

小松能美都市計画道路の変更（小松市決定）

1. 都市計画道路中 3・5・18号丸の内向本折線を3・5・18号丸の内浜田線に名称を改め、3・5・16号大和末広線ほか4路線を次のように変更する。
2. 都市計画道路中 3・5・19号向本折大領中線、3・5・25号戸津井口線、3・5・27号一針千代線を廃止する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|--------|--------|------------|------------|-----------|---------|--------|------|------|-------------------|--|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長(m) | 構造形式 | 車線の数 | 幅員(m) | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3・5・16 | 大和末広線 | 小松市白山町 | 小松市育成町 | 白山町本折町 | 約1,380 | 地表式 | 2車線 | 15 (15.0～16.0) | 幹線街路との平面交差 3箇所 | |
| | 3・5・17 | 松任町向本折線 | 小松市松任町 | 小松市向本折町ネ | 丸の内町桜木町 | 約2,720 | 地表式 | 2車線 | 13 (13.0～16.0) | 幹線街路との平面交差 5箇所 | |
| | 3・5・18 | 丸の内浜田線 | 小松市丸の内町一丁目 | 小松市浜田町ロ | 浮城町 | 約430 | 地表式 | 2車線 | 15 | 幹線街路との平面交差 2箇所 | |
| | 3・5・20 | 今江三谷線 | 小松市今江町一丁目 | 小松市今江町三丁目 | 今江町 | 約850 | 地表式 | 2車線 | 15 | JR北陸本線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 2箇所 | |
| | 3・5・21 | 三湖台通線 | 小松市今江町七丁目 | 小松市今江町五丁目 | 今江町 | 約680 | 地表式 | 2車線 | 12 | JR北陸本線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 2箇所 | |
| 3・5・26 | 希望ヶ丘線 | 小松市西軽海町三丁目 | 小松市軽海町ツ | 西軽海町一丁目 | 約770 | 地表式 | 2車線 | 15 | 幹線街路との平面交差 1箇所 | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

今回、小松能美都市計画道路について、近年の少子高齢化の進行、人口減少社会の到来、公共投資の縮減等、社会経済情勢の変化と共に、まちづくりの方向性（地域コミュニティの重視、文化性の保全、既存街並みの保存）や道路の必要性（機能・役割）に変化が生じ、今後の道路整備を効果的かつ効率的に進めるため、長期未着手となっている路線について交通処理や防災面、事業実現性、地域コミュニティの保全など総合的に検証を行い、路線の廃止や幅員の見直し等を含め、15路線 L＝約21.6 km（うち市決定9路線 L＝約8.9 km）について、見直すものである。

小松能美都市計画道路の変更（小松市決定）

1. 都市計画道路中 3・5・18号丸の内向本折線を3・5・18号丸の内浜田線に名称を改め、3・5・16号大和末広線ほか4路線を次のように変更する。
2. 都市計画道路中 3・5・19号向本折大領中線、3・5・25号戸津井口線、3・5・27号一針千代線を廃止する。

<変更>

朱書きは変更前

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|--------|---------|------------|-----------|-----------|---------|------|------|---------------------|--|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長(m) | 構造型式 | 車線の数 | 幅員(m) | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 幹線街路との平面交差 4箇所 | |
| | 3・5・16 | 大和末広線 | 小松市白山町 | 小松市育成町 | 白山町本折町 | 約 1,380 | 地表式 | 2車線 | 15 (15.0 ~ 16.0) | 幹線街路との平面交差 3箇所 | |
| | 〃 | 〃 | 〃 | 小松市向本折町ト | 〃 | 約 2,420 | 〃 | — | 15 (15.0 ~ 16.0) | 幹線街路との平面交差 6箇所 | |
| | 3・5・17 | 松任町向本折線 | 小松市松任町 | 小松市向本折町ネ | 丸の内町桜木町 | 約 2,720 | 地表式 | 2車線 | 13 (13.0 ~ 16.0) | 幹線街路との平面交差 5箇所 | |
| | 〃 | 丸の内向本折線 | 〃 | 小松市向本折町与 | 小松市浜田町末広町 | 約 1,770 | 〃 | — | 〃 | 幹線街路との平面交差 6箇所 | |
| | 3・5・18 | 丸の内浜田線 | 小松市丸の内町一丁目 | 小松市浜田町口 | 浮城町 | 約 430 | 地表式 | 2車線 | 15 | 幹線街路との平面交差 2箇所 | |
| | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 〃 | 約 930 | 〃 | — | 〃 | JR北陸本線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 3箇所 | |
| | 3・5・20 | 今江三谷線 | 小松市今江町一丁目 | 小松市今江町三丁目 | 今江町 | 約 850 | 地表式 | 2車線 | 15 | JR北陸本線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 2箇所 | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------|-------|---------|---------|--------|---------|-----|---|----|-------------------|------|
| 幹線街路 | 3・5・27 | 一針千代線 | 小松市一針町ホ | 小松市能美町ハ | 小松市川辺町 | 約 1,900 | 地表式 | — | 12 | 幹線街路との平面交差 2箇所 | (廃止) |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」