

小松都市計画道路の変更（小松市決定）

都市計画道路中 3・5・16 号大和末広線を 3・5・13 号大和末広線に、
 3・5・17 号松任町向本折線を 3・5・14 号松任町向本折線に、
 3・5・18 号丸の内浜田線を 3・5・15 号丸の内浜田線に、
 3・5・20 号今江三谷線を 3・5・16 号今江三谷線に、
 3・5・21 号三湖台通線を 3・5・17 号三湖台通線に、
 3・5・26 号希望ヶ丘線を 3・5・21 号希望ヶ丘線に、
 3・5・29 号山口大島線を 3・5・23 号山口大島線に、
 3・4・43 号幸八幡線を 3・4・25 号幸八幡線に、
 3・4・44 号本江若杉線を 3・4・26 号本江若杉線に、
 3・4・45 号沖白江線を 3・4・27 号沖白江線に、
 3・3・47 号小松駅東通り 1 号線を 3・3・28 号小松駅東通り 1 号線に、
 3・4・49 号日の出町線を 3・4・30 号日の出町線に、
 3・4・50 号松任町白江線を 3・4・31 号松任町白江線に、
 3・4・51 号土居原末広線を 3・4・32 号土居原末広線に、
 3・5・52 号小松駅西通り線を 3・6・33 号小松駅西通り線に、
 3・6・53 号高架側道 2 号線を 3・6・34 号高架側道 2 号線に、
 3・6・54 号高架側道 3 号線を 3・6・35 号高架側道 3 号線に、
 8・7・5 号末広梯川線を 8・7・1 号末広梯川線に、
 8・7・6 号高架側道 1 号線を 8・7・2 号高架側道 1 号線に、
 8・7・7 号高架側道 4 号線を 8・7・3 号高架側道 4 号線に、
 8・6・8 号土居原町線を 8・6・4 号土居原町線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との 交差の構造	
幹 線 街 路	3・5・13	大 和 末広線	小松市 白山町	小松市 育成町	小松市 本折町	約 1,380m	地表式	2 車線	15m	幹線街路と平面 交差 3 箇所	
	3・5・14	松任町 向本折 線	小松市 松任町	小松市 向本折町 ネ	小松市 丸の内 町 桜木町	約 2,720m	地表式	2 車線	13m	幹線街路と平面 交差 5 箇所	
	3・5・15	丸の内 浜田線	小松市 丸の内町 一丁目	小松市 浜田町口	小松市 浮城町	約 430m	地表式	2 車線	15m	幹線街路と平面 交差 2 箇所	
	3・5・16	今 江 三谷線	小松市 今江町 一丁目	小松市 今江町 三丁目	—	約 850m	地表式	2 車線	15m	JR 北陸本線と立 体交差 幹線街路と平面 交差 2 箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・17	三湖台通線	小松市今江町七丁目	小松市今江町五丁目	—	約680m	地表式	2車線	12m	JR北陸本線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	
	3・5・21	希望ヶ丘線	小松市西軽海町三丁目	小松市軽海町ツ	小松市西軽海町一丁目	約770m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差1箇所	
	3・5・23	山口大島線	小松市大島町ラ	小松市大島町子	—	約340m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差1箇所	
	3・4・25	幸八幡線	小松市有明町	小松市八幡口	小松市沖町吉竹町	約3,520m	地表式	2車線	20m	幹線街路寺井加賀線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・26	本江若杉線	小松市吉竹町と	小松市若杉町	—	約1,580m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・27	沖白江線	小松市沖町ソ	小松市白江町ト	小松市糸町	約1,470m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・3・28	小松駅東通り1号線	小松市土居原町	小松市日の出町二丁目	—	約560m	地表式	2車線	22m	幹線街路と平面交差3箇所	
	構造形式の内訳		なお、小松市日の出町一丁目地内に約6,300㎡の小松駅東交通広場を設ける。								
	3・4・30	日の出町線	小松市日の出町一丁目	小松市日の出町一丁目	—	約110m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・31	松任町白江線	小松市松任町	小松市白江町ト	小松市園町上小松町	約1,730m	地表式	2車線	16m	JR北陸本線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・32	土居原末広線	小松市土居原町	小松市末広町	小松市清水町	約800m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差1箇所	
	3・6・33	小松駅西通り線	小松市土居原町	小松市土居原町	—	約310m	地表式	2車線	10.25m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・6・34	高架側道2号線	小松市細工町	小松市小寺町乙	小松市新鍛冶町新町	約600m	地表式	2車線	9.5m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・6・35	高架側道3号線	小松市幸町三丁目	小松市日の出町三丁目	—	約500m	地表式	2車線	9.5m	幹線街路と平面交差2箇所	

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
特殊 街路	8・7・1	末 広 梯川線	小松市 末広町	小松市 下牧町ツ	小松市 浜田町	約 1,120m	地表式	—	4.5 m	幹線街路空港 軽海線と平面 交差 幹線街路松任 町向本折線と 平面交差	自転車 歩行者 専用道 路
	8・7・2	高架側 道1号 線	小松市 八幡町	小松市 土居原町	小松市 上本折 町 白山町	約 920m	地表式	—	6m	幹線街路空港 東山線と平面 交差 幹線街路根上 小松線と平面 交差 幹線街路 小松駅東通り 2号線と平面 交差	自転車 歩行者 専用道 路
	8・7・3	高架側 道4号 線	小松市 日の出町 三丁目	小松市 日の出町 三丁目	—	約 200m	地表式	—	6m	幹線街路根上 小松線と平面 交差	自転車 歩行者 専用道 路
	8・6・4	土居原 町線	小松市 土居原町	小松市 土居原町	—	約 150m	地表式	—	8m	幹線街路小松 駅西通り線と 平面交差	自転車 歩行者 専用道 路

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

旧根上町、旧寺井町、旧辰口町が合併し、能美市となったことから、従前指定していた小松能美都市計画区域の一部（小松市）を一つの都市計画区域である小松都市計画区域とし、一体の都市として総合的に整備、開発及び保全を図ることとしている。

今回、この区域再編に併せ、小松能美都市計画道路を小松都市計画道路とし、42 路線 L=100.44km の見直しを行うものである。そのうち、市道区間を有する 21 路線、総延長約 20.74km について変更を行いたい。

- 具体的には、3・5・16号大和末広線については、名称を3・5・13号大和末広線に変更する。
3・5・17号松任町向本折線については、名称を3・5・14号松任町向本折線に変更する。
3・5・18号丸の内浜田線については、名称を3・5・15号丸の内浜田線に変更する。
3・5・20号今江三谷線については、名称を3・5・16号今江三谷線に変更する。
3・5・21号三湖台通線については、名称を3・5・17号三湖台通線に変更する。
3・5・26号希望ヶ丘線については、名称を3・5・21号希望ヶ丘線に変更する。

3・5・29 号山口大島線については、名称を 3・5・23 号山口大島線に変更し、能美市地内を除くことで、起点位置を山口釜屋ホから小松市大島町ラに、路線延長を L=約 670m から L=約 340m に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・4・43 号幸八幡線については、名称を 3・4・25 号幸八幡線に変更する。

3・4・44 号本江若杉線については、名称を 3・4・26 号本江若杉線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・4・45 号沖白江線については、名称を 3・4・27 号沖白江線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・3・47 号小松駅東通り 1 号線については、名称を 3・3・28 号小松駅東通り 1 号線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・4・49 号日の出町線については、名称を 3・4・30 号日の出町線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・4・50 号松任町白江線については、名称を 3・4・31 号松任町白江線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・4・51 号土居原末広線については、名称を 3・4・32 号土居原末広線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・5・52 号小松駅西通り線については、名称を 3・6・33 号小松駅西通り線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・6・53 号高架側道 2 号線については、名称を 3・6・34 号高架側道 2 号線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・6・54 号高架側道 3 号線については、名称を 3・6・35 号高架側道 3 号線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

8・7・5 号末広梯川線については、名称を 8・7・1 号末広梯川線に変更する。

8・7・6 号高架側道 1 号線については、名称を 8・7・2 号高架側道 1 号線に変更する。

8・7・7 号高架側道 4 号線については、名称を 8・7・3 号高架側道 4 号線に変更する。

8・6・8 号土居原町線については、名称を 8・6・4 号土居原町線に変更する。

小松能美都市計画道路の変更（小松市決定）
小松都市計画道路の変更（小松市決定）

都市計画道路中 3・5・16号大和末広線を3・5・13号大和末広線に、
 3・5・17号松任町向本折線を3・5・14号松任町向本折線に、
 3・5・18号丸の内浜田線を3・5・15号丸の内浜田線に、
 3・5・20号今江三谷線を3・5・16号今江三谷線に、
 3・5・21号三湖台通線を3・5・17号三湖台通線に、
 3・5・26号希望ヶ丘線を3・5・21号希望ヶ丘線に、
 3・5・29号山口大島線を3・5・23号山口大島線に、
 3・4・43号幸八幡線を3・4・25号幸八幡線に、
 3・4・44号本江若杉線を3・4・26号本江若杉線に、
 3・4・45号沖白江線を3・4・27号沖白江線に、
 3・3・47号小松駅東通り1号線を3・3・28号小松駅東通り1号線に、
 3・4・49号日の出町線を3・4・30号日の出町線に、
 3・4・50号松任町白江線を3・4・31号松任町白江線に、
 3・4・51号土居原末広線を3・4・32号土居原末広線に、
 3・5・52号小松駅西通り線を3・6・33号小松駅西通り線に、
 3・6・53号高架側道2号線を3・6・34号高架側道2号線に、
 3・6・54号高架側道3号線を3・6・35号高架側道3号線に、
 8・7・5号末広梯川線を8・7・1号末広梯川線に、
 8・7・6号高架側道1号線を8・7・2号高架側道1号線に、
 8・7・7号高架側道4号線を8・7・3号高架側道4号線に、
 8・6・8号土居原町線を8・6・4号土居原町線に名称を改め、次のように変更する。

朱書きは変更前

種別	名称		位置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地		延長	構造 形式	車線 の数	幅員	
幹 線 街 路	3・5・16	〃	〃	〃	白山町 本折町	〃	〃	〃	15m (15.0 ～ 16.0m)	〃	
	3・5・13	大 和 末広線	小松市 白山町	小松市 育成町	小松市 本折町	約 1,380m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面 交差3箇所	
	3・5・17	〃	〃	〃	丸の内町 桜木町	〃	〃	〃	13m (13.0 ～ 16.0m)	〃	
	3・5・14	松任町 向本折 線	小松市 松任町	小松市 向本折 町ネ	小松市 丸の内町 桜木町	約 2,720m	地表式	2車線	13m	幹線街路と平面 交差5箇所	
3・5・18	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		
3・5・15	丸の内 浜田線	小松市 丸の内 町一丁 目	小松市 浜田町 口	小松市 浮城町	約 430m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面 交差2箇所		

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・5・20 3・5・16	〃 今江三谷線	〃 小松市今江町一丁目	〃 小松市今江町三丁目	今江町—	〃 約850m	〃 地表式	〃 2車線	〃 15m	〃 JR北陸本線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所		
	3・5・21 3・5・17	〃 三湖台通線	〃 小松市今江町七丁目	〃 小松市今江町五丁目	今江町—	〃 約680m	〃 地表式	〃 2車線	〃 12m	〃 JR北陸本線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所		
	3・5・26 3・5・21	〃 希望ヶ丘線	〃 小松市西軽海町三丁目	〃 小松市軽海町ツ	〃 小松市西軽海町一丁目	〃 約770m	〃 地表式	〃 2車線	〃 15m	〃 幹線街路と平面交差1箇所		
	3・5・29 3・5・23	〃 山口大島線	山口釜屋ホ 小松市大島町ラ	大島子 小松市大島町子	山口釜屋—	約670m 約340m	〃 地表式	— 2車線	〃 12m	幹線街路と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差1箇所		
	3・4・43 3・4・25	〃 幸八幡線	小松市三日市地方二 小松市有明町	小松市八幡 小松市八幡口	〃 小松市沖町吉竹町	〃 約3,520m	〃 地表式	〃 2車線	20m (12m、18m) 20m	幹線街路との平面交差4箇所 幹線街路寺井加賀線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所		
	3・4・44 3・4・26	〃 本江若杉線	小松市吉竹町 小松市吉竹町と	〃 小松市若杉町	小松市吉竹町—	〃 約1,580m	〃 地表式	— 2車線	〃 16m	〃 幹線街路と平面交差2箇所		
	3・4・45 3・4・27	〃 沖白江線	〃 小松市沖町ソ	〃 小松市白江町ト	〃 小松市糸町	〃 約1,470m	〃 地表式	— 2車線	〃 16m	〃 幹線街路と平面交差3箇所		
	3・3・47 3・3・28	〃 小松駅東通り1号線	〃 小松市土居原町	〃 小松市日の出町二丁目	土居原日の出—	〃 約560m	〃 地表式	— 2車線	〃 22m	〃 幹線街路と平面交差3箇所		
	構造形式の内訳			なお、小松市日の出町地内に約6,300㎡の小松駅東交通広場を設ける。 なお、小松市日の出町一丁目地内に約6,300㎡の小松駅東交通広場を設ける。								
	3・4・49 3・4・30	〃 日の出町線	〃 小松市日の出町一丁目	〃 小松市日の出町一丁目	日の出—	〃 約110m	〃 地表式	— 2車線	〃 17m	〃 幹線街路と平面交差2箇所		

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・50	〃	〃	小松市白江町	園町上小松町	〃	〃	—	〃	JR北陸本線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・31	松任町白江線	小松市松任町	小松市白江町ト	小松市園町上小松町	約1,730m	地表式	2車線	16m	JR北陸本線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・51	〃	〃	〃	〃	〃	〃	—	〃	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・32	土居原末広線	小松市土居原町	小松市末広町	小松市清水町	約800m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差1箇所	
	3・5・52	〃	〃	〃	土居原町	〃	〃	—	〃	〃	
	3・6・33	小松駅西通り線	小松市土居原町	小松市土居原町	—	約310m	地表式	2車線	10.25m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・6・53	〃	〃	小松市小寺町	新鍛冶町新町	〃	〃	—	〃	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・6・34	高架側道2号線	小松市細工町	小松市小寺町乙	小松市新鍛冶町新町	約600m	地表式	2車線	9.5m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・6・54	〃	小松市幸町	小松市日の出町	幸町	〃	〃	—	〃	〃	
	3・6・35	高架側道3号線	小松市幸町三丁目	小松市日の出町三丁目	—	約500m	地表式	2車線	9.5m	幹線街路と平面交差2箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
特殊街路	8・7・5	〃	末広町	下牧町	浜田町	〃	〃	〃	〃	〃	幹線街路. 4. 15号小松駅前線と平面交差 幹線街路. 2. 8号空港軽海線と平面交差 幹線街路. 5. 11号松任町向本折線と平面交差	〃
	8・7・1	末広梯川線	小松市末広町	小松市下牧町ツ	小松市浜田町	約1,120m	地表式	—	4.5m	幹線街路空港軽海線と平面交差 幹線街路松任町向本折線と平面交差	自転車歩行者専用道路	
	8・7・6	〃	〃	〃	上本折町 白山町	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	8・7・2	高架側道1号線	小松市八幡町	小松市土居原町	小松市上本折町 白山町	約920m	地表式	—	6m	幹線街路空港東山線と平面交差 幹線街路根上小松線と平面交差 幹線街路小松駅東通り2号線と平面交差	自転車歩行者専用道路	
	8・7・7	〃	小松市日の出町	小松市日の出町	日の出町	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	8・7・3	高架側道4号線	小松市日の出町三丁目	小松市日の出町三丁目	—	約200m	地表式	—	6m	幹線街路根上小松線と平面交差	自転車歩行者専用道路	
	8・6・8	〃	〃	〃	土居原町	〃	〃	〃	〃	〃	幹線街路と平面交差1箇所	〃
8・6・4	土居原町線	小松市土居原町	小松市土居原町	—	約150m	地表式	—	8m	幹線街路小松駅西通り線と平面交差	自転車歩行者専用道路		