

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 31 年 3 月 1 日

計画の名称	1 粟津駅周辺地区都市再生整備計画														
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)					交付対象	小松市								
計画の目標	<p>【大目標】 のりもの産業に支えられた都市にふさわしい魅力と快適性に恵まれた躍動感あふれるまちづくり（乗り物のまちこまつ）</p> <p>目標1：『まちなか居住の促進』・・・公共交通機関等の利便性の向上、新たな住宅地整備により、まちなか居住の促進を図る。</p> <p>目標2：『交通機能の充実』・・・人々が集い賑わう魅力的な駅周辺整備を行い、交通機能の充実と公共交通の活性化を図る。</p> <p>目標3：『交流の拡大』・・・交流人口の増加を図り、粟津駅前周辺地域の賑わいを再生する。</p>														
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・粟津駅周辺地域の人口を2,730人（H25）から2,790人（H29）の増加を見込む ・JR粟津駅の1日平均乗降客数を2,444人/日（H25）から2,370人/日（H29）の減少に留める ・粟津駅周辺商店街における休日1日当たりの歩行者数740人/日の減少に留める 														
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値						備考					
				当初現況値 (H25末)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)									
	粟津駅周辺地域（符津町、松生町、菟輪町）の人口を調査する。			2,730人	2,750人	2,790人									
	JR粟津駅の乗降客数を調査する。			2,444人/日	2,440人/日	2,370人/日									
	粟津駅周辺の歩行者数を調査する。			800人/日	800人/日	740人/日									
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	345.0百万円	A	345.0百万円	B	0.0百万円	C	0.0百万円	D	0.0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%			
事後評価															
○事後評価の実施体制、実施時期															
事後評価の実施体制					事後評価の実施時期										
小松市において評価を実施（小松市都市再生整備計画評価委員会を開催）					事業完了後										
					公表の方法										
					小松市ホームページで公開										
1. 交付対象事業の進捗状況															
交付対象事業															
A 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
1-A-1	都市再生	一般	小松市	直接・間接	小松市、民間	粟津駅周辺地区 都市再生整備計画事業	A=30ha	小松市						345	
											合計	345			
B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
											合計	0			
C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
											合計				
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
											合計				

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・符津町本町、松生町以外の町内の人口減少率が当初予定していた減少率よりも大きかったため、最終目標値に達しなかった。しかし、土地区画整理事業により、松生町の人口は増加傾向にあり、今後も増加が見込まれる。 ・駅周辺のハード整備（市道栗津駅西側線、駐輪場整備）により、交通利便性が向上し、駅利用者数の増加につながった。 ・市道栗津駅前大通り線のカラー舗装やブランド化支援事業により、商店街の魅力アップが図られたため、商店街歩行者数の増加につながった。 			
II 定量的指標の達成状況	栗津駅周辺地域の人口	最終目標値	2,790人	目標値と実績値に差が出た要因	小松市栗津駅西土地区画整理事業によって、松生町の人口が増加しており。今後も増加傾向が続くと考えられる。符津町本町、松生町以外の人口は当初の推定より減少しており、これが目標未達の要因であると考えられる。
		最終実績値	2,680人		
	栗津駅利用者数	最終目標値	2,370人/日	目標値と実績値に差が出た要因	市道栗津駅西側線や駐輪場整備の事業によって、栗津駅周辺の交通利便性が向上し、栗津駅利用者数の増加につながったと考えられる。
		最終実績値	2,750人/日		
	栗津地区商店街歩行者数	最終目標値	740人/日	目標値と実績値に差が出た要因	市道栗津駅前大通り線カラー舗装・道路照明のLED化や商店街ブランド化支援によって、商店街が注目される機会が増え、歩行者数の増加につながったと考えられる。
		最終実績値	922人/日		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		—			
3. 特記事項（今後の方針等）					
<ul style="list-style-type: none"> ・駅西広場・バス乗降場の整備を含めた東西連絡機能の向上 ・駅前商交会と連携した活性化支援等 					