令和7年度ATR騒音測定調査結果

実施日		区分		種別	機数 - ※	最大ピーク騒音	レベル (dB(A))	
						近畿中部防衛局測定値		備考
						末広緑地	スカイパークこまつ翼	佣伤
11月10日	午前				機	>1<>>=0	7173 1 7 9 01 1 90	
11/510/10	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	離陸	パワー平均値		機			
			最大値		機 機			
	午後	離陸	パワー平均値	米(F16) 自(F15)	4 機 4 機		99. 7 103. 3	
		無)空	最大値	米(F16) 自(F15)	4 機 4 機		100. 9 105. 4	
11月11日	午前	÷4. D÷	パワー平均値	米(F16) 自(F35) 自(F15)	4 機 4 機 3 機	101. 0 104. 0 100. 8		
		離陸	最大値	米(F16) 自(F35) 自(F15)	4 機 4 機 3 機	103. 4 106. 6 101. 6		
	午後	離陸	パワー平均値	米(F16) 自(F15)	4 機 4 機	98. 5 100. 8		
		四世	最大値	米(F16) 自(F15)	4 機 4.機	99. 6 101. 7		
11月12日	午前	離陸	パワー平均値	米(F16) 自(F15)	4 機 4 機	99. 9 102. 0		
		HILL PET	最大値	米(F16) 自(F15)	4 機 4 機	101. 5 103. 2		
	午後	離陸	パワー平均値		機 機			
		HERE	最大值		機 機			
	1			米(F16)	16 機	99. 8	99. 7	
			パワー平均値	未 (F16) 自 (F15) 自 (F35A)	15 機 15 機 4 機	101. 2 104. 0	103. 3	
全集計		離陸	最大値	台(F35A) 米(F16) 自(F15) 自(F35A)	16 機 15 機 4 機	104. 0 103. 4 103. 2 106. 6	100. 9 105. 4	

⁽注意) 測定値等の数値は、参考値である。

[※] 機数欄の数字は騒音測定回数であり、実際の飛行機数とは符合しない。