

小松都市計画道路の変更（石川県決定）

都市計画道路中 3・3・1 号松任小松線を 3・1・1 号松任小松線に、
 3・5・11 号空港東山線を 3・5・9 号空港東山線に、
 3・5・12 号村松符津線を 3・5・10 号村松符津線に、
 3・5・14 号上本折符津線を 3・5・11 号上本折符津線に、
 3・4・15 号小松駅前線を 3・4・12 号小松駅前線に、
 3・5・22 号栗津駅前線を 3・5・18 号栗津駅前線に、
 3・4・23 号島月津線を 3・4・19 号島月津線に、
 3・5・24 号島那谷寺線を 3・5・20 号島那谷寺線に、
 3・5・28 号梯美原線を 3・5・22 号梯美原線に、
 3・5・38 号高堂泉台線を 3・5・24 号高堂泉台線に、
 3・4・48 号小松駅東通り 2 号線を 3・4・29 号小松駅東通り 2 号線に、
 3・5・56 号栗津津波倉線を 3・5・36 号栗津津波倉線に、
 3・5・57 号島栗津線を 3・5・37 号島栗津線に名称を改め、次のように変更する。
 3・3・2 号寺井加賀線ほか 7 路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	
幹 線 街 路	3・1・1	松 任 小松線	小松市 高堂町 ニ	小松市 高堂町 ハ	—	約 600m	嵩上式	4 車線	50m		
	3・3・2	寺 井 加賀線	小松市 一針町 北	小松市 矢田野 町井	小松市 千代町 八幡 東山町 蓮代寺町 木場町 津波倉町 二ッ梨町	約 13,880 m		4 車線	28m		
	構造形式の内訳		小松市 一針町 北	小松市 八幡		約 2,290m	嵩上式		20.5 ～ 50m		
			小松市 三谷町 クボ谷	小松市 木場町 メ		約 450m	掘割式		28m		
			小松市 津波倉 町ヨ	小松市 林町ワ		約 630m	嵩上式		50m		
			小松市 林町甲	小松市 矢田野 町井		約 1,760m	嵩上式		50m		
						約 8,750m	地表式		28m	幹線街路 幸八幡線 と立体交差	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 　　な 経 過 地	延 　　長	構 　　造 形 　　式	車 　　の 線 　　数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造		
幹 線 街 路	3・4・3	国道線	小松市 一針町 口	小松市 矢田野 町 59	小松市 平面町 上小松町 符津町	約 12,060 m	地表式	4 車線	20m	幹線街路と 平面交差 12 箇所		
	3・2・8	空 港 軽海線	小松市 安宅新 町丙	小松市 軽海町 ナ	小松市 浮柳町 京町 糸町 希望丘	約 9,230m	地表式	4 車線	30m	JR 北陸本線 と立体交差 幹線街路寺 井加賀線と 立体交差 幹線街路と 平面交差 10 箇所		
	車線数の内訳		2 車線			約 880m						
			4 車線			約 8,350m						
	構造形式の内訳		なお、小松市地子町及び浜田町地内に約 3,300 m ² のロードパークを設ける。									
	3・3・4	高 坂 城南線	小松市 大島町	小松市 城南町	小松市 長崎町	約 3,480m	地表式	4 車線	22m	幹線街路と 平面交差 3 箇所		
	車線数の内訳		2 車線			約 210m						
			4 車線			約 3,270m						
	3・4・5	根 上 小松線	小松市 大島町 甲	小松市 幸町 一丁目	小松市 大川町 二丁目	約 4,700m	地表式	2 車線	16m	JR 北陸本線 と立体交差 幹線街路と 平面交差 11 箇所		
	車線数の内訳		2 車線			約 3,270m						
4 車線			約 1,430m									
構造形式の内訳		なお、小松市土居原町地内に約 7,500 m ² の小松駅前広場を設ける。										

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・6	木 曾 街道線	小松市 安宅町 リ	小松市 浜佐美 町リ	小松市 安宅新町	約 7,200m	地表式	2 車線	16m	北陸自動車 道と立体交 差 1 箇所 幹線街路と 平面交差 1 箇所	
	3・4・7	小松 インター 八里 線	小松市 長崎町 一丁目	小松市 上八里 町へ	小松市 島田町 一針町	約 6,570m	地表式	4 車線	20m	JR 北陸本線 と立体交差 幹線街路と 平面交差 3 箇所	
	3・5・9	空 港 東山線	小松市 向本折 町甲イ	小松市 北浅井 町ほ	小松市 三日市町 地方	約 4,010m	地表式	2 車線	12m	JR 北陸本線 と立体交差 幹線街路と 平面交差 4 箇所	
	3・5・10	村 松 符津線	小松市 村松町 甲	小松市 符津町 ム	小松市 串町	約 2,340m	地表式	2 車線	15m	JR 北陸本線 と立体交差 幹線街路と 平面交差 2 箇所	
	3・5・11	上本折 符津線	小松市 上本折 町	小松市 符津町 才	小松市 大領中町 今江町	約 4,390m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と 平面交差 5 箇所	
	3・4・12	小 松 駅前線	小松市 土居原 町	小松市 龍助町	—	約 250m	地表式	2 車線	18m	幹線街路と 平面交差 1 箇所	
	3・5・18	栗 津 駅前線	小松市 符津町 井	小松市 島町チ	小松市 蓑輪町	約 730m	地表式	2 車線	15m	幹線街路と 平面交差 3 箇所	
	構造形式の内訳		なお、小松市符津町地内に約 3,480 m ² の栗津駅前広場を設ける。								
	3・4・19	島 月津線	小松市 島町リ	小松市 四丁町 は	小松市 矢田野町	約 2,170m	地表式	2 車線	16m	JR 北陸本線 と立体交差 幹線街路と 平面交差 3 箇所	

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	
幹 線 街 路	3・5・20	島那谷 寺線	小松市 島町ル	小松市 二ツ梨 町オ	小松市 下栗津町	約 1,930m	地表式	2 車線	12m	幹線街路寺 井加賀線と 立体交差 幹線街路と 平面交差 2 箇所	
	3・5・22	梯 美原線	小松市 天神町	小松市 美原町	—	約 610m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と 平面交差 1 箇所	
	3・5・24	高 堂 泉台線	小松市 高堂町 ハ	小松市 高堂町 ハ	—	約 190m	地表式	2 車線	12m	幹線街路松 任小松線と 立体交差	
	3・4・29	小松駅 東通り 2 号線	小松市 土居原 町	小松市 日の出 町 四丁目	—	約 470m	地表式	4 車線	21m	幹線街路と 平面交差 3 箇所	
	3・5・36	栗津津 波倉線	小松市 湯上町 ハ	小松市 津波倉 町ヨ	—	約 1,560m	地表式	2 車線	12m	幹線街路寺 井加賀線と 立体交差 幹線街路と 平面交差 1 箇所	
	3・5・37	島 栗津線	小松市 島町ロ	小松市 湯上町 イ	小松市 下栗津町 林町	約 2,940m	地表式	2 車線	12.5 m	幹線街路寺 井加賀線と 立体交差 幹線街路と 平面交差 3 箇所	
区 画 街 路	7・7・1	栗津街 なか線	小松市 栗津町 ワ	小松市 栗津町 イ	—	約 390m	地表式	—	6m	幹線街路と 平面交差 2 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

旧根上町、旧寺井町、旧辰口町が合併し、能美市となったことから、従前指定していた小松能美都市計画区域の一部（小松市）を一つの都市計画区域である小松都市計画区域とし、一体の都市として総合的に整備、開発及び保全を図ることとしている。

今回、この区域再編に併せ、小松能美都市計画道路の一部を小松都市計画道路とし、42 路線 L=100.44km の見直しを行うものである。そのうち、県道区間を有する 21 路線、79.70km について変更を行いたい。

具体的には、3・3・1 号松任小松線については、能美市地内を除くことで、名称を 3・3・1 号松任小松線から 3・1・1 号松任小松線に、起点位置を栗生井から小松市高堂町二に、

終点位置を大長野チから小松市高堂町ハに、路線延長を L=約 3,760m から L=約 600m に、代表幅員を W=23.0m から W=50.0m に、構造形式を地表式から嵩上式に変更する。併せて、車線数を 4 車線に決定する。

3・3・2 号寺井加賀線については、能美市地内を除くことで、起点位置を寺井町大長野チから小松市一針町北に、路線延長を L=約 14,970m から L=約 13,880m に、構造形式を地表式から地表式、嵩上式、及び掘割式に変更する。併せて、車線数を 4 車線に決定する。

3・4・3 号国道線については、能美市地内を除くことで、起点位置を能美市栗生町へから小松市一針町口に、路線延長を L=約 16,500m から L=約 12,060m に変更する。

3・3・4 号高坂城南線については、能美市地内を除くことで、起点位置を能美市高坂町ニから小松市大島町に、路線延長を L=約 4,030m から L=約 3,480m に変更する。

3・4・5 号根上小松線については、能美市地内を除くことで、起点位置を能美市吉原町から小松市大島町甲に、路線延長を L=約 8,760m から L=約 4,700m に変更する。

3・4・6 号木曾街道線については、能美市地内を除くことで、起点位置を吉原釜屋ハから小松市安宅町リに、路線延長を L=約 13,040m から L=約 7,200m に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・4・7 号小松インター八里線については、能美市地内を除くことで、路線延長を L=約 10,540m から L=約 6,570m に変更する。併せて、車線数を 4 車線に決定する。

3・5・11 号空港東山線については、名称を 3・5・9 号空港東山線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・5・12 号村松符津線については、名称を 3・5・10 号村松符津線に変更する。

3・5・14 号上本折符津線については、名称を 3・5・11 号上本折符津線に変更する。

3・4・15 号小松駅前線については、名称を 3・4・12 号小松駅前線に変更する。

3・5・22 号栗津駅前線については、名称を 3・5・18 号栗津駅前線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・4・23 号島月津線については、名称を 3・4・19 号島月津線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・5・24 号島那谷寺線については、名称を 3・5・20 号島那谷寺線に変更する。併せて、車線数を 2 車線に決定する。

3・5・28 号梯美原線については、名称を 3・5・22 号梯美原線に変更する。

3・5・38 号高堂泉台線については、名称を 3・5・24 号高堂泉台線に変更し、能美市地内を除くことで、終点位置を能美市泉台町東から小松市高堂町ハに、路線延長を L=約 4,240m から L=約 190m に変更する。

3・4・48 号小松駅東通り 2 号線については、名称を 3・4・29 号小松駅東通り 2 号線に変更する。併せて、車線数を 4 車線に決定する。

3・5・56 号栗津津波倉線については、名称を 3・5・36 号栗津津波倉線に変更する。

3・5・57 号島栗津線については、名称を 3・5・37 号島栗津線に変更する。

新旧対照

小松能美都市計画道路の変更（石川県決定）
小松都市計画道路の変更（石川県決定）

都市計画道路中 3・3・1 号松任小松線を 3・1・1 号松任小松線に、
3・5・11 号空港東山線を 3・5・9 号空港東山線に、
3・5・12 号村松符津線を 3・5・10 号村松符津線に、
3・5・14 号上本折符津線を 3・5・11 号上本折符津線に、
3・4・15 号小松駅前線を 3・4・12 号小松駅前線に、
3・5・22 号栗津駅前線を 3・5・18 号栗津駅前線に、
3・4・23 号島月津線を 3・4・19 号島月津線に、
3・5・24 号島那谷寺線を 3・5・20 号島那谷寺線に、
3・5・28 号梯美原線を 3・5・22 号梯美原線に、
3・5・38 号高堂泉台線を 3・5・24 号高堂泉台線に、
3・4・48 号小松駅東通り 2 号線を 3・4・29 号小松駅東通り 2 号線に、
3・5・56 号栗津津波倉線を 3・5・36 号栗津津波倉線に、
3・5・57 号島栗津線を 3・5・37 号島栗津線に名称を改め、次のように変更する。
3・3・2 号寺井加賀線ほか 7 路線を次のように変更する。

朱書きは変更前

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	〃	栗生井	大長野チ	西任田 五間堂 高堂町 —	約 3,760m	地表式	—	23m	国道 8 号と立体交差	
	3・1・1	松 任 小松線	小松市 高堂町 二	小松市 高堂町 ハ	—	約 600m	嵩上式	4 車線	50m	—	

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・2	寺 井 加賀線	寺井町 大長野 チ	小松市 矢田野 町	小杉 能美 加賀八幡 蓮代寺 津波倉 二ツ梨	約 14,970 m	地表式	—	〃	幹線道路国道線と立体交差 幹線道路小松インター八里線と立体交差 幹線道路一針千代線と立体交差 幹線道路空港軽海線と立体交差 幹線道路希望ヶ丘線と立体交差 幹線道路村松栗津線と立体交差 幹線道路島那谷寺線と立体交差	平地部幅員50m
			小松市 一針町 北	小松市 矢田野 町井	小松市 千代町 八幡 東山町 蓮代寺町 木場町 津波倉町 二ツ梨町	約 13,880 m		4車線			
	構造形式の内訳		— 小松市 一針町 北	— 小松市 八幡		約 2,290m	— 嵩上式		— 20.5 ～50m		
			— 小松市 三谷町 クボ谷	— 小松市 木場町 メ		約 450m	— 掘割式		— 28m		
			— 小松市 津波倉 町ヨ	— 小松市 林町ワ		約 630m	— 嵩上式		— 50m		
			— 小松市 林町甲	— 小松市 矢田野 町井		約 1,760m	— 嵩上式		— 50m		
					約 8,750m	— 地表式		— 28m	— 幹線街路幸八幡 線と立体交差		

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・3	国道線	能美市栗生町へ 小松市一針町口	小松市矢田野町 小松市矢田野町59	能美市寺井町 小松市平面町 上小松町 符津町 小松市平面町 上小松町 符津町	約16,500m 約12,060m	地表式	4車線	20m	幹線街路と平面交差18箇所 幹線街路と平面交差12箇所	
	3・2・8	空港軽海線	小松市安宅新町 小松市安宅新町丙	小松市軽海町 小松市軽海町ナ	小松市浮柳町 京町 糸町 希望丘	約9,230m	地表式	4車線	30m (15～30m)	幹線街路と平面交差10箇所 JR 北陸本線と立体交差 幹線街路寺井加賀線と立体交差	
	車線の内訳		2車線			約880m					
			4車線			約8,350m					
	構造形式の内訳		なお、小松市地子町及び浜田町地内に約3,300㎡のロードパークを設ける。								
	3・3・4	高坂城南線	能美市高坂町ニ 小松市大島町	小松市城南町	小松市長崎町	約4,030m 約3,480m	地表式	4車線	22m (16.0～26.0m) 22m	幹線街路と平面交差4箇所 幹線街路と平面交差3箇所	
	車線の内訳		2車線			約760m 約210m					
			4車線			約3,270m					

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・5	根 上 小松線	能美市 吉原町	〃	小松市 大島町 大川町 二丁目 小松市 大川町 二丁目	約 8,760m	〃	〃	16m (16.0 ～ 23.0m)	JR 北陸本線と立体 交差 2 箇所 幹線街路と平面交 差 17 箇所 JR 北陸本線と立体 交差 幹線街路と平面交 差 11 箇所	
	車線の内訳		〃 2 車線			約 7,330m 約 3,270m					
			〃 4 車線			〃 約 1,430m					
	構造形式の内訳		〃 なお、小松市土居原町地内に約 7,500 m ² の小松駅前広場を設ける。								
	3・4・6	木 曾 街道線	吉原釜 屋ハ	〃	大釜屋 山口釜 屋 安宅 安宅新 小松市 安宅新 町	約 13,040 m	〃	—	〃	北陸自動車道と立 体交差 2 箇所 幹線街路と平面交 差 7 箇所 北陸自動車道と立 体交差 1 箇所 幹線街路と平面交 差 1 箇所	
	3・4・7	小松イン ター 八里線	小松市 長崎町 丙	小松市 上八里甲	島田町 一針町 小杉町 牛島町 佐野町 小松市 島田町 一針町	約 10,540 m	〃	—	〃	JR 北陸本線と立 体交差 幹線街路寺井加賀 線と立体交差 幹線街路と平面交 差 6 箇所 JR 北陸本線と立 体交差 幹線街路と平面交 差 3 箇所	
	3・5・11	〃	小松市 向本折 町乙	小松市 南浅井町 い	向本折 町 三日市町 地方 北浅井 町	〃	〃	—	〃	〃	
3・5・9	空 港 東山線	小松市 向本折 町甲イ	小松市 北浅井町 ほ	小松市 三日市町 地方	約 4,010m	地表式	2 車線	12m	JR 北陸本線と立 体交差 幹線街路と平面交 差 4 箇所		

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表面式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・5・12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	15m (15.0 ～ 16.0m)	〃	
	3・5・10	村 松 符津線	小松市 村松町 甲	小松市 符津町ム	小松市 串町	約 2,340m	地表面式	2 車線	15m	JR 北陸本線と立体 交差 幹線街路と平面交 差 2 箇所	
	3・5・14	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	12m (12.0 ～ 15.0m)	〃	
	3・5・11	上本折 符津線	小松市 上本折 町	小松市 符津町 才	小松市 大領中町 今江町	約 4,390m	地表面式	2 車線	12m	幹線街路と平面交 差 5 箇所	
	3・4・15	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	
	3・4・12	小 松 駅前線	小松市 土居原 町	小松市 龍助町	—	約 250m	地表面式	2 車線	18m	幹線街路と平面交 差 1 箇所	
	3・5・22	〃	符津井	島チ	蓑輪	〃	〃	—	〃	〃	
	3・5・18	栗 津 駅前線	小松市 符津町 井	小松市 島町チ	小松市 蓑輪町	約 730m	地表面式	2 車線	15m	幹線街路と平面交 差 3 箇所	
	構造形式の内訳		なお、栗津駅前に約 3,480 m ² の駅前広場を設ける。 なお、小松市符津町地内に約 3,480 m ² の栗津駅前広場を設ける。								
	3・4・23	〃	島リ	四丁は	春日	〃	〃	—	〃	国鉄北陸本線と立 体交差 幹線街路と平面交 差 3 箇所	
	3・4・19	島 月津線	小松市 島町リ	小松市 四丁町 は	小松市 矢田野 町	約 2,170m	地表面式	2 車線	16m	JR 北陸本線と立 体交差 幹線街路と平面交 差 3 箇所	
	3・5・24	〃	島ル	二ツ梨 ク	下栗津	〃	〃	—	〃	〃	
	3・5・20	島那谷 寺線	小松市 島町ル	小松市 二ツ梨 町才	小松市 下栗津 町	約 1,930m	地表面式	2 車線	12m	幹線街路寺井加賀 線と立体交差 幹線街路と平面交 差 2 箇所	
	3・5・28	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	
	3・5・22	梯 美原線	小松市 天神町	小松市 美原町	—	約 610m	地表面式	2 車線	12m	幹線街路と平面交 差 1 箇所	
	3・5・38	〃	〃	能美市 泉台町 東	能美市 寺井町 泉台町	約 4,240m	〃	〃	〃	幹線街路と平面交 差 8 箇所	
	3・5・24	高 堂 泉台線	小松市 高堂町ハ	小松市 高堂町ハ	—	約 190m	地表面式	2 車線	12m	幹線街路松任小松 線と立体交差	

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・48	〃	〃	〃	土居原 日の出	〃	〃	—	〃	〃	
	3・4・29	小松駅 東通り 2号線	小松市 土居原 町	小松市 日の出 町四丁 目	—	約 470m	地表式	4車線	21m	幹線街路と平面交 差3箇所	
	3・5・56	〃	小松市 湯上町 ハ1番地	小松市 津波倉 町ヨ22 番地の1	〃	〃	〃	〃	12m (9.5 ～ 15.0m)	幹線街路と平面交 差3箇所	
	3・5・36	栗津津 波倉線	小松市 湯上町 ハ	小松市 津波倉 町ヨ	—	約 1,560m	地表式	2車線	12m	幹線街路寺井加賀 線と立体交差 幹線街路と平面交 差1箇所	
	3・5・57	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	12.5m (12.0 ～ 15.0m)	〃	
	3・5・37	島 栗津線	小松市 島町ロ	小松市 湯上町 イ	小松市 下栗津 町林町	約 2,940m	地表式	2車線	12.5m	幹線街路寺井加賀 線と立体交差 幹線街路と平面交 差3箇所	
区 画 街 路	〃 7・7・1	〃 栗津街 なか線	小松市 栗津町ワ 25番地 小松市 栗津町 ワ	小松市 栗津町イ 100番地 小松市 栗津町 イ	〃 —	約 390m	〃 地表式	〃 —	6m (6.0～ 8.0m) 6m	〃 幹線街路と平面交 差2箇所	