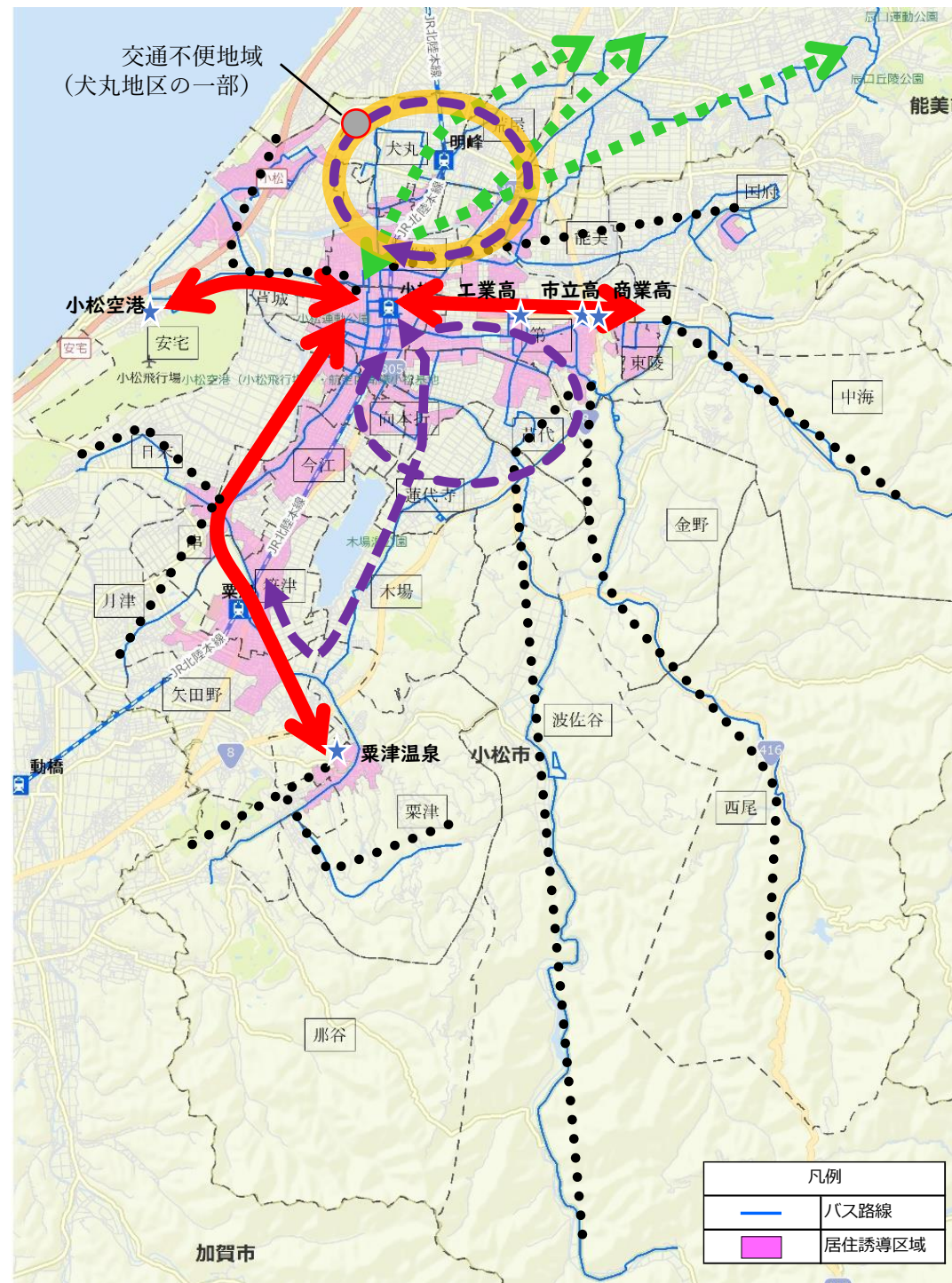


地域交通の将来像

- 鉄道ネットワーク
- 主要バスネットワーク
- 循環バスネットワーク
- 広域バスネットワーク
- 地域交通ネットワーク
- 補助対象フィーダー系統



計画の推進・達成状況の評価

●計画の推進体制

計画の推進は「小松市地域公共交通活性化協議会」が行います。

●達成状況の評価

計画期間の事業実施状況を行うとともに、毎年の計画の目標達成状況の評価します。

令和3年3月 事務局：小松市市民共創部はつらつ協働課

こまつ地域交通プラン【概要版】

計画の趣旨・位置付け・区域・期間

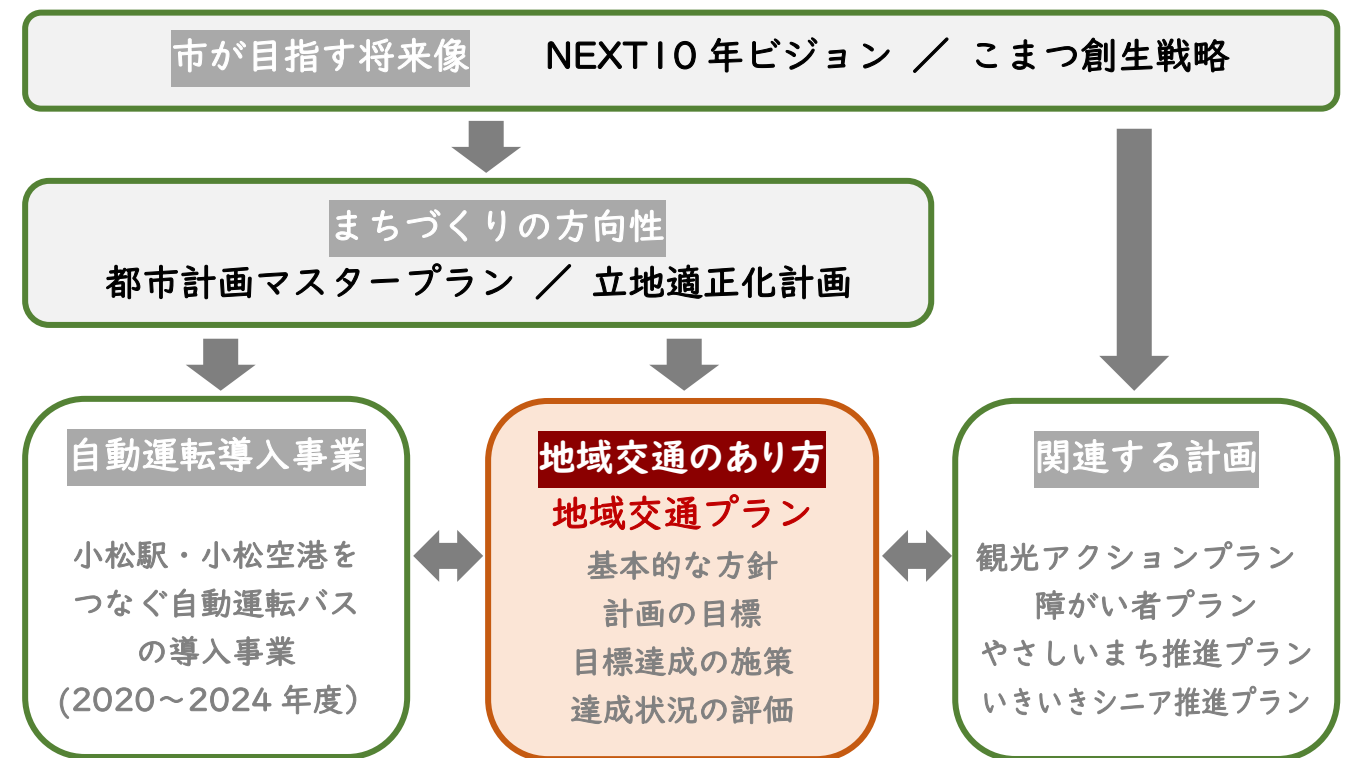
●計画の背景と目的

小松市では、人口減少や少子高齢化が進展する中、市民の日常生活や社会生活が円滑に営まれていくためには、基幹となるバス路線を維持するとともに、利用者が少なく採算性の低い路線については、利用実態や移動ニーズを調査することで最適化を図る区間を明確化し、乗合ワゴンの運行の拡大に向け、住民と協働で運行計画の策定や改善の検討を行っていく必要があります。

また、北陸新幹線小松駅開業が迫っており、南加賀における通勤・通学・ビジネス・観光・研修等の拠点機能の向上を図るため、鉄道・空港・タクシー・レンタカー等の交通サービスの情報統合、市内観光地への二次交通など交通のあり方について調査し、地域の活性化につなげていく必要があります。

このような状況を踏まえて、市内の地域交通の現状や課題を把握し、地域特性やニーズに応じたみんなで支え合う持続可能な地域交通を目指すため、地域の関係者の連携・協働のもと「こまつ地域交通プラン」を策定します。

●計画の位置付け



●計画の区域：小松市の全域

●計画の期間：令和3（2021）年度～令和7（2025）年度の5年間

地域交通プランの基本方針

●計画の役割・理念

【計画の役割】

- 1 地域住民の移動手段の確保
- 2 まちづくりと連携した地域交通網の構築
- 3 効率的かつ持続可能な交通手段の転換
- 4 地域とともに支える地域交通の推進

【計画の理念】

北陸新幹線小松駅開業を機に、
みんなで支え合う地域交通（もっと便利に）
の実現

●計画の基本方針

基本方針 1

空港と鉄道を軸とした基幹的な地域交通網の形成

基本方針 2

路線バスおよびコミュニティバスの持続可能な
ネットワークの形成

基本方針 3

新技術、新サービスを取り込んだニューモビリティ
の活用

●計画の目標

目標 1 地域交通利用者数

- ・鉄道および路線バス、コミュニティバスの延べ利用者数
R1 年度 293 万人 ➡ R7 年度 400 万人
- ・らく賃パスポートの購入者数
R1 年度 1,365 人 ➡ R7 年度 1,400 人

目標 2 バスの収支

- ・路線バス、コミュニティバスの収支
R1 年度 61% ➡ R7 年度 65%

目標 3 行政負担額

- ・路線バス、コミュニティバス等への運行負担額
R1 年度 1 億 4,900 万円 ➡ R7 年度 1 億 1,900 万円

目標を達成するために行う事業および実施主体

目標を達成するために行う事業および実施主体								
			検討・調査	実験	実施			
基本方針	施策	事業	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度	実施主体
【方針 1】 小松空港と鉄道を 軸とした基幹的な 地域交通網の形成	北陸新幹線小松駅と 小松空港との結節強化	空港連絡線や安宅線の路線の効率化						小松市、小松バス
		自動運転の導入						小松市、日野自動車
		空港アクセスにおけるキャッシュレス化						小松市、北陸鉄道
		小松駅やこまつの杜、小松空港駐車場内の短距離交通システムの導入						小松市
	小松空港周辺まちづくり の活性化	新産業団地へのバス交通延伸やパーク＆ライドの導入						小松市、小松バス
		観光周遊コースの創出						小松市、こまつ観光物産ネットワーク
【方針 2】 路線バスおよび コミュニティバスの 持続可能な ネットワークの形成	まちの拠点を結び 地域交通の充実	路線バスの郊外部低未利用区間の短縮						小松市、小松バス
		路線バスの都市部（居住誘導区域）での充実						小松市、小松バス
	コミュニティバスの利便性向上	循環線のルートや運行内容の見直し						小松市、日本海観光バス
	路線バスの運行効率化	都市部を中心に、路線バスの運行サービス（ダイヤ・間隔等）の見直し						小松市、小松バス
	リソースの総動員	タクシー事業者の活用（デマンドタクシー）						小松市、タクシー事業者
		福祉施設事業者の車両や人員の活用（地域協議会による乗合ワゴン）						小松市、地域活性化協議会
		大学などスクールバスの活用						小松市、公立小松大学
		中山間地におけるグリーンスローモビリティ（自動運転）の導入						小松市
		レンタカー、カーシェアの活用						小松市、石川県レンタカー協会
	周辺自治体との連携強化	JAIST Shuttle（大学ー小松駅間）のバス停追加の協議						小松市、JAIST
【方針 3】 新技術、新サービスを 取り込んだ ニューモビリティの 活用	キャッシュレスの推進	らく賃パスポートのモバイル化検討						小松市
	MaaS の推進	ICOCA やらく賃パスポート、ICa など決済方法の集約						JR 西日本、小松バス、小松市
	バス車内での三密対策	車内混雑状況の見える化						小松市
		通勤通学時や降雨降雪時、イベント時の増便検討						小松市、小松バス
	ステイホーム対応	買い物代行や移動式車両店舗、オンライン診療などの検討						小松市