

今後の方針及びスケジュール等

区分	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
市民への説明会 (地区・各種団体)	説明会(4～9月)			
シルバーパスポート導入実証 実験事業 総事業費 17,000千円 定期券収入 7,500千円 差引 9,500千円	試験(10月～3月) 事業費 17,000千円 定期収入 7,500千円 (目標1,500人)	試験(4月～9月) 本格導入検討 事業費 17,000千円 定期収入 10,000千円 (目標2,000人)		
	利用促進策であるシルバーパスポート、コミュニティバス試験運行バス路線見直し基準を同時に開始し利用改善がない場合には、シルバーパスポートを本格導入しないことを前提に試験を開始。			
まちなか魅力アップバス運行事業 (まちづくり交付金) 総事業費10,000千円	試験(10月～3月) 事業費10,000千円 運行経路等の見直し 試験検証 運行効果検証 本格運行路線の検討	試験(4月～9月) 本格運行検証 (参考)市内循環バス(H20) 市負担 約430万円/年 経常収支比率 57.7% 輸送1人あたり損益 108円 平均乗車密度 5.1人	本格運行	
バス路線見直し基準要綱	基準要綱検討 策定 施行(10月～)			
	見直し路線選定11月 9系統	バス利用改善されない場合 見直し路線地元協議(11月～5月)	選択肢による運行(10月～)	
地域公共交通 活性化・再生総合事業 総合連携計画策定(全額補助) 運行実験(1/2補助)	事業実施検討	総合連携計画策定 現況調査 アンケート調査 ヒアリング調査 課題の抽出 基本方針の作成	連携計画策定 コミュニティバス試験運行 代替交通試験運行	試験検証 試験運行