来た車と接触した事故があった。 | ③ | 登校時は自転車一時停止し、左右を十分に確認した後に車道を横断するよう生徒に周知する | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 4 | 菊八前(平面町) 【市道島田一針線】 【市道平面小松新橋線】 | 川辺地下道から平面町の大通りに出る三叉路。国道305号線を横断した中高生と地下道を通ってきた中高生が交差する場所である。大通りは車もよく通る。自転車どうしの接触事故が心配な場所である。見通しの悪い交差点である。 | ④ | 一旦停止し車道へ侵入するよう生徒に指導する。 | 学校 | 実施中 | | 27 |
| 5 | 国道305号線平面交差点(平面町イ付近) 【市道島田一針線】 | 国道305号線を横断するために、信号待ちなど停車中に道幅が狭く自動車との接触しやすく危険である。 | ⑤ | 1列で横断するよう指導している。また、青信号の時間が短いため、一針町等の生徒は別の通学路での登下校を進めている。 | 学校 | 実施中 | | 4 |
| 6 | ヨネダテキスタイル前交差点(長田町ホ90付近) 【市道長田町東西線】 | 過去に交差点を生徒が左折しようとし、自動車と接触する事故があった。見通しが悪い交差点で、近隣の方々も心配されている。 | ⑥ | 道路を横断する前に一時停止し、左右を十分に確認し後に車道を横断する。 | 学校 | 実施中 | | 4 |