

9. 目標を達成するために行う事業及び実施主体

目標を達成するために行う事業及び実施主体の一覧を以下に示す。

| 基本方針                                    | 施策                  | 事業                                       | 計画期間                            |                                | 実施主体              |
|-----------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------|
|                                         |                     |                                          | 短期（R3～5年度）                      | 中長期（R6～7年度）                    |                   |
| 【方針1】<br>小松空港と鉄道を軸とした<br>基幹的な地域交通網の形成   | 北陸新幹線小松駅と小松空港との結節強化 | 空港連絡線や安宅線の路線の効率化                         | －                               | 新幹線開業に合わせた本格運行                 | 小松市、小松バス          |
|                                         |                     | 自動運転の導入                                  | 実証運行                            | 新幹線開業に合わせた本格運行                 | 小松市、日野自動車         |
|                                         |                     | 空港アクセスにおけるキャッシュレス化                       | 対応策の検討                          | 新幹線開業に合わせた本格導入                 | 小松市、北陸鉄道          |
|                                         |                     | 小松駅やこまつの杜、小松空港駐車場内の短距離交通システムの導入（グリスロ）    | 実証運行                            | 新幹線開業に合わせた本格導入                 | 小松市               |
|                                         | 小松空港周辺まちづくりの活性化     | 新産業団地へのバス交通延伸やパーク＆ライドの導入                 | 新産業団地開発に合わせた導入                  | －                              | 小松市、小松バス          |
|                                         |                     | 観光周遊コースの創出                               | 実証運行                            | 新幹線開業に合わせた本格導入                 | 小松市、こまつ観光物産ネットワーク |
| 【方針2】<br>路線バスおよびコミュニティバスの持続可能なネットワークの形成 | まちの拠点を結ぶ地域交通の充実     | 路線バスの郊外部低未利用区間の短縮                        | 大杉線の縁辺部の廃止                      | 尾小屋線、麦口線、ハニベ線、粟津A線、月津線、佐美線での検討 | 小松市、小松バス          |
|                                         |                     | 路線バスの都市部（居住誘導区域）での充実                     | 大杉線の都市部の増便                      |                                | 小松市、小松バス          |
|                                         | コミュニティバスの利便性向上      | 循環線のルートや運行内容の見直し                         | 見直し検討                           | 本格運行                           | 小松市、日本海観光バス       |
|                                         | 路線バスの運行効率化          | 都市部を中心に、路線バスの運行サービス（ダイヤ・間隔等）の見直し         | 路線バス見直しに連動して順次実施                |                                | 小松市、小松バス          |
|                                         | リソースの総動員            | タクシー事業者の活用（デマンドタクシー）                     | 大杉線郊外部のデマンドタクシーや乗合ワゴン、地域有償運行の検討 | 他路線郊外部見直しに連動し検討                | 小松市、タクシー事業者       |
|                                         |                     | 福祉施設事業者の車両や人員の活用（地域協議会による乗合ワゴン、地域有償運行事業） |                                 |                                | 小松市、地域活性化協議会      |
|                                         |                     | 大学などスクールバスの活用                            | －                               | 開校5年目以降での検討                    | 小松市、公立小松大学        |
|                                         |                     | 中山間地におけるグリーンスローモビリティ（自動運転）の導入            | 実証運行、本格運行                       |                                | 小松市               |
|                                         |                     | レンタカー、カーシェアの活用                           | 実証運行                            | 新幹線開業に合わせた本格導入                 | 小松市、石川県レンタカー協会    |
|                                         | 周辺自治体との連携強化         | JAIST Shuttle（大学－小松駅間）のバス停追加の協議          | 協議後、本格実施                        | －                              | 小松市、JAIST         |
| 【方針3】<br>新技術、新サービスを取り込んだニューモビリティの活用     | キャッシュレスの推進          | らく賃パスポートのモバイル化検討                         | 早期実施                            | －                              | 小松市               |
|                                         | MaaSの推進             | ICOCAやらく賃パスポート、ICaなど決済方法の集約              | 全国的な動向を見ながら検討、実施                |                                | JR西日本、小松バス、小松市    |
|                                         | バス車内での三密対策          | 車内混雑状況の見える化                              | 混雑路線での実証運行                      | 小松空港線や尾小屋線、麦口線、ハニベ線で順次実施       | 小松市               |
|                                         |                     | 通勤通学時や降雨降雪時、イベント時の増便検討                   | －                               | 車内混雑状況の見える化の状況を見ながら順次実施        | 小松市、小松バス          |
|                                         | ステイホーム対応            | 買い物代行や移動式車両店舗、オンライン診療などの検討               | 技術革新の動向を注視しながら検討                |                                | 小松市               |

## 【方針Ⅰ】小松空港と鉄道を軸とした基幹的な地域交通網の形成

北陸新幹線小松駅開業を契機に、小松駅と小松空港間を基幹的な地域交通軸として結節を強化し、「南加賀のターミナル」として通勤・通学・観光・ビジネスの交通拠点としての機能向上を図る。

### 施策Ⅰ-Ⅰ 北陸新幹線小松駅と小松空港との結節強化

北陸新幹線小松駅は、空港と新幹線駅との距離が国内最短(約4.4km)の好位置にあり、現在、新幹線駅舎整備に合わせ、駅東西広場や高架下の整備など通勤・通学・観光・ビジネスなど各分野の「南加賀のターミナル」として結節機能の強化に努めている。他方、バス運転手の不足が課題となる中、近距離にある空港と新幹線の相乗効果を発揮すべく、自動運転など新技術導入により、運行の効率化や利便性の向上、ネットワークの強化を目指す。

#### ■事業Ⅰ-Ⅰ(Ⅰ) 空港連絡線や安宅線の路線の効率化

| 事業概要                                                 |                   |                   |                   |                   |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 北陸新幹線小松駅開業の効果を高めるため、空港連絡線の特急運行化し、並行運行する安宅線との役割分担を図る。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                                                 |                   | 関連する目標※           |                   |                   |
| 小松市、小松バス                                             |                   | Ⅰ 利用者数・Ⅱ 収支・Ⅲ 負担額 |                   |                   |
| スケジュール                                               |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)                                    | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
| 検討                                                   | 実施                |                   |                   |                   |

※目標Ⅰ地域交通利用者数、目標Ⅱコミュニティバスの収支、目標Ⅲ行政負担額を示す。

#### ■事業Ⅰ-Ⅰ(Ⅱ) 自動運転の導入

| 事業概要                             |                   |                   |                   |                   |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 未来技術社会実装事業により、駅—空港間の自動運転の導入を目指す。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                             |                   |                   | 関連する目標            |                   |
| 小松市、日野自動車                        |                   |                   | Ⅰ 利用者数            |                   |
| スケジュール                           |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)                | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
| 調査 (レベル 3)                       | 実験 (レベル 3)        | 実施 (レベル 3)        | 実験 (レベル 4)        | 実施 (レベル 4)        |

■事業 1-1(3) 空港アクセスにおけるキャッシュレス化

| 事業概要                          |                   |                   |                   |                   |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 首都圏からの小松空港—小松駅バス利用者の利便性向上を図る。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                          |                   | 関連する目標            |                   |                   |
| 小松市、北陸鉄道                      |                   | Ⅰ 利用者数            |                   |                   |
| スケジュール                        |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)             | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
|                               | 検討                | 実験                | 実施                | 実施                |

■事業 1-1(4) 短距離交通システムの導入（グリスロ）

| 事業概要                                                         |                 |                 |                 |                 |
|--------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 小松駅やこまつの杜、小松空港駐車場内などの回遊性を高める補助的な移動の装置として、グリーンスローモビリティの導入を図る。 |                 |                 |                 |                 |
| 実施主体                                                         |                 |                 | 関連する目標          |                 |
| 小松市                                                          |                 |                 | Ⅰ 利用者数          |                 |
| スケジュール                                                       |                 |                 |                 |                 |
| 令和３年度<br>(2021)                                              | 令和４年度<br>(2022) | 令和５年度<br>(2023) | 令和６年度<br>(2024) | 令和７年度<br>(2025) |
| 検討                                                           | 検討              | 実験              | 実施              | 実施              |

## 施策 1-2 小松空港周辺まちづくりの活性化

小松空港に隣接する新産業団地が整備中であり、朝夕の通勤ラッシュによる渋滞に拍車がかかる懸念がある。道路の拡幅事業と合わせ、バス路線の延伸やパーク&ライドの導入による通行車両の削減などを図り、空港周辺を活性化し魅力を高める観光とまちづくりを進める。

### ■事業 1-2(1) 新産業団地へのバス交通延伸やパーク&ライドの導入

| 事業概要                                                          |                   |                   |                   |                   |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 小松空港に隣接する新産業団地および既存の鉄工団地への通勤環境の向上を図るため、バス路線の延伸やパーク&ライドの導入を図る。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                                                          |                   | 関連する目標            |                   |                   |
| 小松市、小松バス                                                      |                   | Ⅰ 利用者数            |                   |                   |
| スケジュール                                                        |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)                                             | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
|                                                               | 検討                | 検討                | 実験                | 実施                |

### ■事業 1-2(2) 観光周遊コースの創出

| 事業概要                                                               |                   |                   |                   |                   |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 北陸新幹線小松駅開業の効果を市全域に広げるため、新たな観光周遊コースの創出や車内での観光音声案内の導入等により交流人口の拡大を図る。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                                                               |                   | 関連する目標            |                   |                   |
| 小松市、こまつ観光物産ネットワーク                                                  |                   | Ⅰ 利用者数            |                   |                   |
| スケジュール                                                             |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)                                                  | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
|                                                                    | 検討                | 検討                | 実験                | 実施                |

## 【方針2】路線バスおよびコミュニティバスの持続可能なネットワークの形成

路線バスだけで市域をカバーする時代は終わり、今後は都市部（居住誘導区域）と郊外部でそれぞれ考え方やモード、制度等の異なる交通手段を工夫して、まちの拠点を有機的にネットワーク化した地域交通の実現を図る。

### 施策 2-1 まちの拠点を結ぶ地域交通の充実

長大路線等の縁辺部は、少子高齢化や過疎化の影響によりバス利用が減少し、収支率の悪化のみならず、運行の効率化の阻害要因ともなっている。一方都市部は、複数路線が重複しているが、路線間の運行間隔やダイヤは特に整合がとられておらず、非効率な面がある。そこで、都市部と縁辺部とを拠点で分離し、ハブ&スポーク型の路線へ再編し、地域交通の充実を図る。

#### ■事業 2-1(1) 路線バスの郊外部低未利用区間の短縮

| 事業概要                                                                           |                 |                 |                 |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 郊外の拠点まで路線を短縮し、拠点以遠はタクシーや地域協議会による乗合ワゴン、グリーンスローモビリティ等の新技術を結節させ、需要に応じたサービスの維持を図る。 |                 |                 |                 |                 |
| 実施主体                                                                           |                 |                 | 関連する目標          |                 |
| 小松市、小松バス                                                                       |                 |                 | 2 収支・3 負担額      |                 |
| スケジュール                                                                         |                 |                 |                 |                 |
| 令和3年度<br>(2021)                                                                | 令和4年度<br>(2022) | 令和5年度<br>(2023) | 令和6年度<br>(2024) | 令和7年度<br>(2025) |
| 検討                                                                             | 実験              | 実施              | 順次、拡大           | 順次、拡大           |

#### ■事業 2-1(2) 路線バスの都市部（居住誘導区域）での充実

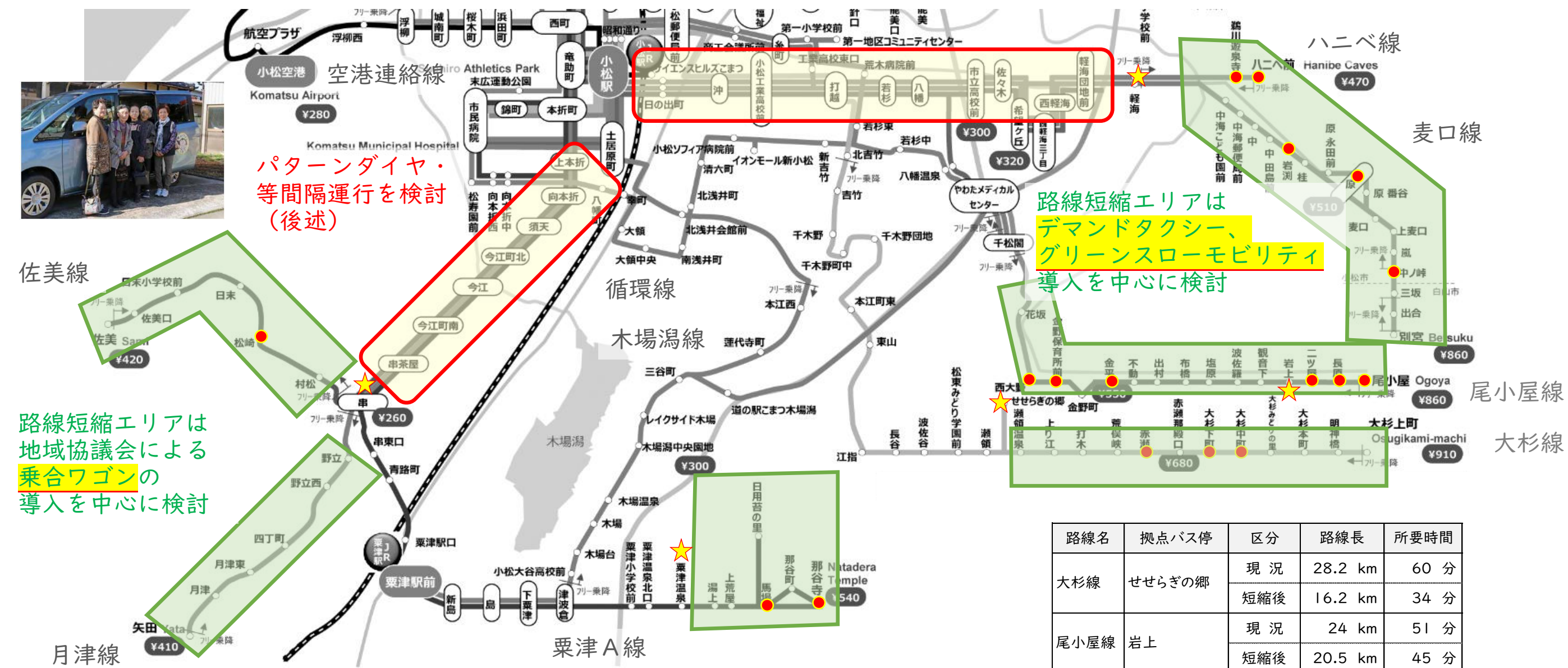
| 事業概要                                                     |                   |                   |                   |                   |
|----------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 路線短縮を図る路線において、新たに生み出される運行余力の一部を都市部（居住誘導区域）の利便性の増進に振り向ける。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                                                     |                   | 関連する目標            |                   |                   |
| 小松市、小松バス                                                 |                   | 2 収支・3 負担額        |                   |                   |
| スケジュール                                                   |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>（2021）                                        | 令和 4 年度<br>（2022） | 令和 5 年度<br>（2023） | 令和 6 年度<br>（2024） | 令和 7 年度<br>（2025） |
| 検討                                                       | 検討                | 実施                | 実施                | 実施                |



路線バスの郊外部低未利用区間の短縮を行い、余力の一部を活用して利用増進を図る都市部（居住誘導区域）の区間イメージは以下のとおりである。

郊外部の短縮を行うには、結節拠点の確保や代替交通（車両、乗務員）の検討が必要であり、短縮区間や運行内容など段階的に進めていく必要がある。

パターンダイヤ・等間隔運行を検討（後述）



路線短縮エリアは地域協議会による乗合ワゴンの導入を中心に検討

路線短縮エリアはデマンドタクシー、グリーンスローモビリティ導入を中心に検討

路線短縮エリアは、グリーンスローモビリティ導入を中心に検討

| 路線名  | 拠点バス停 | 区分  | 路線長     | 所要時間 |
|------|-------|-----|---------|------|
| 粟津A線 | 粟津温泉  | 現 況 | 18.3 km | 42 分 |
|      |       | 短縮後 | 15.3 km | 37 分 |
| 月津線  | 串     | 現 況 | 8.4 km  | 22 分 |
|      |       | 短縮後 | 4.4 km  | 12 分 |
| 佐美線  | 串     | 現 況 | 8.1 km  | 20 分 |
|      |       | 短縮後 | 4.1 km  | 10 分 |

※短縮後の所要時間は距離案分により算定

| 路線名  | 拠点バス停  | 区分  | 路線長     | 所要時間 |
|------|--------|-----|---------|------|
| 大杉線  | せせらぎの郷 | 現 況 | 28.2 km | 60 分 |
|      |        | 短縮後 | 16.2 km | 34 分 |
| 尾小屋線 | 岩上     | 現 況 | 24 km   | 51 分 |
|      |        | 短縮後 | 20.5 km | 45 分 |
| 麦口線  | 軽海     | 現 況 | 18.7 km | 40 分 |
|      |        | 短縮後 | 6.7 km  | 14 分 |

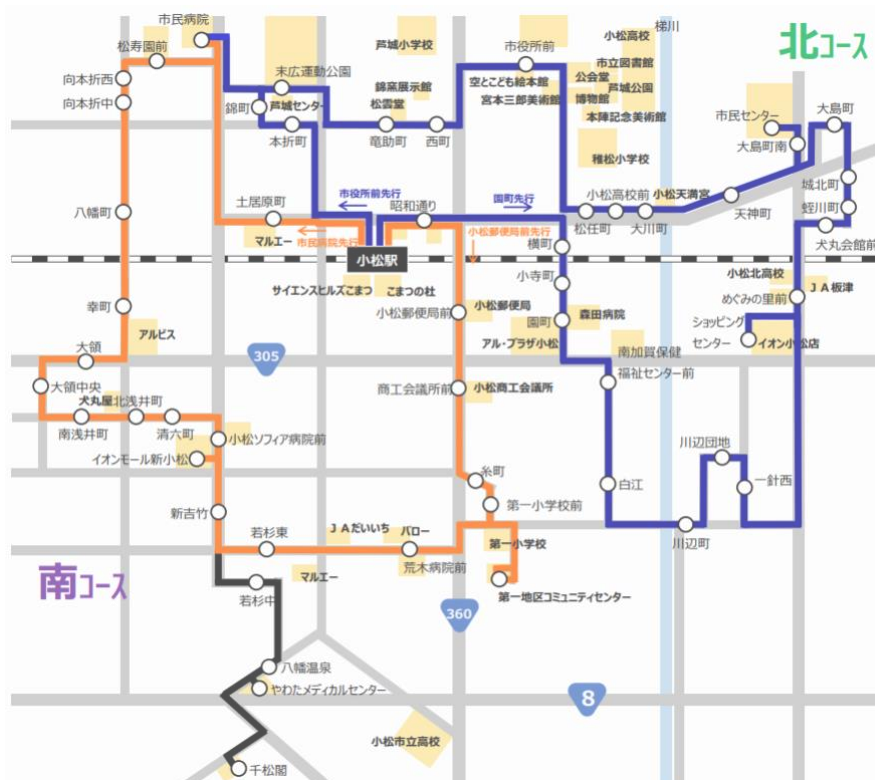


**施策 2-2** コミュニティバスの利便性向上

コミュニティバスは、路線バスがカバーしきれっていない空白地を運行しており、市民生活に必要不可欠なものとなっているが、その性格上、ルートの特長性によって周回時間が60分を超えるなど効率性に課題があり、利便性の足かせにもなっている。現在、コミュニティバスの乗降調査を全便全バス停対象に2か月間（令和2年12月～令和3年2月末）実施し、その結果を令和2年度内にとりまとめた。その結果を令和3年度に検討し、ルートや運行内容の見直しに反映させていく。なお、市内循環線北コースの犬丸地区の一部（大島町、城北町）が交通不便地域と認定され、地域公共交通確保維持事業による地域内フィーダー系統補助を受けている。

## ■事業 2-2(1) 循環線のルートや運行内容の見直し

| 事業概要                                                                    |                   |                   |                   |                   |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 循環線は利用の少ない区間や路線バスとの競合区間を短縮するなどして、<br>周回 1 時間以内のコンパクトなルートにすることで利便性を向上する。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                                                                    |                   | 関連する目標            |                   |                   |
| 小松市、日本海観光バス                                                             |                   | 1 利用者数・2 収支・3 負担額 |                   |                   |
| スケジュール                                                                  |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)                                                       | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
| 検討                                                                      | 実施                |                   |                   |                   |



## 施策 2-3 路線バスの運行効率化

路線が重複する都市部（居住誘導区域）にあって、路線を短縮する区間では運行の効率化を図り、現有資源の効果の最大化を図る。

### ■事業 2-3(1) 路線バスの運行サービス（ダイヤ・間隔等）の見直し

| 事業概要                                                              |                   |                   |                   |                   |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 路線の短縮を図った区間において利便性を増進するにあたり、パターンダイヤ化や等間隔運行等の再編により、より一層の利便性の向上を図る。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                                                              |                   | 関連する目標            |                   |                   |
| 小松市、小松バス                                                          |                   | 1 利用者数・2 収支・3 負担額 |                   |                   |
| スケジュール                                                            |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)                                                 | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
| 検討                                                                | 実験                | 実施                | 順次、拡大             | 順次、拡大             |

都市部（居住誘導区域）で路線バスの利便増進を図る場合の運行本数・間隔の整備イメージを市立高校前バス停および串バス停で示す。

| 市立高校前バス停        |     |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|-----------------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 小松駅方面行き 本数・運行間隔 |     |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|                 | 時間帯 | 6時 | 7時 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 | 19時 | 20時 | 計  |
| 現状              | 本数  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 1   | 0   | 19 |
|                 | 間隔分 |    | 28 | 28 | 30 | 81  | -   | 68  | -   | 81  | 59  | 20  | 30  | 60  | 47  | -   |    |
| 再編              | 本数  | 2  | 4  | 3  | 1  | 2   | 1   | 2   | 1   | 2   | 2   | 3   | 3   | 2   | 1   | 1   | 30 |
|                 | 間隔分 | 30 | 15 | 20 | 40 |     | 40  |     | 40  |     | 30  | 20  | 20  | 30  | 60  | 60  |    |

| 郊外方面行き 本数・運行間隔 |     |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|----------------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|                |     | 6時 | 7時 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 | 19時 | 20時 | 計  |
| 現状             | 本数  | 1  | 1  | 3  | 1  | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   | 0   | 19 |
|                | 間隔分 |    | 50 | 13 | 91 | 22  | 83  | -   | 55  | -   | 58  | 39  | 34  | 18  | 40  | -   |    |
| 再編             | 本数  | 2  | 4  | 3  | 1  | 2   | 1   | 2   | 1   | 2   | 2   | 3   | 3   | 2   | 1   | 1   | 30 |
|                | 間隔分 | 30 | 15 | 20 | 40 |     | 40  |     | 40  |     | 30  | 20  | 20  | 30  | 60  | 60  |    |

| 串バス停            |     |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|-----------------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 小松駅方面行き 本数・運行間隔 |     |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|                 | 時間帯 | 6時 | 7時 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 | 19時 | 20時 | 計  |
| 現状              | 本数  | 0  | 5  | 1  | 2  | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 20 |
|                 | 間隔分 |    | 14 | 35 | 30 | 39  | 62  | 55  | 75  | 60  | 60  | 48  | 24  | 60  | 50  | 55  |    |
| 再編              | 本数  | 1  | 2  | 2  | 1  | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 20 |
|                 | 間隔分 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30  | 60  | 60  | 60  | 30  | 60  | 30  | 60  | 60  | 60  | 60  |    |

| 郊外方面行き 本数・運行間隔 |     |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|----------------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|                |     | 6時 | 7時 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 | 19時 | 20時 | 計  |
| 現状             | 本数  | 1  | 1  | 3  | 1  | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   | 0   | 19 |
|                | 間隔分 |    | 55 | 56 | 20 | 55  | 60  | 48  | 34  | 60  | 65  | 32  | 26  | 54  | 65  | 65  |    |
| 再編             | 本数  | 1  | 2  | 2  | 1  | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 20 |
|                | 間隔分 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30  | 60  | 60  | 60  | 30  | 60  | 30  | 60  | 60  | 60  | 60  |    |



#### 施策 2-4 リソースの総動員

現行の路線バスだけでは、多様化する移動ニーズに十分対応できないため、地域のあらゆる交通資源を総動員し、既存の交通事業者と相互補完を図る。

##### ■事業 2-4(1) タクシー事業者の活用（デマンドタクシー等）

| 事業概要                                                          |                   |                   |                   |                   |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| バス路線を短縮する郊外部において、生活の足を確保するため、タクシー事業者の協力により、デマンドタクシー等の運行などを行う。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                                                          |                   |                   | 関連する目標            |                   |
| 小松市、タクシー事業者                                                   |                   |                   | 3 負担額             |                   |
| スケジュール                                                        |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)                                             | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
| 検討                                                            | 実験                | 実施                | 順次、拡大             | 順次、拡大             |

##### ■事業 2-4(2) 福祉施設事業者の車両や人員の活用

| 事業概要                            |                   |                   |                   |                   |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 福祉施設の車両や人員について、稼働していない時間の活用を行う。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                            |                   | 関連する目標            |                   |                   |
| 小松市、地域活性化協議会                    |                   | 2 収支・3 負担額        |                   |                   |
| スケジュール                          |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)               | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
| 検討                              | 実験                | 実施                | 順次、拡大             | 順次、拡大             |

##### ■事業 2-4(3) 大学などスクールバスの活用

| 事業概要                                       |                   |                   |                   |                   |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 大学など学生や生徒を輸送している車両や人員について、稼働していない時間の活用を行う。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                                       |                   | 関連する目標            |                   |                   |
| 小松市、公立小松大学                                 |                   | 2 収支・3 負担額        |                   |                   |
| スケジュール                                     |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)                          | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
|                                            | 検討                | 実験                | 実施                | 実施                |

■事業 2-4(4) 中山間地におけるグリスロ（自動運転）の導入

| 事業概要                                                |                 |                 |                 |                 |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| バス路線短縮区間の移動の足を確保するため、グリーンスローモビリティの活用を図る。（栗津A線、尾小屋線） |                 |                 |                 |                 |
| 実施主体                                                |                 | 関連する目標          |                 |                 |
| 小松市                                                 |                 | Ⅰ 利用者数          |                 |                 |
| スケジュール                                              |                 |                 |                 |                 |
| 令和3年度<br>（2021）                                     | 令和4年度<br>（2022） | 令和5年度<br>（2023） | 令和6年度<br>（2024） | 令和7年度<br>（2025） |
| 検討                                                  | 実験              | 実施              | 順次、拡大           | 順次、拡大           |

■事業 2-4(5) レンタカー、カーシェアの活用

| 事業概要                                                  |                   |                   |                   |                   |
|-------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 北陸新幹線小松駅や小松空港などの利用者の移動の足として、バスを補完するレンタカーやカーシェアの活用を図る。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                                                  |                   | 関連する目標            |                   |                   |
| 小松市、石川県レンタカー協会                                        |                   | Ⅰ 利用者数            |                   |                   |
| スケジュール                                                |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)                                     | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
| 実施                                                    | 実施                | 実施                | 実施                | 実施                |

## 施策 2-5 周辺自治体との連携強化

生活圏を共有する周辺自治体との地域交通確保に関する連携が必ずしも十分とは言えず、可能な限り相互協力の強化を図る。

### ■事業 2-5(1) JAIST Shuttle（大学－小松駅間）のバス停追加の協議

| 事業概要                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                   |                   |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <p>JAIST（北陸先端科学技術大学院大学）が大学（能美市旭台）と小松駅間を結ぶシャトル運行を専用のバスにより行っているが、学校関係者のみ利用可能であり、途中下車は行われていない。</p> <p>小松市に通学する能美市の高校生から、特に小松駅手前の高校（小松商業、小松市立、小松工業）への交通アクセスが不便という声があり、ルートの変更（上八里町経由から軽海西経由へ）とバス停追加の協議を行う。</p> <p>これに伴い、小松市内から JAIST へのアクセス利便の向上も得られる。</p> |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                                                                                                                                                                                                                                                  |                   | 関連する目標            |                   |                   |
| 小松市、JAIST                                                                                                                                                                                                                                             |                   | I 利用者数            |                   |                   |
| スケジュール                                                                                                                                                                                                                                                |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>（2021）                                                                                                                                                                                                                                     | 令和 4 年度<br>（2022） | 令和 5 年度<br>（2023） | 令和 6 年度<br>（2024） | 令和 7 年度<br>（2025） |
| 協議・実施                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                   |                   |                   |



※JAIST 公式ホームページより引用

### 【方針3】新技術、新サービスを取り込んだニューモビリティの活用

サイバー空間（仮想空間）とフィジカル空間（現実空間）を高度に融合させた Society5.0（ソサエティ 5.0）の取組は、現在の経済発展と社会的課題の解決に欠かせないものであり、小松市においてはキャッシュレス決済や MaaS、センサー技術などの IoT、自動運転などを包含する新たなモビリティの活用が地域交通の維持、発展には必要不可欠となっている。

#### 施策 3-1 キャッシュレスの推進

らく賃パスポートは紙製定期券であり、購入は有人窓口のみとなっており、購入者だけでなく販売側の負担ともなっている。

#### ■事業 3-1(1) らく賃パスポートのモバイル化検討

| 事業概要                                                             |                 |                   |                 |                 |
|------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| デジタル化することで、利便性の向上を図り、利用者の拡大を目指す。これにより、乗降データの取得や利用促進のための分析も可能となる。 |                 |                   |                 |                 |
| 実施主体                                                             |                 | 関連する目標            |                 |                 |
| 小松市                                                              |                 | 1 利用者数・2 収支・3 負担額 |                 |                 |
| スケジュール                                                           |                 |                   |                 |                 |
| 令和3年度<br>(2021)                                                  | 令和4年度<br>(2022) | 令和5年度<br>(2023)   | 令和6年度<br>(2024) | 令和7年度<br>(2025) |
| 検討                                                               | 実施              |                   |                 |                 |



### 施策 3-2 MaaS の推進

現在、管内では ICOCA やらく賃パスポート、ICa（金沢都市圏）など決済方法が一部デジタル化され便利になってはいるが、共通化までには至っていない。また、県外等からの来街者にとっては、決済のみならず情報発信など含め一元化されていないため、移動の制約ともなっている。

#### ■事業 3-2(1) ICOCA やらく賃パスポート、ICa など決済方法の集約

| 事業概要                                                                                                                                                                                               |                   |                   |                   |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| JR 東日本の SUICA と地域交通 IC カードの 2in1「地域連携 IC カード」が 2021 年春の提供開始を目指して、実証・開発中となっている。ICOCA は JR 西日本の IC カードであり、SUICA と同様の連携カードの開発も期待される。また、北陸鉄道の ICa も同じ FeliCa 仕様であり、今後の開発・普及状況を見ながらデジタルによる決済方法の集約化を目指す。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                                                                                                                                                                                               |                   | 関連する目標            |                   |                   |
| JR 西日本、小松バス、小松市                                                                                                                                                                                    |                   | 1 利用者数・2 収支・3 負担額 |                   |                   |
| スケジュール                                                                                                                                                                                             |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)                                                                                                                                                                                  | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
| 検討                                                                                                                                                                                                 | 検討                | 検討                | 検討                | 検討                |

### 施策 3-3 バス車内での三密対策

通学時や降雨降雪時などバス需要が一時的に高まる状況ではバスの車内が混雑するが、新型コロナウイルス感染症の蔓延により車内の密集、密接に過敏な状況となっており、できる限りの緩和策を講じて、安心安全な乗車環境の提供を図る。

#### ■事業 3-3(1) 車内混雑状況の見える化

| 事業概要                                                                |                 |                   |                 |                 |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 乗降客をセンサーで感知し、乗車密度やバスの現在地をホームページ等で公開することで、車内混雑が見える化され、利用者の安全安心につながる。 |                 |                   |                 |                 |
| 実施主体                                                                |                 | 関連する目標            |                 |                 |
| 小松市、小松バス、日本海観光バス                                                    |                 | 1 利用者数・2 収支・3 負担額 |                 |                 |
| スケジュール                                                              |                 |                   |                 |                 |
| 令和3年度<br>(2021)                                                     | 令和4年度<br>(2022) | 令和5年度<br>(2023)   | 令和6年度<br>(2024) | 令和7年度<br>(2025) |
| 実験                                                                  | 実施              |                   |                 |                 |

#### ■事業 3-3(2) 通勤通学時や降雨降雪時、イベント時の増便検討

| 事業概要                                   |                 |                   |                 |                 |
|----------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| バス車内が混雑するような通勤通学時や降雨降雪時、イベント時の増便を検討する。 |                 |                   |                 |                 |
| 実施主体                                   |                 | 関連する目標            |                 |                 |
| 小松市、小松バス                               |                 | 1 利用者数・2 収支・3 負担額 |                 |                 |
| スケジュール                                 |                 |                   |                 |                 |
| 令和3年度<br>(2021)                        | 令和4年度<br>(2022) | 令和5年度<br>(2023)   | 令和6年度<br>(2024) | 令和7年度<br>(2025) |
| 実施                                     |                 |                   |                 |                 |

### 施策 3-4 スティホーム対応

新型コロナウイルス感染症対策の一環として、スティホームを余儀なくされる中で、移動の考え方自体にも発想の転換が生まれ、新しい生活サービス様式が生まれてきており、地域交通にも柔軟に取り込んでいく。

#### ■事業 3-4(1) 買い物代行や移動式車両店舗、オンライン診療等の検討

| 事業概要                             |                   |                   |                   |                   |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 新型コロナウイルスに伴う巣ごもり消費や診療控え対応策を検討する。 |                   |                   |                   |                   |
| 実施主体                             |                   |                   | 関連する目標            |                   |
| 小松市                              |                   |                   | 1 利用者数・2 収支・3 負担額 |                   |
| スケジュール                           |                   |                   |                   |                   |
| 令和 3 年度<br>(2021)                | 令和 4 年度<br>(2022) | 令和 5 年度<br>(2023) | 令和 6 年度<br>(2024) | 令和 7 年度<br>(2025) |
| 検討・実施                            | 検討・実施             | 検討・実施             |                   |                   |