

【 那谷小学校 】

対策一覧表

対策済(設置困難等を含む)
 対策中(複数年かかるもの)
 指導等実施中(交通指導等ソフト面での対応実施中)

※校区内は照明灯整備エリア

番号	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	枝番	対策内容	管理者 対応予定者	対応状況・予定	備考	要望 年度
1	那谷小学校体育館側後方の通学路【町道】	軽四一台通れるくらいで道幅が狭く、しかもS字カーブで見にくく、たいへん危険である。	①	道幅を屋敷ぎりぎりまで取っていただき、見にくい草木を撤去していただく。	地域	草木撤去済		27
2	校舎に面した北側道路【市道那谷町3号線】	冬になると学校融雪装置の水が凍り滑る危険がある。	②	凍結と落雪の危険があるため、状況を見て通学路を変更する。	学校	実施済		27 29
3	国道43号線菩提町に行く、那谷町はずれ【主要地方道丸山加賀線】	菩提町のゴルフ場に行く車がカーブでも(家で見にくい)スピードを出して通る。カーブや建物で視界が悪く、危険である。	③-1	カーブミラーや飛出し君を出してある。子ども達には安全指導を行っている。	学校	実施中		27
			③-2	近隣の住民に飛出し君設置を了承済み	地域	実施済		28
			③-3	速度規制をしてほしい。 →路面に減速表示する。 道路改良	警察→ 南加賀土木 合事務所	減速表示 H30実施済 H30道路改良実施中	速度規制は効果がなく 不適(交通量調査済)	29
4	滝が原从那谷町へ降りてくる坂【市道那谷寺線】	十字路になっているが、坂なので自転車でスピードを出しておりてくるので、危険である。	④-1	危険立て看板やカーブミラーの設置はあるが、もう一つミラーの設置をのぞむ。	南加賀土木 合事務所	設置不向き	調査の結果、ミラーを設置しても見える範囲はそれほど広がらない。	27
			④-2	小学生は保育所前の坂は自転車を降りて引いていくことを指導	学校	実施中		29
5	那谷小学校体育館後方から墓場に向かう赤い橋【町道】	積雪時は、橋の上が滑って危険である。	⑤	冬季は通学路を変更	学校	実施済		29
6	主要地方道小松・山中線と主要地方道丸山・加賀線との交差点	信号機がない上交通量が多い。ゴルフ場も近いため朝の時間帯には120～150台の往来がある。道路幅が広く、児童の横断に時間がかかるが、横断歩道がない。	⑥	横断歩道の設置	警察	設置困難 ガードレールの配置等により横断距離を短縮 R1対応済	横断者数が基準を満たさない	1
7	那谷小学校校門前横断歩道付近(主要地方道丸山加賀線)	見通しのよい、ゴルフ場方面へ行く道になっており、速度を落とさない車が多く危険。	⑦-1	ドットラインを引くなど道路標示を変更する	南加賀土木 合事務所	実施済		3
			⑦-2	速度制限を設ける予定 (現状は60km制限)	警察	パトロール、見回りを実施	車道幅員が広く速度規制の効果は薄い	3