

都市再生整備計画 事後評価シート

小松中央地区

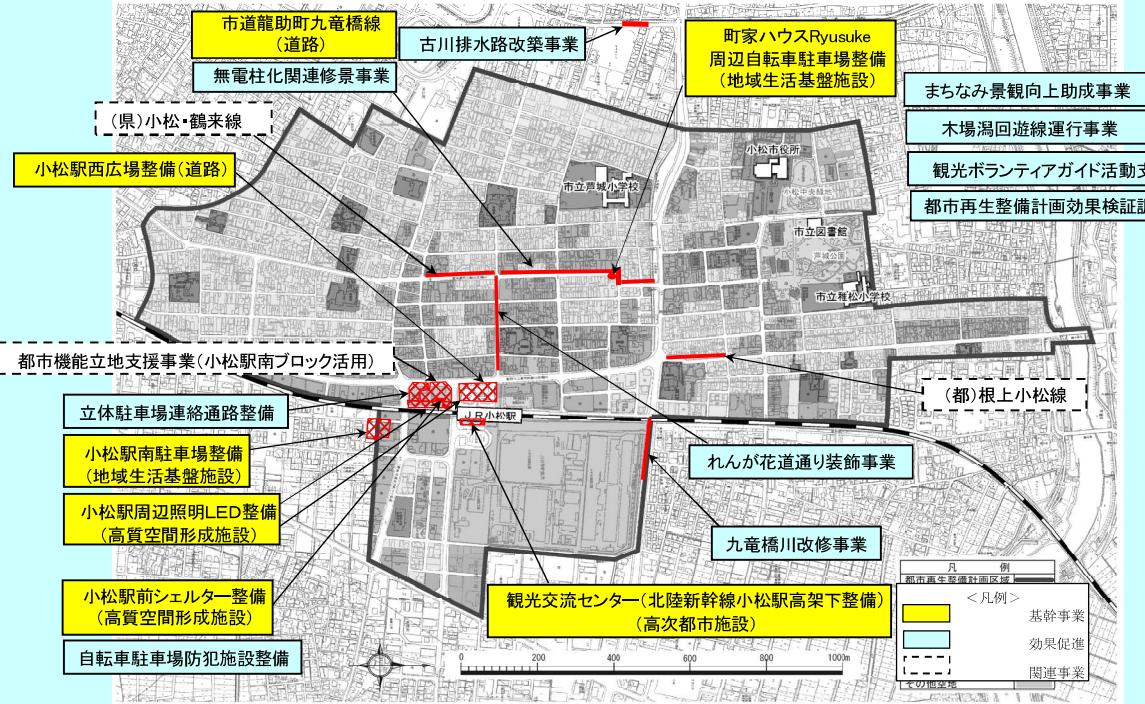
令和2年12月

石川県小松市

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	石川県	市町村名	小松市	地区名	小松中央地区			面積	150ha																					
交付期間	平成27～令和元(平成31)年度	事後評価実施時期	令和2年度	交付対象事業費	623.9百万円	国費率	0.5																							
事業名																														
当初計画に位置づけ、実施した事業																														
基幹事業		道路((市)龍助町九竜橋線)、高質空間形成施設((仮)小松駅前モニュメント、小松駅周辺照明LED整備)、高次都市施設(小松駅南プロック子育て支援センター)																												
提案事業																														
当初計画から削除した事業																														
基幹事業		高質空間形成施設((仮)小松駅前モニュメント)、高次都市施設(小松駅南プロック子育て支援センター)																												
提案事業		高質空間形成施設:新幹線事業に伴う駅東広場計画見直しにより削除、高次都市施設:都市機能立地支援事業で対応するため																												
新たに追加した事業																														
基幹事業		道路(小松駅西広場整備)、地域生活基盤施設(小松駅南駐車場整備、町家ハウスRyuysuke周辺自転車駐車場整備)、高質空間形成施設(小松駅前シェルター整備)、高次都市施設(観光交流センター(北陸新幹線小松駅高架下整備))																												
提案事業		課題解決に効果のある事業を追加																												
交付期間の変更																														
当 初		平成27～令和元(平成31)年度																												
変 更		交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響																												
指 標		従前値		目標値		数 値		目標達成度		1年以内の達成見込み		効果発現要因(総合所見)		フォローアップ予定期																
		単位		基準年度		目標年度		モニタリング		評価値		あり		従前値より増加したが目標値は達成しなかった。要因としては、増加を予測していたサイエンスヒルズにまつあい山交流館のみよさ、計画期間間に新設されたカブッキーランドで利用者数が減少したことがあり、これもオープン後の懸念が落ち着いたため新規客が増加したことによる。一方で、他の懸念が落ち着いたため新型コロナウイルス流行の影響を受けたためとされる。しかし、減少を予測していた施設は全体として横ばい傾向にとどまつたこと、新型コロナウイルス流行の影響があったこと、(市)龍助町九竜橋線は中期計画では管轄工事まであり現段階では事業効果を十分に発揮するに至っていないと考えられることがから、達成度は△としている。																
2)都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況		指標1 駅周辺施設の利用者数		人/年		473,700		H25		535,300		R元(H31)		－		488,574		△		なし		●								
		指標2 小松駅利用者数		人/年		590,000		H25		647,150		R元(H31)		－		695,229		○		あり		なし		●						
		指標3 中央地域の人口		人		18,201		H25		17,578		R元(H31)		－		17,991		○		あり		なし		●						
		指標4 空き家・空き店舗減少		件		29		H27		26		R元(H31)		－		15		○		あり		なし		●						
3)その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況		指 標		従前値		目標値		数 値		目標達成度		1年以内の達成見込み		効果発現要因(総合所見)		フォローアップ予定期														
		その他の数値指標1 小松駅周辺の歩行者交通量		人		平日:4,328		H26		休日:3,144		H26		－		平日:7,815 (R元(H31)) 休日:5,189 (R元(H31))		△		△		△		△		平日、休日ともに、H30年度に大きく増加している。要因としては、複合施設(「まつあスクエア」)のオープンによるホテルやカブッキーランドの集客効果、また、同施設内の公立小松大学開学に伴い、学生や学校関係者の歩行者交通量が加わったことによるものと考えられる。				
4)定性的な効果発現状況		実施内容		実施状況		今後の対応方針等																								
5)実施過程の評価		モニタリング		－		都市再生整備計画に記載し、実施できた		－		都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した		－		都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった		－		－		－		－		－		－				
		住民参加プロセス		・龍助町・西町北国街道まちなみ協議会		都市再生整備計画に記載し、実施できた		●		都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した		●		都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した		●		●		●		●		●		●		・地域住民主体による歴史的まちなみ景観向上や懐い創出といった、協議会によるまちづくり活動が継続するよう、住民促進や駅周辺施設をつなぐ歩行ネットワーク構築により市は後方支援する。		
		持続的なまちづくり体制の構築		・NPO法人 カブッキータウンこまつ		都市再生整備計画に記載し、実施できた		●		都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した		●		都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった		●		●		●		●		●		・懐い創出事業や空き店舗情報の提供等まちなみの活性化に向けた活動が継続するよう支援する。				

様式2-2 地区の概要

小松中央地区(石川県小松市) 都市再生整備計画事業の成果概要						
まちづくりの目標	目標を定量化する指標		従前値	目標値		評価値
大目標：“都心にふさわしい魅力と快適性に恵まれた歴史・文化の香り高い躍動感あふれるまちづくり” (こまつ姫駅(ひびき)が集うまち) 目標1「交流機会の拡大」：小松城の城下町としての歴史的地域資源と新たな文化施設により、歴史・文化回廊を創出し、観光客数の増加を図る。 目標2「都市機能の充実」：人々が集い賑わう魅力的な都市機能を集積し、地域コミュニティの活性化を図る。 目標3「まちなか居住の促進」：魅力ある地域づくりを継続することで、まちなかの賑わい再生を図る。	①駅周辺施設の利用者数 ②小松駅利用者数 ③中央地域の人口 ④空き家・空き店舗減少	単位:人/年 単位:人/年 単位:人 単位:件	473,700 H25 590,000 H25 18,201 H25 29 H27	535,300 R元(H31) 647,150 R元(H31) 17,578 R元(H31) 26 R元(H31)	R元(H31) R元(H31) R元(H31) R元(H31)	488,574 R元(H31) 695,229 R元(H31) 17,991 R元(H31) 15 R元(H31)
						
						
						
まちの課題の変化	<p>複合施設(こまつアズスクエア)がオープンしたことや駐車場需要の受け皿としての小松駅南駐車場整備による交流人口の増加、観光ボランティアガイドへの活動支援もあり、地区内を訪れる人は増加した。しかし、駅周辺施設の利用者数増加にはつながっていない。今後は、歴史的地域資源をつなぐ歩行ネットワーク構築を完了させる等で歩行者の回遊性向上を図る。</p> <p>駅前複合施設等により駅周辺施設の都市機能が充実し、駅周辺の歩行者交通量が増加して賑わいが増した。今後は、基本設計が完了した観光交流センター及び駅西広場の整備を完了させ、より一層の賑わい増加を目指す。</p> <p>小松駅周辺照明LED整備やシェルターエリアの利便性向上により駅利用者数は増加している。R5年春の北陸新幹線小松駅開業に向けターミナル機能の強化が必要である。</p> <p>地域住民主体のまちなみ景観の保全により、地域資源である町家等を活かしたまちなみ景観が向上した。今後は、地域住民が主体となって継続していくことが望まれる。一方、地域交流の担い手育成のため、地域内の定住を促進する必要がある。</p>					
今後のまちづくりの方策 (改善策を含む)	<p>小松駅西側の旧北国街道沿いに古くから発展してきた歴史文化を活かした景観整備を行い、駅周辺に点在する歴史的な施設をつなぐ歩行ネットワーク構築を図る。また、案内サインのリニューアル整備により、観光客や利用者の利便性を高めるとともに、歩きたくなるまちづくりを目指す。</p> <p>駅利用者の利便性向上や交通結節機能の強化を図り、さらなる交流人口の増加に伴う駐車場供給台数不足を解消する。また、周辺施設へのアクセス利便性・安全性の向上を図るとともに、目印となる特徴的な空間など、来街者の歩行誘導や待ち合わせの場、自由度の高い広場を創出する。</p> <p>地域交流の担い手となる居住者を増やすため、町家再生や土地共同化により定住を促進し、市街地の核としての土地利用を推進する。</p>					