

小松能美都市計画道路の変更（石川県決定）

1. 都市計画道路中 3・4・5号根上小松線、
3・4・15号小松駅前線を次のように変更する。
2. 都市計画道路中 3・3・4号高坂串線を3・3・4号高坂城南線に、
3・5・12号村松栗津線を3・5・12号村松符津線及び3・5・57号島栗津線に、
3・5・14号上小松符津線を3・5・14号上本折符津線に、
3・5・28号梯犬丸線を3・5・28号梯美原線に名称を改め、
次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長(m)	構造形式	車線の数	幅員(m)	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・4	高坂城南線	能美市高坂町二	小松市城南町	小松市長崎町	約4,030	地表式	4車線	22 (16.0 ~ 26.0)	幹線街路との平面交差 4箇所	
	車線数の内訳		4車線			約3,270					
			2車線			約760					
	3・4・5	根上小松線	能美市吉原町	小松市幸町一丁目	小松市大島町大川町二丁目	約8,760	地表式	2車線	16 (16.0 ~ 23.0)	JR北陸本線との立体交差 2箇所 幹線街路との平面交差 17箇所	
車線数の内訳		4車線			約1,430						
		2車線			約7,330						
3・5・12	村松符津線	小松市村松町甲	小松市符津町ム	小松市串町	約2,340	地表式	2車線	15 (15.0 ~ 16.0)	JR北陸本線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 2箇所		
3・5・57	島栗津線	小松市島町口	小松市湯上町イ	小松市下栗津町林町	約2,940	地表式	2車線	12.5 (12.0 ~ 15.0)	幹線街路寺井加賀線との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 3箇所		

幹線街路	3・5・14	上本折符津線	小松市 上本折町	小松市 符津町 オ	小松市 大領中町 今江町	約 4,390	地表式	2 車線	12 (12.0 ～ 15.0)	幹線街路 との平面 交差 5 箇所
	3・4・15	小松 駅前線	小松市 土居原町	小松市 龍助町	—	約 250	地表式	2 車線	18	幹線街路 との平面 交差 1 箇所
	3・5・28	梯 美原線	小松市 天神町	小松市 美原町	—	約 610	地表式	2 車線	12	幹線街路 との平面 交差 1 箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

今回、小松能美都市計画道路について、近年の少子高齢化の進行、人口減少社会の到来、公共投資の縮減等、社会経済情勢の変化と共に、まちづくりの方向性（地域コミュニティーの重視、文化性の保全、既存街並みの保存）や道路の必要性（機能・役割）に変化が生じ、今後の道路整備を効果的かつ効率的に進めるため、長期未着手となっている路線について交通処理や防災面、事業実現性、地域コミュニティーの保全など総合的に検証を行い、路線の廃止や幅員の見直し等を含め、15路線 L=約21.6km（うち県決定6路線L=約12.7km）について、見直すものである。

小松能美都市計画道路の変更（石川県決定）

1. 都市計画道路中 3・4・5 号根上小松線、
3・4・15 号小松駅前線を次のように変更する。
2. 都市計画道路中 3・3・4 号高坂串線を 3・3・4 号高坂城南線に、
3・5・12 号村松栗津線を 3・5・12 号村松符津線及び 3・5・57 号島栗津線に、
3・5・14 号上小松符津線を 3・5・14 号上本折符津線に、
3・5・28 号梯犬丸線を 3・5・28 号梯美原線に名称を改め、
次のように変更する。

朱書きは変更前

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長(m)	構造形式	車線の数	幅員(m)	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	〃	高坂串線	能美郡根上町高坂ニ	小松市串町ヲ	小松市長崎町城南町向本折町今江町	約 9,530	〃	—	22 (15.0 ~ 16.0)	幹線街路との平面交差 10 箇所	
	3・3・4	高坂城南線	能美市高坂町ニ	小松市城南町	小松市長崎町	約 4,030	地表式	4 車線	22 (16.0 ~ 26.0)	幹線街路との平面交差 4 箇所	
	車線数の内訳		4 車線			—					
	車線数の内訳		2 車線			約 760					
	〃	〃	能美郡根上町吉原	〃	〃	〃	〃	〃	〃	16 (16.0 ~ 23.0)	JR 北陸本線との立体交差 2 箇所 幹線街路との平面交差 18 箇所
	3・4・5	根上小松線	能美市吉原町	小松市幸町一丁目	小松市大島町大川町二丁目	約 8,760	地表式	2 車線	16 (16.0 ~ 23.0)	JR 北陸本線との立体交差 2 箇所 幹線街路との平面交差 17 箇所	
車線数の内訳		4 車線			〃						
車線数の内訳		2 車線			約 7,330						

朱書きは変更前

幹 線 街 路	3・5・12	村松 栗津線	小松市 村松町 甲	小松市 湯上町 イ	小松市 串町 符津町 下栗津町 林町	約 6,020	地表式	2 車線	15 (12.0 ～ 16.0)	JR 北陸本 線との立 体交差 1 箇所 幹線街路 寺井加賀 線との立 体交差 1 箇所 幹線街路 との平面 交差 7 箇所
	3・5・12	村松 栗津線	小松市 村松町 甲	〃	小松市 串町 符津町 下栗津町 林町	約 6,020	〃	—	15 (12.0 ～ 16.0)	JR 北陸本 線との立 体交差 1 箇所 幹線街路 寺井加賀 線との立 体交差 1 箇所 幹線街路 との平面 交差 7 箇所
	3・5・57	島 栗津線	小松市 島町口	小松市 湯上町 イ	小松市 下栗津町 林町	約 2,940	地表式	2 車線	12.5 (12.0 ～ 15.0)	幹線街路 寺井加賀 線との立 体交差 1 箇所 幹線街路 との平面 交差 3 箇所
	3・5・14	上小松 符津線	小松市 上小松町 丙	小松市 符津町 才	小松市 京町 大領中町 今江町	約 7,010	〃	—	12 (11.0 ～ 16.0)	JR 北陸本 線との立 体交差 1 箇所 幹線街路 との平面 交差 11 箇所
	3・5・14	上本折 符津線	小松市 上本折町	小松市 符津町 才	小松市 大領中町 今江町	約 4,390	地表式	2 車線	12 (12.0 ～ 15.0)	幹線街路 との平面 交差 5 箇所
	3・5・12	村松 符津線	小松市 村松町 甲	小松市 符津町 ム	小松市 串町	約 2,340	地表式	2 車線	15 (15.0 ～ 16.0)	JR 北陸本 線との立 体交差 1 箇所 幹線街路 との平面 交差 2 箇所

朱書きは変更前

幹 線 街 路	3・4・15	小松 駅前線	小松市 土居原町	小松市 龍助町	小松市 龍助町	約 1,240	約 250	地表式	2 車線	18	幹線街路 との平面 交差 4 箇所
	3・5・28	梯 美原線	小松市 天神町	小松市 美原町	小松市 島田町 チ	小松市 梅田町	約 610	地表式	2 車線	12	幹線街路 との平面 交差 1 箇所
	〃	梯 犬丸線	〃	小松市 島田町 チ	小松市 梅田町	約 1,040	約 250	地表式	2 車線	18	幹線街路 との平面 交差 2 箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」