

平成29年度小松市地域公共交通活性化協議会（第2回）会議録

○日 時：平成30年1月15日（月）16:00～17:00

○場 所：小松市役所3階3B応接室

○出席者：

区分	職名	氏名	備考	出欠
住民又は 利用者の代表	小松商工会議所 空港・都市政策委員会委員長	今出 真稔	代理出席	○
	小松市町内会連合会副会長	北川 浩	監事	○
	小松市老人クラブ連合会女性部長	奥村 多恵子		○
	小松市校下女性協議会会長	千歩 真理子		○
	加賀地区高等学校校長会委員	諸角 敏彦		×
	小松市障害者自立支援協議会委員	森 和代		×
行政機関	国土交通省北陸信越運輸局 石川運輸支局首席運輸企画専門官	畑山 修		○
	石川県新幹線・交通対策監室主幹	今村 友紀枝	代理出席	○
	石川県小松警察署交通課長	杉本 秀和		○
交通事業者	小松バス(株)取締役社長	宮岸 武司	代理出席	○
	加賀白山バス(株)取締役社長	茜 栄成		×
	小松バス労働組合執行委員長	藪谷 清志		○
市の職員	小松市副市長	竹村 信一	会長	○
	小松市都市創造部長	藤田 稔	監事	×
市長が必要と 認める者	小松短期大学教授	平野 優	副会長	○
事務局	小松市ふるさと共創部長 兼市民協働課課長	前多 陽子		○
	小松市ふるさと共創部次長 兼はつらつ学習課課長	横山 昭博		○
	小松市市民協働課主査	板東 真		○

○会議次第

1. 開会挨拶 会長 竹村 信一

2. 協議事項

(1) 平成28年度・29年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について

(2) コミュニティバスの運行見直しについて

(3) 小松市地域公共交通計画の立案に関する調査状況について

3. 報告事項

(1) ダイヤ改定について

【会議録】

1. 開会挨拶

事務局：ただ今から、平成 29 年度小松市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。

本日は、ご多用のところをご出席いただき誠にありがとうございます。

本協議会では小松市の公共交通政策を総合的かつ円滑に推進するため、路線バスの運行ルートの見直しなどについて協議いただいております。より良い公共交通になるよう、皆様の忌憚のないご意見をよろしく願いいたします。

それでは開会にあたりまして竹村会長よりご挨拶をいただきます。

会 長：（挨拶）

事務局：ありがとうございました。

本日 15 名中 11 名の委員の皆様にご出席いただいているため、規約第 8 条第 2 項により、会議が成立していることを報告いたします。

それでは、規約により会長が本会議の議長となり会務を総務することとなっておりますので、以降の進行については会長をお願いしたいと思います。竹村会長よろしく願いいたします。

会 長：それでは規約により議長を務めさせていただきたいと思います。早速議題に入らせていただきます。

2. 協議事項

(1) 平成 28 年度・29 年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価

議 長：はじめに「協議事項 (1) 平成 28 年度・29 年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について」事務局より説明をお願いします。

事務局：（説明）

議 長：ただ今の事務局の説明に対して、何かご質問等ございましたらお願いします。

議 長：特にご意見なども無いようでしたら拍手をもって承認いただきたいと思います。

（拍手）

議 長：異議なしということで、原案のとおり承認することに決しました。
ありがとうございました。

(2) コミュニティバスの運行見直しについて

議 長：次に「協議事項 (2) コミュニティバスの運行見直しについて」事務局から説明をお願いします。

事務局：(説明)

議長：ただいまの事務局説明に対して、何かご質問等ございましたらお願いします。

委員：小松駅前での運転手交代時間が短くなっています。特にブルーこまちの南コースは昨年イオンモール新小松ができ、週末は混み合い小松駅への到着時間が遅れています。安全のため、また、なるべくお客様の迷惑にならないよう、小松駅前での調整時間を再検討していただきたいと思います。

事務局：調整時間については再度検討させていただきます。

委員：ダイヤについて、連続運転時間や休憩時間については問題ないでしょうか。

委員：運転手が交代し休憩に入るため、連続運転時間については問題ありません。

委員：この2つのルート以外ですが、公立小松大学の開学を見据えた課題として、学校行事やサークル活動での小松駅から粟津キャンパスまでのアクセスの問題があります。JRや路線バスの本数も限られていますので、コミュニティバスの新たなルートとして小松駅から粟津キャンパスへのルートを検討していただくとありがたいと思います。

委員：新しいルートですが、第一小学校の前を通るルートとなっています。下校の時間の安全確保は大丈夫でしょうか。国道360号線を通るルートも考えられますが、この狭い道を通らなければいけないのでしょうか。

事務局：国道360号線を通るルートは道路幅や通学路の問題から、地元や道路管理者と協議の結果、原案のバスルートを選択しています。新しいルートでは、第一小学校前の道路は歩道が整備されていますが、第一小学校から第一地区コミュニティセンターまでの道路は歩道拡幅について道路管理者と協議を進めています。

議長：ダイヤについては再度検討していただきたいと思いますが、他にご意見なども無いようでしたら拍手をもって承認いただきたいと思います。

(拍手)

議長：異議なしということで、原案のとおり承認することに決しました。
ありがとうございました。

(3) 小松市地域公共交通計画の立案に関する調査状況について

議長：次に「協議事項(3)小松市地域公共交通計画の立案に関する調査状況について」事務局から説明をお願いします。

事務局：（説明）

議長：ただいまの事務局説明に対して、何かご質問等ございましたらお願いします。

委員：らく賃パスポートの対象者を小松大学の学生にも拡大することはできないでしょうか。大学生にはマイカーより公共交通の利用を推奨しており、らく賃パスポートの対象者が拡大となれば、路線バスの利用について指導もしやすくなります。また、小杉線や寺井線など能美市から小松市に入る路線がありますが、この路線に対し能美市からの負担はあるのでしょうか。

事務局：市域を超えて運行している路線は、それぞれの自治体で応分の負担をしています。

委員：小松市は乗りもののまちとしてPRしています。レトロバスや未来的なデザインのバスなど普通の雰囲気と違ったバスを走ることも良いと思います。

事務局：未来的なデザインのバスとしてはEVバスがあり、宇宙船のようなデザインとなっています。レトロなバスとしては粟津温泉観光周遊BUSがあり、4月から運行を再開する予定となっています。

議長：他にご意見なども無いようでしたら報告事項に移りたいと思います。

3. 報告事項

(1) ダイヤ改定について

議長：次に「報告事項（1）ダイヤ改定について」事務局から説明をお願いします。

事務局：（説明）

議長：ただいまの事務局説明に対して、何かご質問等ございましたらお願いします。

議長：特にご意見なども無いようですので、ご了解いただきたいと思います。

議長：これで、本日予定の協議・報告事項はすべて終了しました。
その他、報告事項など事務局から何かありますか。

事務局：特にありません。

委員：先週12日からの積雪でバスのダイヤが乱れておりました、最大では2時間のダイヤの遅れがありました。今朝も最大で20分～30分の遅れが出ている状況です。ここ数日の運行を見ていますと、自分の待っているバス停に何時にバスが来るのかわからない、事業者としてもそのようなお問い合わせに明確に答える情報を持っていない、今後この

ような状況になったときは運休も含めて考えるべきではないかと感じております。

議 長：大変なご苦勞をお掛けしました。

委 員：また、除雪の優先順位についても、従来とは交通事情も変わっているところもあるかと思しますので、見直していただければと思います。

議 長：貴重なご意見ありがとうございます。

他にご意見なども無いようでしたら以降の進行を事務局の方をお願いしたいと思います。

事務局：本日は厳正な協議、ご意見をいただきありがとうございます。

委員の皆様方からいただいたご意見等を踏まえ、今後の公共交通施策を進めていきたいと思えます。

以上をもちまして平成 29 年度第 2 回小松市地域公共交通活性化協議会を終了致します。どうもありがとうございました。