

小松能美都市計画道路の変更（小松市決定）

1. 都市計画道路中 3・5・18号丸の内向本折線を3・5・18号丸の内浜田線に名称を改め、3・5・16号大和末広線ほか4路線を次のように変更する。
2. 都市計画道路中 3・5・19号向本折大領中線、3・5・25号戸津井口線、3・5・27号一針千代線を廃止する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長(m)	構造形式	車線の数	幅員(m)	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・16	大和末広線	小松市白山町	小松市育成町	白山町本折町	約 1,380	地表式	2車線	15 (15.0 ~ 16.0)	幹線街路との平面交差 3箇所	
	3・5・17	松任町向本折線	小松市松任町	小松市向本折町ネ	丸の内町桜木町	約 2,720	地表式	2車線	13 (13.0 ~ 16.0)	幹線街路との平面交差 5箇所	
	3・5・18	丸の内浜田線	小松市丸の内町一丁目	小松市浜田町ロ	浮城町	約 430	地表式	2車線	15	幹線街路との平面交差 2箇所	
	3・5・20	今江三谷線	小松市今江町一丁目	小松市今江町三丁目	今江町	約 850	地表式	2車線	15	JR北陸本線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 2箇所	
	3・5・21	三湖台通線	小松市今江町七丁目	小松市今江町五丁目	今江町	約 680	地表式	2車線	12	JR北陸本線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 2箇所	
3・5・26	希望ヶ丘線	小松市西軽海町三丁目	小松市軽海町ツ	西軽海町一丁目	約 770	地表式	2車線	15	幹線街路との平面交差 1箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

今回、小松能美都市計画道路について、近年の少子高齢化の進行、人口減少社会の到来、公共投資の縮減等、社会経済情勢の変化と共に、まちづくりの方向性（地域コミュニティの重視、文化性の保全、既存街並みの保存）や道路の必要性（機能・役割）に変化が生じ、今後の道路整備を効果的かつ効率的に進めるため、長期未着手となっている路線について交通処理や防災面、事業実現性、地域コミュニティの保全など総合的に検証を行い、路線の廃止や幅員の見直し等を含め、15路線 L＝約21.6 km（うち市決定9路線 L＝約8.9 km）について、見直すものである。

小松能美都市計画道路の変更（小松市決定）

1. 都市計画道路中 3・5・18号丸の内向本折線を3・5・18号丸の内浜田線に名称を改め、3・5・16号大和末広線ほか4路線を次のように変更する。
2. 都市計画道路中 3・5・19号向本折大領中線、3・5・25号戸津井口線、3・5・27号一針千代線を廃止する。

<変更>

朱書きは変更前

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長(m)	構造形式	車線の数	幅員(m)	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	幹線街路との平面交差 4箇所	
	3・5・16	大和末広線	小松市白山町	小松市育成町	白山町本折町	約 1,380	地表式	2車線	15 (15.0～16.0)	幹線街路との平面交差 3箇所	
	〃	〃	〃	小松市向本折町ト	〃	約 2,420	〃	—	15 (15.0～16.0)	幹線街路との平面交差 6箇所	
	3・5・17	松任町向本折線	小松市松任町	小松市向本折町ネ	丸の内町桜木町	約 2,720	地表式	2車線	13 (13.0～16.0)	幹線街路との平面交差 5箇所	
	〃	丸の内向本折線	〃	小松市向本折町与	小松市浜田町末広町	約 1,770	〃	—	〃	幹線街路との平面交差 6箇所	
	3・5・18	丸の内浜田線	小松市丸の内町一丁目	小松市浜田町口	浮城町	約 430	地表式	2車線	15	幹線街路との平面交差 2箇所	
	〃	〃	〃	〃	〃	約 930	〃	—	〃	JR北陸本線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 3箇所	
	3・5・20	今江三谷線	小松市今江町一丁目	小松市今江町三丁目	今江町	約 850	地表式	2車線	15	JR北陸本線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 2箇所	

幹線街路	3・5・27	一針千代線	小松市一針町ホ	小松市能美町ハ	小松市川辺町	約 1,900	地表式	—	12	幹線街路との平面交差 2箇所	(廃止)
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」