

と し さ い せ い せ い び け い か く じ ぎ ょ う
都市再生整備計画事業 事後評価シート

あ わ づ え き し ゅ う へ ん ち く
栗津駅周辺地区

平成31年1月

い し か わ け ん こ ま つ し
石川県小松市

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	石川県	市町村名	小松市	地区名	粟津駅周辺地区			面積	30ha					
交付期間	平成25年度～平成29年度	事後評価実施時期	平成30年度	交付対象事業費	345百万円	国費率	0.4							
1) 事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施した事業	基幹事業	■道路:市道粟津駅西側線、東西連絡通路 ■地域生活基盤施設:駅西広場・バス乗降場、(仮)駅北のりもの公園、駐輪場整備、歴史解説板整備、南部児童公園屋外ステージ整備 ■高質空間形成施設:市道粟津駅前大通り線カラー舗装・イメージ歩道、市道符津四丁町線カラー舗装、粟津駅前旧電車道洗い出し舗装 ■土地区画整理事業:小松市粟津駅西土地区画整理事業											
		提案事業	■地域創造支援事業:排水路整備、商店街ブランド化支援、個店魅力づくり支援、レンタサイクル利用促進事業											
	当初計画から削除した事業	基幹事業	■地域生活基盤施設:(仮)駅北のりもの公園、歴史解説板整備、南部児童公園屋外ステージ整備 ■高質空間形成施設:市道符津四丁町線カラー舗装、粟津駅前旧電車道洗い出し舗装	削除/追加の理由		次期計画にて行う予定のため削除				削除/追加による目標、指標、数値目標への影響	影響なし			
		提案事業	■地域創造支援事業:個店魅力づくり支援、レンタサイクル利用促進事業	削除/追加の理由		他事業にて実施したため削除				影響なし				
	新たに追加した事業	基幹事業	■高質空間形成施設:道路照明のLED化	削除/追加の理由		目標達成に効果のある事業を追加				影響なし				
提案事業		■事業効果分析調査:都市再生整備計画効果検証調査	削除/追加の理由		事業の熟度が高まったため、新たな事業を追加				影響なし					
交付期間の変更	当初	変更		交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響										
2) 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標	単位	従前値		目標値		数値		目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期		
			基準年度	目標年度	モニタリング	評価値								
	指標1	粟津駅周辺地域の人口	人	2,730	H24	2,790	H29	—	2,680	△	あり なし	●	小松市粟津駅西土地区画整理事業によって、松生町の人口が増加しており、今後も増加傾向が続くと考えられる。符津町本町、松生町以外の人口は当初の推定より減少しており、これが目標未達の要因であると考えられる。	—
	指標2	粟津駅利用者数	人/日	2,444	H23	2,370	H29	—	2,750	○	あり なし	●	市道粟津駅西側線や駐輪場整備の事業によって、粟津駅周辺の交通利便性が向上し、粟津駅利用者数の増加につながったと考えられる。	—
指標3	粟津地区商店街歩行者数	人/日	800	H24	740	H29	—	922	○	あり なし	●	市道粟津駅前大通り線カラー舗装・道路照明のLED化や商店街ブランド化支援によって、商店街が注目される機会が増え、歩行者数の増加につながったと考えられる。	—	
3) その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指標	単位	従前値		目標値		数値		目標達成度※1	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期		
	基準年度	目標年度	モニタリング	評価値										
その他の数値指標1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4) 定性的な効果発現状況	・高質空間形成施設(市道粟津駅前大通り線カラー舗装、道路照明のLED化)などの事業実施に伴い、粟津駅前商工会のイベントを中心に継続的な賑わいづくりが行われている													
5) 実施過程の評価	実施内容			実施状況				今後の対応方針等						
	モニタリング	—			都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった				—					
	住民参加プロセス	小松市粟津駅西土地区画整理事業(基幹事業/土地区画整理事業) 商店街ブランド化支援(提案事業/地域創造支援事業)			都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった				○ 区画整理事業により形成された住宅地において、地域の魅力向上に積極的に取り組み、人口増加につなげる。 ● 地区住民や粟津駅前商工会と連携を図り、都市再生整備計画で実施した事業を活かしたまちづくりを行う。					
	持続的なまちづくり体制の構築	東西連絡通路・駅西広場・バス乗降場(基幹事業/道路)(基幹事業/地域生活基盤施設) 市道粟津駅前大通り線カラー舗装(基幹事業/高質空間形成施設)			都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった				○ ・JR粟津駅西エリアにおいては、未利用地の活用を中心に、東西連絡通路や駅西広場の整備に向けて、いしかわ地域プラットフォームや周辺町内会を通じ、まちづくりの可能性を継続して協議する。 ● ・粟津駅前商工会と連携を図り、商店街の活性化・再生に向けた活動を支援する。					

様式2-2 地区の概要

粟津駅周辺地区(石川県小松市) まちづくり交付金の成果概要

まちづくりの目標	目標を定量化する指標	従前値	目標値	評価値
大目標: のりもの産業に支えられた都市にふさわしい魅力と快適性に恵まれた躍動感あふれるまちづくり(乗り物のまちこまつ)	粟津駅周辺地域の人口	単位:人 2,730 H24	2,790 H29	2,680 H29
①「まちなか居住の促進」公共交通機関等の利便性向上、新たな住宅地整備	粟津駅利用者数	単位:人/日 2,444 H23	2,370 H29	2,750 H29
②「交通機能の充実」駅周辺の整備、交通機能の充実、公共交通の活性化	粟津地区商店街歩行者数	単位:人/日 800 H24	740 H29	922 H29
③「交流の拡大」交流人口の増加を図り、地区の賑わいを再生				

まちの課題の変化	<p>課題の改善状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既成市街地と連担する住宅地形成、まちなか居住の促進 ・駅を含めた公共交通の利活用、駅東側からの交通機能の充実 ・駅前商店街の衰退抑制、交流の拡大 <p>未解決、新たな課題</p> <ul style="list-style-type: none"> ・未利用地の活用 ・駅を含めた公共交通の利活用、駅西側からの交通機能の充実 ・駅西側の活性化
今後のまちづくりの方策(改善策を含む)	<p>想定される事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅西広場・バス降車場の整備を含めた東西連絡機能の向上 ・駅前商交会と連携した活性化支援等