

## 小松能美都市計画道路の変更（小松市決定）

都市計画道路中 3・4・43 号幸八幡線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・43	幸八幡線	小松市 三日市 地方ニ	小松市 八幡	小松市 沖町 吉竹町	約 3,520m	地表式	2車線	20m (12、 18m)	幹線街路 との 平面交差 4箇所	

「区域および構造は計画図表示のとおり」

## 【理由】

3・4・43 号幸八幡線は、主要幹線である 3・4・3 号国道線（一般国道 305 号）と 3・3・2 号寺井加賀線（一般国道 8 号小松バイパス）を結び、かつ 3・4・5 号根上小松線と 3・4・45 号沖白江線と連結して、都市の骨格を形成する中環状道路の一部区間を担う幹線街路である。

今回変更する区間は、既に供用している吉竹町から終点である八幡までの L=1,250m 区間であり、八幡温泉西交差点（八幡 IC）において、主要地方道金沢小松線の道路線形との整合を図り、かつ安全で円滑な交通を確保するとともに、若杉町地内において一部沿道土地利用の変化に伴い、平面線形の変更を行うものである。

また、沿道土地利用や歩行者・自転車の利用状況などを勘案し、若杉町地内から八幡地内について、片側歩道に変更するとともに、歩道等の幅員の見直しを行うものである。

## 小松能美都市計画道路の変更（小松市決定）

都市計画道路中 3・4・43 号幸八幡線を次のように変更する。

朱書きは変更前

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・43	幸八幡線	小松市三日市地方ニ	小松市八幡	小松市沖町吉竹町	約 3,520m	地表式	2車線	20m (12、18m)	20m (16m)	幹線街路との平面交差4箇所
	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃

「区域および構造は計画図表示のとおり」

### 【理由】

3・4・43 号幸八幡線は、主要幹線である 3・4・3 号国道線（一般国道 305 号）と 3・3・2 号寺井加賀線（一般国道 8 号小松バイパス）を結び、かつ 3・4・5 号根上小松線と 3・4・45 号沖白江線と連結して、都市の骨格を形成する中環状道路の一部区間を担う幹線街路である。

今回変更する区間は、既に供用している吉竹町から終点である八幡までの L=1,250m 区間であり、八幡温泉西交差点（八幡 IC）において、主要地方道金沢小松線の道路線形との整合を図り、かつ安全で円滑な交通を確保するとともに、若杉町地内において一部沿道土地利用の変化に伴い、平面線形の変更を行うものである。

また、沿道土地利用や歩行者・自転車の利用状況などを勘案し、若杉町地内から八幡地内について、片側歩道に変更するとともに、歩道等の幅員の見直しを行うものである。