

令和2年度第4回 小松市地域公共交通活性化協議会会議録

○日 時：令和3年2月9日（火）13:30～14:00

○場 所：小松市公会堂4階大会議室

○出席者：

区分	職名	氏名	備考	出欠
住民又は 利用者の代表	小松商工会議所 空港・都市政策委員会委員長	今出 真稔		×
	小松市町内会連合会会計	北川 潔	監事	○
	小松市老人クラブ連合会会長	餘助 幸一		×
	小松市校下女性協議会会長	西田 頼子		○
	加賀地区高等学校校長会会長	室 陽子		×
	小松市障害者自立支援協議会事務局	鈴木 淑		○
国及び県の関係 行政機関の職員	国土交通省北陸信越運輸局 交通企画課長	佐々木 凜太郎		○
	国土交通省北陸信越運輸局 石川運輸支局 首席運輸企画専門官	木村 幸典		○
	石川県新幹線・交通対策監室交通政策課 課長補佐	福野 陽子		○
	石川県南加賀土木総合事務所 維持管理課長	野口 真		○
	石川県小松警察署 交通課長	福田 博		○
旅客自動車運送 事業者及びその 関係団体の職員	小松バス(株)取締役社長	新谷 良二		○
	加賀白山バス(株)代表取締役社長	田口 成樹		○
	日本海観光バス(株)総務部長	西出 揮一郎		○
	小松地区タクシー協会会長	道端 隆一		×
旅客自動車運送 事業者の事業用 自動車の運転者 が組織する団体	小松バス労働組合 執行委員長	藪谷 清志		×
市職員	小松市副市長	竹村 信一	会長	○
	小松市都市創造部長	石田 賢司		○
	小松市教育委員会教育次長	吉田 和広		○
市長が必要と 認める者	公立小松大学 国際文化交流学部准教授	中子 富貴子	副会長	○
	西日本旅客鉄道(株) 金沢支社交通企画室長	鹿野 剛史		×
	日野自動車(株) 商業 CASE 推進部執行職	松山 耕輔		×
	石川県レンタカー協会 常務理事	野村 光洋		○
	(一社)こまつ観光物産ネットワーク 専務理事兼事務局長	吉田 達也		○

区分	職名	氏名	備考	出欠
事務局	小松市市民共創部長	前多 陽子		○
	小松市はつらつ協働課課長	藤本 圭志		○
	小松市はつらつ協働課担当課長	津田 直宏		○
	小松市はつらつ協働課主幹	西本 達郎		○
	小松市はつらつ協働課事務員	渡辺 雄也		○

○会議次第

1. 開会挨拶 会長 竹村 信一
2. 協議事項
 - (1) (仮称) 小松市地域交通プラン (案) について
 - (2) 今後のスケジュールについて
3. その他

【会議録】

1. 開会挨拶

事務局：ただ今から、令和2年度第4回小松市地域公共交通活性化協議会を開催致します。

本日はご多用のところ、ご出席いただき誠にありがとうございます。開会にあたりまして、竹村会長よりご挨拶をいただきます。

会 長：(挨拶)

事務局：本日、24名中17名の委員の皆様にご出席いただいております。規約第8条第2項により、会議が成立していることをご報告致します。それでは規約により、会長が本会議の会長となり、会議を総理する事となっておりますので、以降の進行につきましては会長にお願いしたいと思います。竹村会長、よろしくお願い致します。

2. 協議事項

- (1) (仮称) 小松市地域公共交通プラン (案) について
- (2) 今後のスケジュールについて

会 長：まず(1)(仮称)小松市地域公共交通プラン(案)について及び(2)今後のスケジュールについて、事務局より説明をお願い致します。

事務局：(説明)

会 長：ただ今の事務局の説明に対して、何かご質問等ございましたらお願いします。

佐々木：国土交通省の佐々木です。今事務局から説明があった部分も含め、かなり計画の内容が固まってきたと思っておりますので、まだ計画は策定済みではありませんけれども、この計画に基づいて事業を推進していただければと思います。

資料の162ページの図面について、やや唐突に路線図が現れた印象を受けます。例えば「地域公共交通の将来の方向性」のようなタイトルをページの先頭に付けると、唐突に路線図が現れた印象が薄れるのではないかと思います。また、補助対象フィーダー系統の部分の路線はもう少し詳しく書いた方がよいかと思います。この点は細かい内容になるので、後程事務局に個別にお伝えしたいと思います。

国の補助制度との関係で、計画についてもしっかりと要件を満たすことが求められています。それについては、今の計画策定のタイミングでそれらを盛り込むか、先ほどの説明にありましたように、柔軟に計画を見直すということが考えられます。ただ、補助制度と計画内容の連動については時間的猶予もありますので、私としては、現状でここまで計画案ができているのであれば、適宜計画を見直す中で補助に係る要件を満たしていけばよいのではないかと考えています。小松市の計画については、162ページの路線図に対して補助系統をもう少し書く、或いはその補助系統が地域の中でどのような役割を果たしているか等をもう少ししっかり書いていただきたい部分もあります。ただ、基本的な方向性は問題ないので、補助要件に係る部分を計画策定時に盛り込むか、或いは今後計画内容を見直す過程で盛り込むかという点については、ご判断いただければと思います。

事務局：ありがとうございます。162ページの図面につきましては、後程ご指摘いただきながら修正を行います。修正が終わりましたら、委員の皆様へ送付し、その送付したものでパブリックコメントを行いたいと思います。

会長：ありがとうございました。他に質問等はありませんか。特にないようですので、何か報告事項等がありますか。

それでは以上で本日予定していた議題は全て終了致しました。皆様方の意見を踏まえ、よりよい計画を作成していきたいと思っております。

事務局：以上をもちまして、令和2年度第4回小松市地域公共交通活性化協議会を終了致します。